

Instrução da Regata

"XVIII Regata Preben Schmidt"

Última etapa da
Copa Brasil de Vela de Oceano de Veleiros Clássicos
ABVClass / ABVO

14 de Dezembro de 2013



REGRAS:

- a) Regras Internacionais de Regata a Vela da I.S.A.F. (International Sailing Federation) 2013/2016;
- b) Determinações da ABVO e FEVERJ;
- c) As Instruções de Regata incluindo as alterações feitas pela Comissão de Regata

CATEGORIA 1: VELEIROS DE ÉPOCA, MÉTRICOS, CLÁSSICOS e ANTIGOS
(identificação fita amarela)

De **ÉPOCA**: Construídos ou projetados antes de 31/12/1949

MÉTRICOS: Veleiros clássicos das classes 5.5m; Dragon; 6m

CLÁSSICOS: Construídos ou projetados entre 01/01/1950 e 31/12/1973

ANTIGOS: Construídos ou projetados antes de 31/12/1983

Observação:

- 1- O resultado **GERAL** será calculado entre todos na regra BRA/RGS(Segundo determinação da ABVCLASS e ABVO) .
- 2- Serão premiados o **Fita-Azul** desta categoria. 2º e 3º colocados (tempo real).
- 3- Veleiros desta categoria sem certificado BRA/RGS válido, competirão apenas na disputa pela Fita-Azul da categoria. Outra opção para estes veleiros, é competirem na Categoria 3 (outra largada e percurso).

CATEGORIA 2: VELEIROS DE OCEANO MEDIDOS.

BRA/RGS (TMFAA) - identificação: **fita VERDE CLARO.**

ORC (TMF Offshore) - identificação: **fita ROXA .**

IRC (TCC) - IDENTIFICAÇÃO: **fita ROXA**

CATEGORIA 3: BICO DE PROA / CRUZEIRÃO / ABERTA

A- De 16 até 23,9 pés - identificação: **fita VERDE ESCURO**

B- De 24 pés até 34,9 pés - identificação: **fita VINHO**

C- De 35 pés em diante. Identificação: **fita AZUL CLARA**

Observações:

1-SÓ PODEM PARTICIPAR DAS CATEGORIAS DE BICO DE PROA OS BARCOS QUE NÃO POSSUAM CERTIFICADO DE MEDIÇÃO.

2-TODOS OS BARCOS DEVEM TER NUMERAL NAS VELAS IDÊNTICO AO DA INSCRIÇÃO DA REGATA.

3-A DECISÃO DE QUAL CLASSE, REGRA OU CATEGORIA, O VELEIRO CONCORRE PODERÁ SER REAVALIADA E DECIDIDA PELA COMISSÃO ORGANIZADORA DA RPS.

4-COMPREENDE-SE COMO BICO DE PROA, CRUZEIRÃO OU CLASSE ABERTA, veleiros de Oceano dotados de quilha fixa, "cabinados" e com guarda-mancebos.

ELEGIBILIDADE:

Serão considerados elegíveis todos os veleiros que possuem a bordo certificados de Bom Humor, Espírito Esportivo e Natalino.

SERA OBRIGATÓRIA A UTILIZACAO DOS ADESIVOS DO PATROCINADOR NOS DOIS BORDOS , NA PROA (25% conforme regras ISAF) E O USO DA BANDEIRA DO MESMO NO ESTAI DE POPA, além do uso da faixa colorida que distingue a categoria do iate inscrito.

INSCRIÇÕES:

As inscrições poderão ser feitas na secretaria do RYC, por fax (2610 5811), ou por e-mail (ryc@oi.com.br) até dia 09/12/13 por R\$20,00 por tripulante e até o dia do evento, R\$30,00 por tripulante. A inscrição será confirmada após o envio de comprovante de depósito ou pagamento. Cada tripulante terá direito a camisa e pulseira do evento para participação na feijoada no clube após a regata.

Banco Santander - 033

agencia - 4331
c/c - 13003210-5
CNPJ - 30.106.074/0001-78
RIO YACHT CLUB

PERCURSOS PARA TODAS AS CATEGORIAS 1 e 2:

Será anunciado pela C.R. no Tiro de Atenção através de quadro de avisos e Rádio VHF (CANAL 74).

