



CAMPEONATO BRASILEIRO

1, 2, 3 e 4 de maio de 2014

Classe J24

INSTRUÇÃO DE REGATA

ALTERAÇÃO No 1 – itens 8.3 , 17, 19, 20, 21 27 e anexo 1

AUTORIDADE ORGANIZADORA:

Iate Clube Brasileiro em conjunto com a Associação Brasileira da Classe J24 e Confederação Brasileira de Vela.

1. REGRAS

- 1.1. O evento será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF.
- 1.2. As prescrições nacionais não serão aplicáveis.
- 1.3. As Regras de Regata Classe Internacional J24 (IJCA) serão aplicadas.

2. PROPAGANDA

- 2.1. A propaganda do competidor será de acordo com o Regulamento 20 das regras da ISAF.
- 2.2. Os barcos poderão ser obrigados a expor propaganda escolhida e sugerida pela Autoridade Organizadora, se houver.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 3.1. O Campeonato é aberto para barcos da classe J24, tal como definido pelas Regras da IJCA.
- 3.2. Os barcos elegíveis podem se inscrever preenchendo o formulário em anexo e enviá-lo para o Iate Clube Brasileiro, fax (+55 21) 2714-8224 secretaria Náutica até as 11 hs do dia 01 de maio de 2014 ou para o e-mail vela@icb.org.br até o dia 30 de abril de 2014.

4. TAXAS

- 4.1. Inscrições antecipadas podem ser feitas preenchendo a ficha modelo anexa corretamente preenchida e efetuando o depósito da taxa de inscrição no banco.

4.2. Dados para depósito:

Banco nº 399 – Banco HSBC

AG. 0241-4

CC. 55.055-81

IATE CLUBE BRASILEIRO

CNPJ 30.128425.0001/41

- 4.3. Após o depósito, enviar o comprovante de depósito e as fichas de inscrição pelo fax (+55 21) 2714-8224 secretaria Náutica, ou para o e-mail vela@icb.org.br, aos cuidados de Patricia.



4.4. Taxas de Inscrição por embarcação:

- Inscrições recebidas até 01 de abril de 2014 – R\$ 250,00
- Inscrições recebidas de 02 de abril a 01 de maio de 2014 – R\$ 350,00

5. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a secretaria do evento.

6. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

7. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

7.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

7.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

8. PROGRAMA

8.1. **Oito** regatas estão programadas. Não serão realizadas mais de 3 regatas por dia.

8.2. Não será feito sinal de atenção de nenhuma regata após as 16h de domingo, 04 de maio de 2014.

8.3 Programa

DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE	
26/04/14	Sábado	9:00 h – 16:00 h	Recepção , inscrições e pesagem da tripulação
27/04/14	Domingo	9:00 h – 16:00 h	Recepção , inscrições e pesagem da tripulação
29/04/14	Terça-feira	9:00 h – 16:00 h	Recepção , inscrições e pesagem da tripulação
30/04/14	Quarta-feira	9:00 h – 16:00 h	Recepção , inscrições e pesagem da tripulação
01/05/14	Quinta-feira	9:00 h – 11:00 h	Recepção , inscrições e pesagem da tripulação
		10:00 h	Reunião dos comandantes
		13:00 h	Regatas do dia
02/05/14	Sexta-feira	12:00 h	Regatas do dia
		18:00 h	confraternização
03/05/14	Sábado	12:00 h	Regatas do dia
		18:30 h	Assembleia Anual da Classe
04/05/14	Domingo	12:00 h	Regatas do dia
		17:00 h	Premiação



9. INSCRIÇÃO E MEDIÇÃO

9.1. No momento da inscrição, cada barco deve apresentar:

- Um certificado de medição válido emitido pela secretaria da classe J/24 IJCA, incluindo Parte C: Inventário dos equipamentos requeridos e opcionais.
- Comprovante de Inscrição na IJCA (pagamento da anuidade da Classe J24 Brasil) no país que representam para o proprietário do barco e timoneiro.
- Comprovante de pagamento da inscrição.

