



**INSTRUÇÃO DE REGATA
“REGATA DE CONFRATERNIZAÇÃO NATALINA”**

13 de dezembro de 2015

LAGOA RODRIGO DE FREITAS

Clube Naval – Departamento Esportivo (Piraquê)

Av. Borges de Medeiros 2.364 - Lagoa.

Tel 30776027/30776052.

Fax 30776088

E-mail: secvden@piraque.org.br

**Organização da Regata
Comte. Ricardo Drusedau
Vice-Diretor de Esportes Náuticos**

**Comissão de Regata
Rolfjan Renssen**

1 REGRAS:

- 1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regata a Vela (International Sailing Federation) 2013-2016*.
- 1.2 Barcos sem numeral ou que infrinjam a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1
- 1.3 A inscrição é obrigatória.

2 AVISOS AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na garagem náutica.

3 ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes de uma hora da largada da regata.

4 SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado em frente a rampa principal.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5 PROGRAMA:

Domingo	13/12	09:00 às 12:00 h	Inscrição na secretaria náutica
Domingo	13/12	12:15 h	Reunião de Timoneiros – garagem náutica
Domingo	13/12	13:00 h	Início da sinalização de partida
Domingo	13/12	14:30 h	Início do churrasco de confraternização da náutica no pátio da garagem de barcos – acesso mediante prévia adesão na secretaria náutica do CNP
Domingo	13/12	17:00 h	Cerimônia de entrega de prêmios, diplomas e placas de destaques em 2015 na garagem de barcos.

5.1 Número de regatas:

Está programada (01) uma regata

6 BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA:

As bandeiras das classes serão:

Snipe: Símbolo da classe em preto com fundo branco

Laser (Laser STD, 4.7 e Radial): Símbolo da classe em preto com fundo branco

Dingue: Símbolo da classe em preto com fundo branco

Optimist Veterano: Símbolo da classe em preto com fundo branco

Optimist Estreante: bandeira verde

7 ÁREAS DE REGATAS:

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

8 PERCURSOS:

8.1 Esta regata terá um percurso especial cuja marca principal será a árvore de natal da lagoa a qual terá 2 bóias alaranjadas de segurança no seu entorno, que deverão ser deixadas por bombordo conforme o croquis em anexo.

8.2 O croquis em anexo mostra todo o percurso, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a seqüência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas.

8.3 As classes SNIPE, DINGUE, LASER e OPTIMIST VETERANO deverão fazer duas voltas, contornando as marcas por bombordo. Para estas classes a marca 3 (bóia amarela) também é marca de percurso ao término da primeira volta.

8.4 A classe Optimist na categoria Estreante fará apenas uma volta.

9 MARCAS:

9.1 Marcas do percurso serão bóias cilíndricas infláveis de cor laranja junto à árvore de natal e a bóia amarela junto a CR para as classes que farão duas voltas (04 pernas).

9.2 A marca de partida e chegada será bóia cilíndrica inflável de cor amarela na extremidade de bombordo da linha e a embarcação de sinalização da Comissão de Regata no lado de boreste da linha.

9.3 A embarcação da Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

10 PARTIDA:

10.1 A regata terá a partida conforme a regra 26, com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida na seguinte sequência: Snipe, Laser, Dingue, Optimist veterano e Optimist estreante.

10.2 A linha de partida será montada em frente ao cais do Restaurante Capitânea, entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na embarcação da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo.

10.3 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.

10.4 Um barco que partir depois de decorridos 05 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4

10.5 A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 CHEGADA:

11.1 A chegada também será em frente ao deck s cais do Restaurante Capitânea, entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco de sinalização da CR e a marca amarela na extremidade de bombordo.

11.2 A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Será aplicado o apêndice P.

13 LIMITES DE TEMPO:

13.1 Os limites de tempo para todas as classes serão os seguintes:

Limite da regata: 120 minutos

Limite p/ a marca 1 (árvore de natal): 45 minutos

Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.

13.2 Serão considerados DNF (barcos que não chegaram) os barcos que não chegarem no prazo de **20** minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe/categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

14 MEDIDAS DE SEGURANÇA

14.1 Todos tripulantes da classe Optimist deverão portar colete salva-vidas vestido.

14.2 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

15 BARCOS DE APOIO:

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

16 PRÊMIAÇÃO

Classe SNIPE	
Geral	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE DINGUE	
Geral	1º, 2º e 3º lugares
Estreante	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE LASER	
Std	1º, 2º e 3º lugares
Radial	1º, 2º e 3º lugares
4.7	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE OPTIMIST	
Veterano Juvenil	1º, 2º e 3º lugares
Veterano Infantil	1º, 2º e 3º lugares
Veterano Mirim	1º, 2º e 3º lugares
Veterano Feminino	1º, 2º e 3º lugares
Estreante	1º, 2º e 3º lugares

17 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais ou físicos relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

O PIRAQUÊ DESEJA UM FELIZ NATAL E BONS VENTOS PARA TODOS OS VELEJADORES EM 2016!!!!

.....