



APOIO



PATROCÍNIO

NITSERVICE

Gestão Financeira, Auditoria e Contabilidade

ASSOCIAÇÃO DOS VELEIROS DA CLASSE SHARPIE

TORNEIO 80 ANOS DA AVCS INSTRUÇÕES DE REGATA

1 - ORGANIZAÇÃO E DATAS:

Por delegação da Confederação Brasileira de Vela, Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro e da Associação dos Veleiros da Classe Sharpie, o **Iate Clube Icaraí** realizará o Torneio em Comemoração aos 80 anos da AVCS para a Classe Sharpie 12m, válido como Campeonato Brasileiro, nos dias 23 e 24 de agosto de 2014.

2 - REGRAS E CRITÉRIOS DE ELEGIBILIDADE:

O campeonato será disputado de acordo com as regras internacionais de regatas, emanadas da ISAF, determinações da CBVela - Confederação Brasileira de Vela e regulamento técnico da Feverj, estes quando aplicáveis, regras internacionais do *International Sharpie Class Committe* e orientações da AVCS e pelas presentes instruções de regatas.

Pedidos de inscrição serão aceitos até as 11h30 do dia 23/08/2014.

3 - PERCURSO, RAIJA E NÚMERO DE REGATAS:

Em todas as regatas o percurso será triangular, composto por um barla-vento, um través forçado, um través folgado, um segundo contra-vento e uma perna de popa e uma perna de contra-vento.

Os barcos partem e chegam deixando a marca por bombordo, salvo se a CR sinalizar PERCURSO INVERTIDO.

A raia será montada na enseada de São Francisco, baía da Guanabara, em Niterói.

O número máximo de regatas será de 5 (cinco) e o mínimo será de 1 (uma) não havendo descartes de resultados.

No dia 24/08 o número máximo de regatas será de 02 (duas).

4 - HORÁRIOS DE INÍCIO DAS REGATAS:

Todas as sinalizações serão feitas no mar, com início às 12 horas.

A Comissão de Regatas poderá sinalizar RETARDAMENTO ainda no cais do ICI, desde que o faça no máximo até às 11h30 de um dia de regatas.

5 - SISTEMA DE PARTIDA E DEMAIS SINALIZAÇÕES:

Para todas as regatas o sistema adotado será o prescrito na regra 26 da ISAF.

As demais sinalizações serão as prescritas pelas regras 32 e 33 da ISAF.

6 – PENALIDADE POR INFRAÇÃO AS REGRAS

A penalidade por infração a qualquer das regras da PARTE 2 – ISAF será a de 720º sucessivos.

7 - PROTESTOS:

Serão aceitos até 60 (sessenta) minutos após a CR desembarcar no cais do ICI. O local e hora de julgamento estarão afixados no quadro de avisos do campeonato.

Os preceitos da bandeira bravo são obrigatórios e não haverá cobrança de taxas de protesto.

8 - CATEGORIA DO EVENTO:

O evento está classificado como categoria "B".

9 - PREMIAÇÃO:

Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados do campeonato, havendo um prêmio especial para a tripulação que vencer o maior número de regatas e um prêmio especial para o último colocado da série.

A entrega de prêmios será realizada logo após o encerramento da última etapa válida do campeonato, na sede do ICI, quando será oferecido um churrasco aos participantes.

10 - PONTUAÇÃO:

A classificação será aferido por pontos ganhos.

O primeiro colocado receberá pontos iguais ao número de barcos que partiram na regata, o 2º colocado receberá os pontos atribuídos ao 1º colocado menos 1, o 3º colocado receberá os pontos atribuídos ao 1º colocado menos 2 e assim sucessivamente até o último barco que cruzar a linha que receberá um ponto ganho.

OCS, DNS, DNF e RET pontuam como se a tripulação houvesse completado a regata em último lugar entre todos os que realizaram o seu check-in.

YMP será a média de pontos obtida em todas as regatas que a tripulação completar.

DNC e DSQ não serão computados pontos ao barco desqualificado.

11 - BARCOS QUE ESCAPAM:

Barcos que escapam deverão retornar à linha de partida rondando as extremidades da mesma. Em todas as regatas vigorará a regra de "bandeira índia", regra 30.1 da ISAF, com intervalo de 5 (cinco) minutos. A CR não é obrigada a bradar numerais dos barcos que escapam ou que se encontrem além da linha de partida nos 5 (cinco) minutos que antecedem a partida. A responsabilidade de retornar e partir corretamente é de exclusiva competência de cada tripulação. A sinalização de "chamada individual" obedecerá a IYRR, emanada da ISAF.

