



Iate Clube Brasileiro

REGATA DE ANIVERSÁRIO DOS 109 ANOS DO ICB

REGATA FLOTILHA CURRIOLA

(VÁLIDA PARA O RANKING ESTADUA 2015 DA CLASSE OPTIMIST)

Niterói – Rio de Janeiro

26 de Setembro de 2015

INSTRUÇÃO DE REGATA

1- REGRAS

1.1 - A regata será regida pelas regras da ISAF na tradução oficial da CBVM **2012-2015** e regras da classe Optimist

1.2 - Os barcos não serão eximidos de apresentar a bandeira vermelha, indicadora da intenção de protestar, alterando a regra 61.1 (a) da ISAF.

2- PROPAGANDA

A regata será classificado como um evento da categoria “C”, de acordo com o Regulamento 20 das Regras da ISAF.

3- ELIGIBILIDADE

3.1 - A regata será aberta a todos os velejadores da Classe Optimist (Veterano e Estreantes).

3.2 – Os barcos elegíveis deverão se inscrever na Secretaria Náutica do Iate Clube Brasileiro até as 12:00 horas do dia 26/09/2015.

3.3 - Não será cobrada nenhuma taxa de inscrição.

4- PROGRAMA	HORA	ATIVIDADE
DATA		
26/09 – Sábado	9h a12h	Recepção e inscrições
26/09 – Sábado	14h	Sinal de Atenção da 1ªRegata do dia



5. MEDIÇÕES

Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe dentro d'água. Deve-se estar atento a todos os itens, pois serão rigorosamente verificados.

6. INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão à disposição dos competidores na Secretaria do Campeonato e serão entregues no momento da confirmação da inscrição.

7. LOCAL DAS REGATAS

O evento terá como sede as instalações do Iate Clube Brasileiro.

As regatas serão disputadas na enseada de São Francisco e arredores.

8. PERCURSOS

Será utilizado o percurso trapezoidal da classe Optimist.

9. SISTEMA DE PUNIÇÃO

9.1 Será aplicado o Apêndice P.

10. PONTUAÇÃO

10.1 - Se somente 1 regata for realizada seu resultado valerá para o Ranking.

10.2 - Se forem realizadas 2 regatas, será utilizado o seu somatório para determinar a colocação que valerá para o ranking.

10. SEGURANÇA

10.1 - Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m² amarrado ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.

10.2 - Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

11. BARCOS DE APOIO

Todos os barcos de apoio e demais embarcações deverão se manter afastados da área de regata desde o sinal de atenção até que todos os velejadores (veteranos e estreantes) tenham chegado.



12. LOCAL DE PERMANÊNCIA

Não será obrigatório que os barcos permaneçam nas dependências do late Clube Brasileiro.

13. PREMIAÇÃO

A solenidade de premiação será realizada imediatamente após a regata, na área náutica do ICB. Será servido cachorro quente e refrigerante.

Serão premiadas as 3 primeiras colocações das categorias abaixo e o primeiro geral de Estreantes e Veteranos:

VETERANO GERAL
VETERANO JUVENIL
VETERANO INFANTIL
VETERANO MIRIM
VETERANO FEMININO JUVENIL
VETERANO FEMININO INFANTIL
VETERANO FEMININO MIRIM
ESTREANTE GERAL
ESTREANTE JUVENIL
ESTREANTE INFANTIL
ESTREANTE MIRIM
ESTREANTE FEMININO JUVENIL
ESTREANTE FEMININO INFANTIL
ESTREANTE FEMININO MIRIM

14. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

14.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

15. TÁBUA DE MARÉ

SÁB	26/09/2015	01:21	1.2
		07:49	0.0
		14:06	1.2
		20:15	0.2

16. INFORMAÇÕES

late Clube Brasileiro – Estrada Leopoldo Fróes nº 400, São Francisco, Niterói, RJ.
Telefones: (21) 2714.8224
E-mail: vela@icb.org.br