



VÁLIDA PARA COPA INTERCLUBES

DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

IATE CLUBE ICARAÍ

2014

INSTRUÇÕES DA XLI REGATA DPC

MENSAGEM AOS VELEJADORES

Velejadores, o latismo como o mais nobre dos esportes náuticos vem, mais uma vez, sendo representado pelos timoneiros que, atentos, cambam buscando melhor barlavento.

É sinalizada a partida.

O Diretor de Portos e Costas cumprimenta a todos os participantes desta 41ª Regata com a certeza que mais uma vez, este evento se revestirá de brilhantismo e espírito esportivo.

Bons Ventos! Boas águas!

Cláudio Portugal de Viveiros

Vice-Almirante

A Diretoria do IATE CLUBE ICARAÍ tem a honra de convidar V.Ex^a. e família para participar ou assistir a XLI REGATA DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS, a ser realizada no dia 14 de junho de 2014, a partir das 10 horas, em águas fronteiras à nossa sede.

Alzir de Castro Faria

Comodoro

IATE CLUBE ICARAÍ

Estrada Leopoldo Fróes, 450

Niterói – RJ – PABX: 0xx 21 2711.4022

Estação Costeira PYE 38 – ECO 38

CONVIDADOS DE HONRA

Exmo. Sr.
Vice-Almirante Cláudio Portugal de Viveiros
Diretor de Portos e Costas

Exmo. Sr.
Contra-Almirante Victor Cardoso Gomes
Diretor do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA)

Ilmo. Sr.
Capitão-de-Mar-e-Guerra PAULO CÉSAR COLMENERO LOPES
Capitão dos Portos do Rio de Janeiro

CONVIDADOS ESPECIAIS

Ilmo. Sr. Marco Aurélio Sá Ribeiro
Presidente da FEVERJ

Ilmos. Srs. Comodoros dos Clubes co-irmãos

ÁRBITROS DE HONRA

Ilmo. Sr. Alzir de Castro Faria
Comodoro do Iate Clube Icaráí

Ilmos. Srs. Comodoros dos Clubes co-irmãos

DIRETOR DE VELA

Sérgio Fonseca Correia

OFICIAIS DA REGATA

Antonio Francisco Gonçalves
Gilberto Luiz Ferreira Sass
Fred Hoffman
Honório dos Santos
Daniel Sass

COMISSÃO DE PROTESTOS

A CP permanente do Iate Clube Icaráí

01 - ORGANIZAÇÃO

A XLI Regata em homenagem à Diretoria de Portos e Costas será realizada no dia 14 de junho de 2014, com início às 13 horas, cabendo sua organização, realização e condução técnica ao Iate Clube Icaráí - ICI, devidamente credenciado por alvará emitido pela FEVERJ - Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro.

02 - REGRAS

2.1 - As regras aplicáveis à regata serão as da ISAF – edição 2012/2016 combinadas, quando aplicáveis, com as determinações da ABVO, com o Regulamento Técnico da FEVERJ, com as instruções de regata e as específicas a cada uma das Classes em regata.

2.2 – Regras especiais para a **Classe Oceano**: ORC i, ORC c e RGS:

2.2.1 Um barco só poderá ser inscrito somente em uma classe.

2.2.2 ORC i, ORC c e RGS: Categoria A $Loa > 33'$ e Categoria B $= < 33'$

2.2.3 Cruzeirão A $\geq 24'$, $24 >$ Cruzeirão B > 20 , Cruzeirão C ≤ 20

2.2.3.1 Para se inscreverem na categoria, os barcos não poderão ser de construção Versão Regata. Não será permitida utilização de balão / geneaker ou velas de material exótico.

2.3 - O evento só será válido para as classes que tiverem um mínimo de 3 (três) barcos inscritos.

03 - INSCRIÇÕES

Serão obrigatórias para todos os participantes, devidamente formalizadas no PEDIDO de INSCRIÇÃO em REGATA - PIR padronizado. Os pedidos de inscrições serão aceitos até às 12 horas do dia da regata, entregues na secretaria do ICI, pelo e-mail: secretaria@iateclubearai.com.br, pelo fax: 2711-4022 ou na CR até 10 minutos antes da largada do 1º Grupo.