12 - CHAMADAS GERAIS:

De acordo com a regra 29.3 da ISAF.

Após uma chamada geral a nova sinalização será iniciada a partir da sinalização de preparação.

13 - CANCELAR, ANULAR E RETARDAR UMA REGATA:

As decisões de cancelar, anular e/ou retardar uma regata são de exclusiva competência da CR e destas não cabem pedidos de reparação.

14 - ENCURTAMENTOS DE PERCURSO:

Não existirão encurtamentos de percurso.

15 - COMISSÃO DE REGATAS:

Os integrantes da Comissão de Regatas e Protestos estarão afixados no quadro de avisos do campeonato antes do início da 1ª regata.

16 - QUADRO DE AVISOS:

O quadro oficial de avisos será o existente na ala de acesso ao ICI, 1º quadro da bateria, junto a rampa de acesso ao mar. É responsabilidade dos velejadores consultá-lo diariamente, sendo dispensado os preceitos da bandeira "LIMA" em terra.

17 - RESPONSABILIDADES:

CBVela, Feverj, ICI e AVCS não assumem qualquer responsabilidade por danos pessoais, materiais ou morais, sendo responsabilidade única de cada tripulação a decisão de tomar parte no campeonato, assim como de partir ou continuar participando de uma regata.

18 - LIMITE DE VENTO:

O limite máximo de vento para se iniciar a sinalização de uma regata será de força 4. Após o início da sinalização, ainda que o vento exceda o limite estabelecido, não será parada a sinalização.

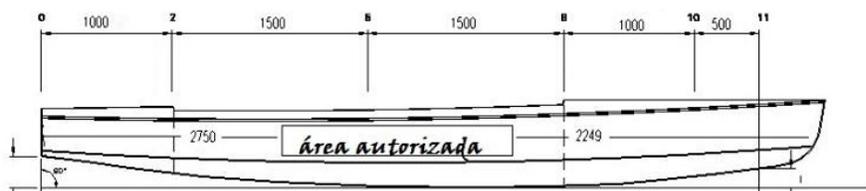
19 - LIMITE DE TEMPO:

Após a chegada do 1º colocado de uma regata os demais terão 20 (vinte) minutos para completar o percurso e aqueles que não alcançarem a linha de chegada no tempo agora determinado serão considerados DNF.

O limite máximo de tempo para a conclusão de uma regata será de 90 (noventa) minutos e caso nenhuma embarcação consiga vencer a regata no tempo estabelecido a mesma será anulada.

20 – PROPAGANDA E PUBLICIDADE:

Barcos patrocinados seguirão rigorosamente as determinações da AVCS para a exibição da marca dos seus patrocinadores.



21 – EQUIPAMENTOS DE SALVATAGEM:

A bordo de cada embarcação deverão existir um remo, um balde com capacidade mínima para 5 litros, ferro de no mínimo 3 quilos e cabo para fundeio e reboque com no mínimo 5 metros, dois salva-vidas não infláveis. O material de salvatagem será verificado em check-in de rampa.

Todos os velejadores são obrigados a vestir os salva-vidas.

22 – HANGARAGEM:

Os barcos terão hangaragem gratuita no período compreendido entre os dias 16 de agosto e o dia 31 de agosto de 2014 e deverão possuir suas próprias carretas de encalhe.

23 – BARCOS QUE SE RETIRAM:

Os barcos, por qualquer motivo, que se retirarem da área de regata antes do encerramento das atividades do dia deverão ao chegar a sede do Clube informar imediatamente a sala rádio do ICI que fará comunicação com o CR informando o barco que se retirou e que o mesmo se encontra na sede do Clube.

24 – CASOS OMISSOS:

Casos omissos a estas IR serão dirimidos em em COMPLEMENTAÇÕES AS IR, todas divulgadas até as 11h00 do dia 23/08/2014.

25 – PROGRAMAÇÃO

Dia 23

11h00 - Solenidade de abertura e hasteamento das bandeiras dos Clubes participantes

12h00 – Regatas (uma, duas ou três)

18h00 – Confraternização na churrasqueira do Clube

Dia 24

11h00 – Regatas (uma ou duas)

16h30 – Entrega de Prêmios e Confraternização na churrasqueira do Clube



APOIO



PATROCÍNIO

NITSERVICE

Gestão Financeira, Auditoria e Contabilidade