9.2. Todos os competidores serão pesados durante a confirmação da inscrição. Os competidores devem ter um documento de identidade com foto na pesagem. Exceção feita aos velejadores substitutos que podem ser pesados até o primeiro dia que eles vão competir.

9.3. Todos os barcos podem ser pesados durante o período de inscrição em cumprimento regra IJCA 3.7.1 e todas as velas podem ser inspecionadas durante o período de inscrições para o cumprimento da regra IJCA 3.6.

4.4. Os barcos e equipamentos estarão sujeitos a inspeção em qualquer momento durante uma regata. (Anexo 1)

10. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe J-24.

11. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara.(Anexo 3)

12. PERCURSOS:

- Os percursos serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.
- Serão utilizados os percursos barlavento/sotavento com 4, 5 ou 6 pernas. O objetivo de duração para as regatas é de aproximadamente 70 a 90 minutos.
- Uma marca de deslocamento (offset) próximo a marca de Barlavento poderá ser usada.
- Um portão na marca de sotavento poderá ser usado.

12.2 MARCAS DE PERCURSO:

As marcas de percurso serão bóias infláveis.

13 PARTIDA:

- A linha de partida será entre os mastros das CRs desfraldando bandeiras de cor alaranjada.
- Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.
- As regatas terão as largadas conforme a Regra 26 das regras de regata da ISAF 2013/2016 (cinco minutos);



14 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

15 SISTEMA DE PUNIÇÃO:

16.1. As punições serão conforme a regra 44.1 e 44.2.

16.2. A Comissão de Regata poderá anunciar os números dos barcos que tenham quebrado as regras de largada via rádio VHF.

16.3. A Regra 64.1 será alterada nas Instruções de Regata para permitir sanções que não a desclassificação por quebra de algumas regras da IJCA e da ISAF.

16 CHEGADA:

16.1 A linha de chegada será entre o mastro da CR desfraldando bandeiras de cor alaranjada e boia.

16.2 Os barcos das CRs poderão manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

17 LIMITES DE TEMPO:

17.1 Nas regatas Barla sota o limite de tempo será de **120 minutos**.

17.2 Nas regatas Barla sota serão considerados DNF os barcos que não chegarem ao prazo de 15 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

17.3 O horário limite de chegada das regatas será as 17:30 hs;

18 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

18.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

18.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

18.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

19 PONTUAÇÃO:

19.1 São requeridos que 4 (**quatro**) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

19.2 Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

19.3 Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado. Isso modifica o Apêndice A.

20 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

20.1 Só será permitida a substituição de tripulantes e equipamentos após encaminhamento de justificativa por escrito a CR, que deverá autorizar a substituição.

20.2 Só poderá haver a substituição do timoneiro por um dos tripulantes inscritos após encaminhamento de justificativa por escrito a CR, que deverá autorizar a substituição.



20.3 O número de tripulantes deverá ser mantido durante todo o campeonato.

21 INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento. O não cumprimento dos itens listados no anexo 1 acarretará na desclassificação na regata correspondente.

22 LOCAL DE PERMANÊNCIA e RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO E LIMPEZA DOS BARCOS

Os barcos ficam obrigados a pernoitar no ICB **ou em área autorizada pela organização, durante o campeonato**, em lugares atribuídos pela organização, devendo ser ressaltado que os barcos participantes não poderão ser retirados da água desde as 12 hs do dia 01 de maio de 2014 até o final da última regata do campeonato, exceto para reparo de avarias e com autorização por escrito da Comissão de Regatas.

23.1. Fica proibido Carenar ou retirar o barco da água por qualquer meio para fins de limpeza ou inspecionar o casco é proibido durante o campeonato.

23.2. Aparelho de respiração subaquática, piscinas de plástico ou seu equivalente não devem ser utilizados entre o momento que o barco é colocado na água e até o final do campeonato.