* Um barco só poderá ser inscrito somente em uma classe.

Barcos sem inscrição serão DESCLASSIFICADOS

04 - CLASSES PARTICIPANTES

As classes participantes e suas respectivas categorias serão:

Dingue (Master, Mista e 1.5)

Escaler à vela

Prancha à vela

Clássicos 8 metros

J 24

Laser Standart

Laser Radial

Laser 4.7

420

470

Oceano ORCi

Oceano ORCc

Oceano RGS

Cruzeirão A, B e C

Optimist Veterano nas categorias: Juvenil (Masc. e Fem.), Mirim (Masc. e Fem.) e Infantil (Masc. e Fem.)

Optimist Estreante nas categorias: Juvenil (Masc. e Fem.), Mirim (Masc. e Fem.) e Infantil (Masc. e Fem.)

Ranger 22

Snipe

Soling

Star

Finn

Brasilia 23

Velamar 22

Veleiros 23 /Fast 23

HPE

* outras classes não mencionadas que se fizerem representadas de pelo menos 3 barcos na raia.

05 - SINALIZAÇÕES

Todas as sinalizações serão feitas de acordo com a regra 26 da ISAF - 2012/2016.

06 - RAIAS E GRUPOS DE PARTIDA

- 06.1 RAIAS 01:
- Gr. 1 - Oceano ORCi e ORCc, RGS, Cruzeirão A e B
 - Gr. 2 - J 24 , Ranger 22, Velamar 22, Brasília 23, Veleiros23/Fast23, HPE
 - Gr. 3 - Soling, Star, Cruzeirão C e D, Clássicos 8m
 - Gr. 4 - Snipe, 470, 420
 - Gr. 5 - Laser Standart
 - Gr. 6 - Laser Radial, Laser 4.7
 - Gr. 7 - Dingue
 - Gr. 8 - Finn, Escaler à Vela
 - Gr. 9 - Prancha à Vela

- 06.3 RAIAS 02:
- Gr. 10 - Optimist Veterano
 - Gr. 11 - Optimist Estreante

07 - PARTIDA

07.1 RAIA 01

| | | |
|-------|---------------------|-------------------------------------|
| 13:00 | Atenção para o Gr.1 | Band. G1 sobe com um apito curto |
| 13:01 | Preparação | Band. Papa sobe com um apito curto |
| 13:04 | | Band. Papa desce com um apito longo |
| 13:05 | Partida do Gr.1 e | Band. G1 desce e |
| | Atenção para o Gr.2 | Band. G2 sobe com um apito curto |

e assim sucessivamente.

07.2 A linha de partida será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na Lancha da CR e uma Marca de partida na outra extremidade.

07.3 **Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.**

07.4 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu sinal de partida será considerado como não partido (DNS). Isto altera a regra A4.

07.5 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

08 - PERCURSOS (GRUPO1 AO GRUPO 9)

PERCURSO 1: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do IATE CLUBE ICARAI, montar a bóia Sul da Milha por BB, montar boia preta nas proximidades da Ilha da Laje na Boca da barra por BB, chegar no mesmo alinhamento de largada.

PERCURSO 2: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do IATE CLUBE ICARAI, montar a bóia Sul do cais do DHN por BB, montar o parcel das Feiticeiras por BB, chegar no mesmo alinhamento de largada.

PERCURSO 3: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do IATE CLUBE ICARAI, montar a bóia Sul do cais do DHN por BB, montar o parcel das Feiticeiras por BB, montar bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje na Boca da barra por BB, chegar no mesmo alinhamento de largada.

PERCURSO 4: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do IATE CLUBE ICARAI, montar a bóia Sul da Milha por BB, montar o parcel das Feiticeiras por BB, montar boia preta nas proximidades da Ilha da Laje na Boca da barra por BB, chegar no mesmo alinhamento de largada.

