



***CLASSES CONVIDADAS
OPTIMIST, DINGUE, HOBIE CAT 14 E 16,
Kitesurf e Prancha a Vela***

02 a 04 de maio de 2014

***ORGANIZAÇÃO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO DAS OSTRAS***

***ORGANIZAÇÃO TÉCNICA:
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO***

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição das Classes Laser Standard e 4.7, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regata e anterior a qualquer audiência de protesto. A punição será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a Secretaria do Evento.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 4.1 A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe Optimist, Dingue, Hobie Cat 14 e 16, Prancha a Vela e Kitesurf.
- 4.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 12:00h do dia 02 de maio de 2014. Não haverá taxa de inscrição

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 5.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado próximo à Secretaria do Evento.
- 5.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO:

6.1 Programação

Dia da Semana	Data	Horário	Atividade
Sexta – feira	02/05/2014	09:00 às 12:00	Inscrições - Secretaria do Evento
		13:00	Início da sinalização de partida
Sábado	03/05/2014	12:00	Início da sinalização de partida
Domingo	04/05/2014	12:00	Início da sinalização de partida
		Logo após as Regatas do dia	Cerimônia de Premiação

6.2 Número de regatas programadas:

Regatas

04

Regatas por dia:

(quatro) regatas

máximo 2 (duas) por dia.

- 6.3 O horário programado para o sinal de atenção da regata do dia 02/05/14 será às 13:00h e as dos dias 03/05/2014 e 04/05/2014 será às 12:00h.

6.4 No ultimo dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:00h.

7. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo de cada classe.

8. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Praia do Bosque – Enseada de Rio das Ostras.

9. PERCURSOS:

9.1 Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

9.2 Os diagramas no Anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

9.3 Todas as montagens serão por bombordo.

10. MARCAS DE PERCURSO:

10.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis.

10.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

11. PARTIDA:

11.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.

11.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

11.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

14. CHEGADA:

14.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira e uma bóia inflável.

14.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

15. LIMITES DE TEMPO:

15.1 O limite de tempo será de 90 minutos.

15.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

16.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede do Evento.

16.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

16.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item 1.4.

17. PONTUAÇÃO:

17.1 São requeridos que 1 (uma) regata deva ser completada para que se constitua a série.

17.2 Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de proeiro, ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

20. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência dos barcos no local indicado no evento, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término, sob vigilância policial.

21. PREMIAÇÃO:

Prêmios serão concedidos como segue:

1º ao 3º Lugar Geral nas categorias Feminino e Masculino de cada Classe.

A Cerimônia de Premiação será realizada no local do evento, logo após o término das regatas do dia 04 de maio de 2014.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

23. MAIS INFORMAÇÕES:

23.1 Para mais informação entrar em contato com a organização técnica do evento:

FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Endereço: Praça Mahatma Gandhi, número 02 – sala 1210 a 1212 – Centro – Rio de Janeiro

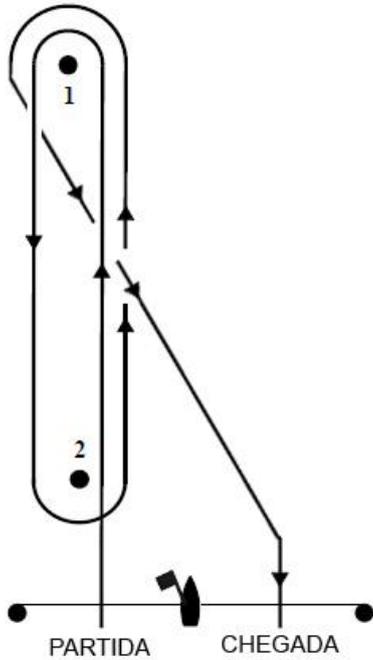
Fone: (21) 2240-8919

Site: www.feverj.org.br

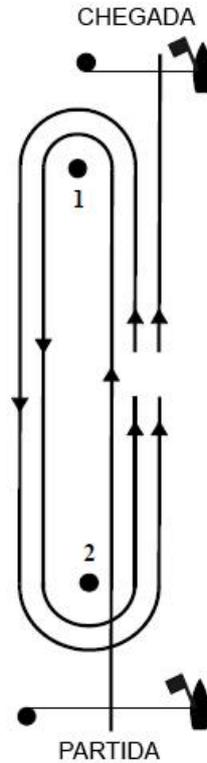
e-mail: feverj@feverj.org.br

ANEXO 1

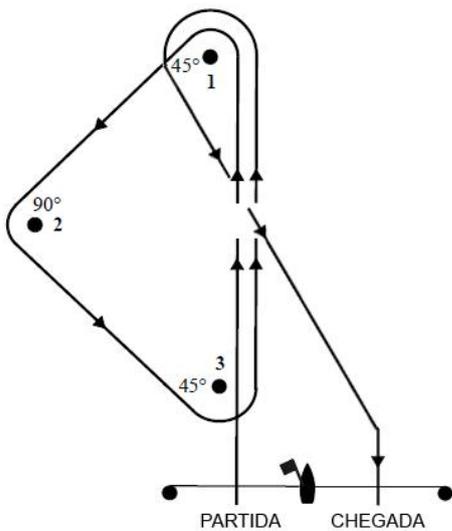
Percurso 1 - Barlavento-Sotavento Partida-1-2-1-Chegada



Percurso 2 - Barlavento-Sotavento Partida-1-2-1-2-Chegada



Percurso 3 - Triângulo Olímpico Partida-1-2-3-1-Chegada



Percurso 4 - Triângulo / Sotavento Partida-1-2-3-1-3-Chegada