23.3. O casco pode ser limpo a qualquer momento, nadando ou utilizando cabos ou panos.

23 COMUNICAÇÃO DE RÁDIO

24.1. Salvo em caso de emergência, um barco não efetuará transmissões de rádio ou outros meios de transmissão enquanto em regata nem receberá comunicação por rádio ou de outros meios de comunicação não disponíveis a todos os barcos. Esta restrição também se aplica a telefones móveis.

24.2. É intenção da autoridade organizadora e comissão de regatas usar rádios VHF marítimos para se comunicar com a flotilha quando fora da marina.

24 PREMIAÇÃO:

24.1. A tripulação vencedora será chamada Campeã Brasileira de 2014 da Classe J24.

25.2. Serão atribuídos prêmios para as tripulações dos 5 barcos melhores classificados.

25.3. A Cerimônia de Premiação será no dia 04 de maio de 2014, após a regata.

25 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

26 DIREITOS DE IMAGEM

27.1. Os competidores dão direito absoluto e permissão para IJCA, a Associação Brasileira da Classe J24, ao Iate Clube Brasileiro e aos patrocinadores do evento para utilização, publicação, transmissão ou distribuição de publicidade promocional, ou qualquer outra finalidade de todas as imagens e sons gravados durante o evento das embarcações e pessoas sem qualquer encargo.



27 TABUA DE MARÉ:

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN)
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA (CHM)
BANCO NACIONAL DE DADOS OCEANOGRÁFICOS (BNDO)



PREVISÕES DE MARÉS

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)

Latitude: 22°53,8'S Longitude: 043°10,0'W Fuso: +03.0 Ano: 2014
Instituição: CHM 26 Componentes Nível Médio: 0.69 m Carta: 01515

THU 01/05/2014	03:13	1.2 m
	10:39	0.2 m
	15:58	1.2 m
	23:13	0.5 m
FRI 02/05/2014	03:54	1.1 m
	11:13	0.3 m
	16:38	1.2 m
	23:56	0.5 m
SAT 03/05/2014	04:30	1.1 m
	11:49	0.3 m
	17:13	1.1 m
SUN 04/05/2014	00:51	0.6 m
	05:06	1.0 m
	12:45	0.4 m
	18:00	1.0 m

28 MAIS INFORMAÇÕES:

Para mais informação entrar em contato com:

IATE CLUBE BRASILEIRO

Endereço: Estrada Leopoldo Fróes, 400 – São Francisco – Niterói – Rio de Janeiro.

Tel.: (21) 2714-4656 / 2714-8252 / (Fax) 2714-8224.

e-mail: vela@icb.org.br

ANEXO 1



ITENS QUE PODERÃO SER INSPECIONADOS DURANTE O CAMPEONATO

ITENS OBRIGATÓRIOS QUE DEVERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS

- Certificado de Medição válido;
- Ancora com 40 m de cabo de no mínimo ½”, com ou sem corrente com no mínimo 6Kg;
- Motor de Popa com no mínimo 14 Kg (OBS os motores Mercury 3.3 Hp deverão ser lastreados com peso solidário fixado ao equipamento para que atenda ao requisito de 14 Kg);
- Tanque de combustível com no mínimo 2 litros de combustível dentro, ao final da regata;
- Boia de salvatagem com ancora de superfície amarrada e cabo, na popa do barco, disponível para ser usada a qualquer momento;
- Balde com cabo amarrado;
- Extintor de incêndio;
- Serra ou artefato para corte de estaiamento de aço;
- Kit de primeiros socorros;
- **1 colete salva vidas para cada tripulante;**

ITENS OPCIONAIS QUE PODERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS

OBS: Estes itens passam a ser obrigatórios desde que no certificado de medição os mesmos tenham sido utilizados para atingir o peso mínimo de 1330 Kg.

