



40º CAMPEONATO
ESTADUAL
Classes Laser Standard
e 18º da Classe 4.7

2 a 4 de maio de 2014

Praia do Bosque, Enseada de Rio Das Ostras - RJ

ORGANIZAÇÃO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO DAS OSTRAS

ORGANIZAÇÃO TÉCNICA:
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, e Regras da ILCA, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regata e anterior a qualquer audiência de protesto. A punição será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a Secretaria do Evento.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 4.1 A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis das Classes Laser Standard e Laser 4.7. Todos os competidores deverão estar em dia com a anuidade da Associação Brasileira da Classe Laser (ABCL) e sua Federação Estadual.
- 4.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 12h do dia 2 de maio de 2014. Não haverá taxa de inscrição

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 5.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado próximo à Secretaria do Evento.
- 5.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO:

6.1 Programação

Dia da Semana	Data	Horário	Atividade
Sexta – feira	02/05/2014	9 às 12	Inscrições - Secretaria do Evento
		13	Início da sinalização de partida
Sábado	03/05/2014	12	Início da sinalização de partida
Domingo	04/05/2014	12	Início da sinalização de partida
		Logo após as Regatas do dia	Cerimônia de Premiação

6.2 Sábado 3/05/2014 17h Assembleia Estadual. Escolha da próxima sede.

6.3 Número de regatas programadas:

Regatas

6 (seis) regatas

Regatas por dia:

máximo 3 (três) por dia.

6.4 O horário programado para o sinal de atenção da regata do dia 02/05/14 será às 13h e as dos dias 03/05/2014 e 04/05/2014 será às 12h.

6.5 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 15h.

7. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo de cada classe.

8. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Praia do Bosque – Enseada de Rio das Ostras.

9. PERCURSOS:

9.1 Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

9.2 Os diagramas no Anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

9.3 Todas as montagens serão por bombordo.

10. MARCAS DE PERCURSO:

10.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis.

10.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

11. PARTIDA:

11.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.

11.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

11.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

14. CHEGADA:

14.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira e uma bóia inflável.

14.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

15. LIMITES DE TEMPO:

15.1 O limite de tempo será de 90 minutos.

15.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 16.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 16.2** O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede do Evento.
- 16.3** Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 16.4** Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item **1.4**.

17. PONTUAÇÃO:

- 17.1** O mínimo de 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.
- 17.2** a) Quando 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
b) Quando 6 (seis) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de proeiro, ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

20. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência dos barcos no local indicado no evento, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término, sob vigilância policial.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

22. MAIS INFORMAÇÕES:

- 22.1** Para mais informação entrar em contato com a organização técnica do evento:

FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Endereço: Praça Mahatma Gandhi, número 02 – sala 1210 a 1212 – Centro – Rio de Janeiro

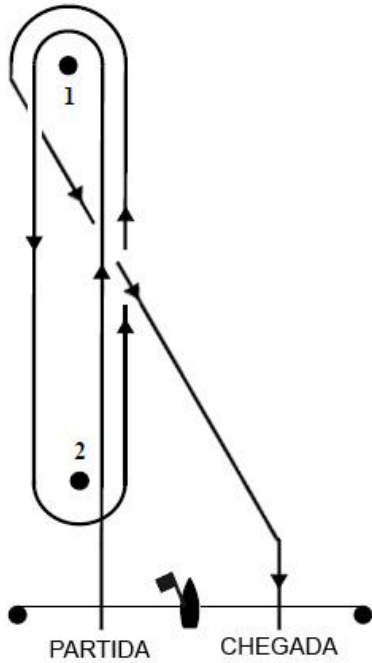
Fone: (21) 2240-8919

Site: www.feverj.org.br

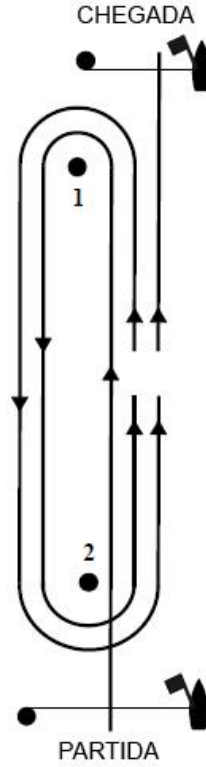
e-mail: feverj@feverj.org.br

ANEXO 1

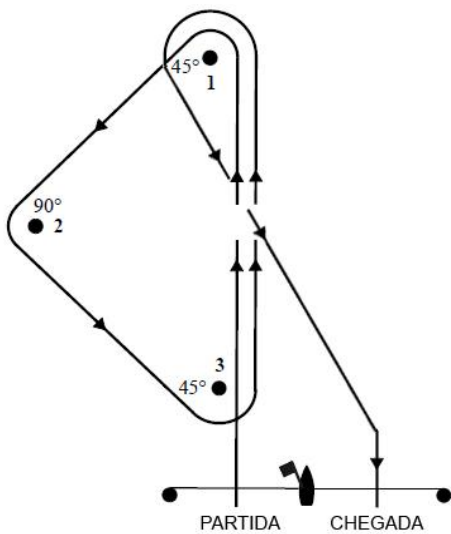
Percurso 1 - Barlavento-Sotavento
Partida-1-2-1-Chegada



Percurso 2 - Barlavento-Sotavento
Partida-1-2-1-2-Chegada



Percurso 3 – Triângulo Olímpico
Partida-1-2-3-1-Chegada



Percurso 4 – Triângulo / Sotavento
Partida-1-2-3-1-3-Chegada