PERCURSO 5: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do IATE CLUBE ICARAI, percurso triangular, montar marca (boia) nas proximidades do JIC, por BE, montar marca (boia) nas proximidades do CNC, por BE chegar no mesmo alinhamento de largada.

PERCURSO 6: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do IATE CLUBE ICARAI, montar a boia a preta nas proximidades da Ilha da Laje na Boca da barra por BB, chegar no mesmo alinhamento de largada.

PERCURSO 7: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do IATE CLUBE ICARAI, montar a boia de marcação da Maria Thereza por BB, montar boia entre o Jurujuba Iate Clube e o Clube Naval Charitas por BB, chegar no mesmo alinhamento de largada.

PERCURSO 8: Barla-Sota 4 pernas, com alinhamento de chegada entre a marca flutuante a BE e o mastro da lancha da CR a BB.

PERCURSO 9: Barla-Sota 6 pernas, com alinhamento de chegada entre a marca flutuante a BE e o mastro da lancha da CR a BB.

09 - PERCURSO (GRUPO 10 e GRUPO 11)

Percurso Trapezoidal, montado nas proximidades da praia de Charitas.

10 - LIMITE DE TEMPO

Todas as regatas serão encerradas às 17 horas e 30 minutos mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

11 - PROTESTOS

Serão aceitos até 30 (trinta) minutos após o retorno da CR ao cais do ICI, para cada Raia. Encerrado o prazo a CR colocará o edital de convocação para audiências no quadro de avisos do evento. As audiências serão iniciadas 30 (trinta) minutos após a divulgação do edital e será observada, rigorosamente, a ordem de entrega dos protestos na secretaria do evento. Não haverá taxa de protesto, todavia os velejadores deverão observar rigorosamente os preceitos de apresentação de um protesto, devidamente em acordo com a regra ISAF - 2012/2016, principalmente avisar o competidor protestado ou competidores protestados e as respectivas testemunhas.

12 - BANDEIRA YANKEE

Uma vez desfradada a bandeira Yankee os velejadores deverão fazer uso de colete salva-vidas, sob pena de desclassificação. Para as classes cuja regra determine obrigatoriedade de salva-vidas desde o início, esta instrução particular deixa de ter efeito.

13 - BANDEIRA "ZULU"

Em todas as Raias estará em vigor a regra 30.2.

14 - REGRAS

As regras 32 e 33 NÃO serão aplicadas.

15 - PENALIDADE ALTERNATIVA

Será adotada a penalidade alternativa prevista na regra 44.2.

16 - DIVULGAÇÃO dos RESULTADOS e PEDIDOS de APELAÇÃO

Uma vez encerrados os trabalhos da CR e da CP os resultados serão publicados e colocados no quadro de avisos do ICI. O prazo para pedidos de reparação terminará 30 (trinta) minutos após a divulgação dos resultados, quando as colocações que não forem motivos de apelação serão consideradas oficiais. Os pedidos de apelação serão apreciados pela Comissão da FEVERJ.

17 - ENTREGA de PREMIOS

Será realizada no dia 24/06/2014, a partir das 20h, no salão do **Iate Clube Icaraí**, localizado à Estrada Leopoldo Fróes, 450 - São Francisco - Niterói.

18- PREMIAÇÃO

Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e/ou categoria, não haverá acúmulo de prêmios.

19 - CAMISAS

Serão entregues aos participantes que completarem a regata, em uma lancha próxima à CR da Raia 1.

20 - RESPONSABILIDADES

Os Velejadores participantes ficam cientes de que os organizadores NÃO serão responsabilizados por danos físicos, morais ou materiais que venham a sofrer na regata. A regra 69, vigorará das 12 horas do dia 14/06/2014 até as 12 horas do dia 15/06/2014, sendo punidos os seus infratores, independentemente de outra sanção que lhes possa ser aplicada de acordo com o Código Brasileiro de Justiça Desportiva.

21 - TÁBUA de MARÉS

| | |
|-------|-----|
| 03:00 | 1.2 |
| 10:09 | 0.0 |
| 15:51 | 1.3 |
| 22:53 | 0.4 |