- Vela de Temporal;
- Cana de leme reserva;
- Leme reserva medido;
- Pau de spinnaker reserva medido;
- Colchão não ultrapassando ao limite de 21 Kg;
- Geladeira que vazia não poderá ter mais de 9K;
- Lastro de água até no máximo 10 kg;
- Bateria de 12 volts com no máximo 25 Kg;
- Lanterna a prova d'água;
- Defensas;
- Caixa de Ferramenta

De acordo com as regras da Classe J24

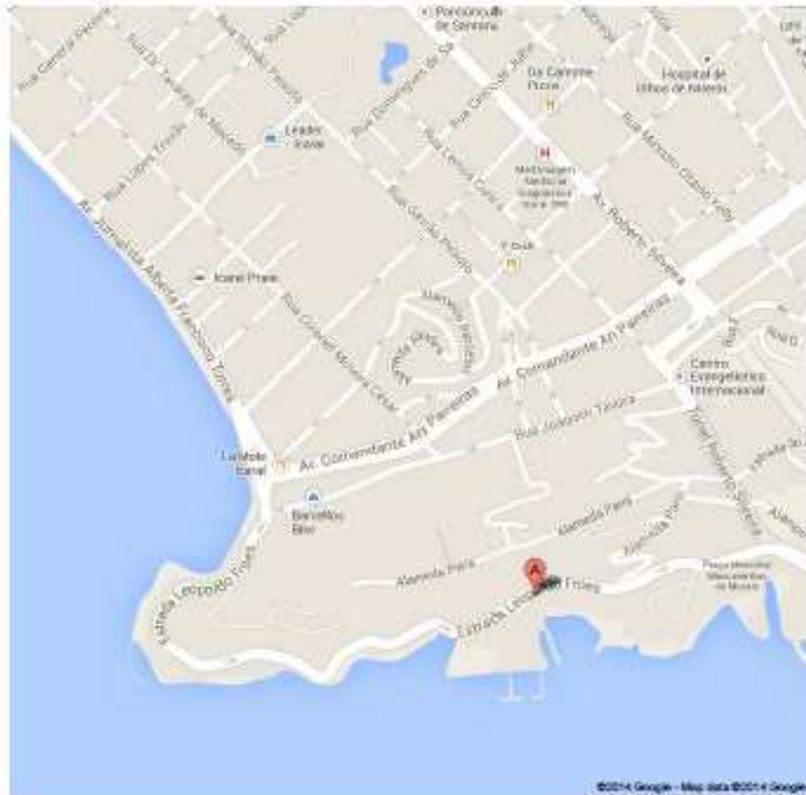
Obs 1: Durante as regatas poderá estar no barco no máximo 1 vela grande, 1 genôa, 1 buja e 1 balão todos medidos pelo pelo medidor oficial da classe J24 Brasil;

Obs 2: Todas as embarcações deverão ter o selo da anuidade de 2014 colados na popa do barco;

Obs. 3: Os Paineiros e tampas de beliches são itens obrigatórios;

O não cumprimento dos itens acima acarretará na desclassificação na regata correspondente.

Anexo 2 – Localização do Clube



Anexo 3 – Áreas de Regata





Anexo 4 : FICHA DE INSCRIÇÃO

Nome do barco:	Numeral da Vela:
Nº TIE (Título de Inscrição da Embarcação):	Clube:

Nome do Timoneiro:		Peso:
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:		Identidade:
Nome do 2º tripulante:		Peso:
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:		Identidade:
Nome do 3º tripulante:		Peso:
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:		Identidade:
Nome do 4º Tripulante:		Peso:
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:		Identidade:
Nome do 5º Tripulante:		Peso:
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:		Identidade:

DECLARAÇÃO

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata. A respeito de tal determinação, não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento. Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata. Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco. As autoridades organizadoras, as pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizadas por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha ocorrer com minha tripulação ou barco, tanto em terra como na água, em consequência de minha participação neste evento.

_____, ____/____/2014

Assinatura do Proprietário ou Comandante