



REGATA FLOTILHA CURRIOLA

(RANKING)

Iate Clube Brasileiro

21 de Setembro de 2014 - Niterói – Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATAS

1- REGRAS

1.1 -A regata será regida pelas regras da ISAF na tradução oficial da CBVM **2013-2016** e regras da classe Optimist

1.2 - Os barcos não serão eximidos de apresentar a bandeira vermelha, indicadora da intenção de protestar, alterando a regra 61.1 (a) da ISAF.

2- PROPAGANDA

A regata será classificado como um evento da categoria “C”, de acordo com o Regulamento 20 das Regras da ISAF.

3-ELIGIBILIDADE

3.1 - A regata será aberta a todos os velejadores da Classe Optimist (Veterano e Estreantes).

3.2 – Os barcos elegíveis deverão se inscrever na Secretaria Náutica do Iate Clube Brasileiro até as 12:00 horas do dia 20/09/2014.

3.3 - Não será cobrada nenhuma taxa de inscrição.

4- PROGRAMA DATA	HORA	ATIVIDADE
21/09 – Domingo	9h a12h	Recepção e inscrições
21/09 – Domingo	13h	Sinal de Atenção da 1ª Regata do dia

Obs.: Numero de regatas programadas:

Deverão ser realizadas duas regatas.

Hora limite para a largada: Não será dada largada após as 16:00 horas.

5. MEDIÇÕES

Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe dentro d'água. Deve-se estar atento a todos os itens, pois serão rigorosamente verificados.

6. INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão à disposição dos competidores na Secretaria do Campeonato e serão entregues no momento da confirmação da inscrição.

7. LOCAL DAS REGATAS

O evento terá como sede as instalações do late Clube Brasileiro.

As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara.

8. PERCURSOS

Será utilizado o percurso trapezoidal da classe Optimist.

9. SISTEMA DE PUNIÇÃO

9.1 Será aplicado o Apêndice P.

10. PONTUAÇÃO

10.1 - Se somente 1 regata for realizada seu resultado valerá para o Ranking.

10.2 - Se forem realizadas 2 regatas, será utilizado o seu somatório para determinar a colocação que valerá para o ranking.

10.SEGURANÇA

10.1 - Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m² amarrado ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.

10.2 - Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

11. BARCOS DE APOIO

Todos os barcos de apoio deverão se manter afastados da área de regata desde o sinal de atenção até que todos os velejadores (veteranos e estreantes) tenham chegado.

12. LOCAL DE PERMANÊNCIA

Não será obrigatório que os barcos permaneçam nas dependências do late Clube Brasileiro.

13. PREMIAÇÃO SERÁ 26/09/2014 APÓS AS 19:00HS

13.1 Serão premiados os 03 primeiros colocados na classificação geral veteranos, os 03 primeiros colocados na classificação geral estreantes e os 03 primeiros de cada categoria (estreantes e veteranos).

1º ao 3º lugar – veterano mirim

1º ao 3º lugar – veterano infantil

1º ao 3º lugar – veterano juvenil

1º ao 3º lugar – veterano feminino

1º ao 3º lugar – estreante mirim

1º ao 3º lugar – estreante infantil

1º ao 3º lugar – estreante juvenil

1º ao 3º lugar – estreante feminino

OBS: Caso em alguma das categorias haja menos de 05 competidores será premiado apenas o 1º colocado.

14. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

14.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

15. INFORMAÇÕES

Iate Clube Brasileiro – Estrada Leopoldo Fróes nº 400, São Francisco, Niterói, RJ.

Telefones: (21) 2714.8224

E-mail: vela@icb.org.br

Secretaria Náutica: Sras. Patricia Antunes