Galhardete 1: Largada em frente ao Rio Yacht Club; Montagem da Ilha da Mãe (BE); Montagem da Ilha do Pai (BE); Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

Galhardete 2: Largada em frente ao RYC; Montagem da Ilha do Pai (BE); Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

Galhardete 3: Largada em frente ao RYC; Montagem do Parcel das Feiticeiras (BB); Montagem da Bóia de Canal nas proximidades da Ilha da Laje (BB); Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

PERCURSOS PARA A CATEGORIA 3:

Galhardete 1: Largada em frente ao Rio Yacht Club; Montagem da Ilha da Mãe (BE); Montagem da Ilha do Pai (BE); Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

Galhardete 2: Largada em frente ao RYC; Montagem da Ilha do Pai (BE); Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

Galhardete 3: Largada em frente ao RYC; Montagem da bóia próxima ao D.H.N (BB); Montagem da Bóia de Canal nas proximidades da Ilha da Laje (BB); Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

PROGRAMAÇÃO DO EVENTO:

11:10 h Tiro de atenção para a CATEGORIA 1

11:50 h Tiro de atenção para a Categoria 2

12:00 h Tiro de atenção para a Categoria 3

Horário limite para chegada: 17:30. Após este horário, barcos serão considerados DNF.

17:00h (à partir de):Feijoada no RYC e Premiação, só participarão as pessoas que estiverem usando a pulseira e a camiseta do evento.

LARGADA

As largadas obedecerão ao descrito a seguir, de acordo com as regras 26(2). Os tempos devem ser contados a partir do sinal visual, a falha de um sinal sonoro não deve ser considerada:

Significado	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Tempo p/largada
Atenção	Içada a bandeira Branca	1 sinal sonoro	05 minutos
Preparação	Içada a bandeira azul	1 sinal sonoro	04 minutos
	Arriada a bandeira azul	sem sinal sonoro	01 minuto
Largada	Içada a bandeira vermelha	1 sinal sonoro	00

Um barco não largará quando já tiverem decorridos 15 (quinze) minutos do sinal sonoro de largada.

SINAIS EM TERRA:

Sinais em terra serão expostos no mastro principal do clube.

A bandeira "B" içada som um sinal sonoro de apito significa: "o prazo de 1 hora para apresentação de protestos começou". Quando arriada, significa: "o prazo de apresentação de protestos encerrou".

PROTESTOS:

Protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na secretaria do evento e lá entregues no prazo de 1 hora após a chegada da CR em terra. Será cobrada uma taxa de R\$500,00 por protesto. Os protestos serão julgados pela comissão de protestos em data a ser marcada.

PREMIAÇÃO:

A cerimônia de premiação será realizada no mesmo dia, 14 de dezembro, durante a feijoada.

Serão premiados:

Os **três** primeiros lugares, caso a Categoria/Classe tenha 4 ou mais concorrentes, os **dois** primeiros lugares, caso a Categoria/Classe tenha 3 concorrentes e o **primeiro** lugar somente, caso a Categoria/Classe tenha até 2 concorrentes, conforme descrito abaixo:

CATEGORIA 1:

Geral – 1º a 3º

Tempo Real – Fita Azul ao 3º

TROFEU INGRID GRAEL (barco mais elegante entre os da categoria 1)

CATEGORIA 2:

BRA/RGS

ORC

IRC

CATEGORIA 3:

De A à C

RESPONSABILIDADE:

A decisão de participar ou não da "XVIII Regata Preben Schmidt" será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Rio Yacht Club, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem qualquer responsabilidade por qualquer lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após as regatas. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

MARÉ 14/12/2013:

07:23 - 0,4

12:17 - 1,0

19:43 - 0,2

HOMENAGEM ESPECIAL:

Benjamim Sodré Jr - Ilustre velejador e o mais experiente na raia.
PREBEN SCHMIDT 2013 – 80 anos do veleiro MARGA.
40 anos da conquista da Fastnet Race pelo veleiro SAGA.

PATROCÍNIO:



APOIO:

The logo for 'BAILLY' consists of the word 'BAILLY' in a bold, blue, sans-serif font. A thin red horizontal line is positioned above the letters 'A' and 'I'.

The logo for 'focus brindes' features the word 'focus' in a blue sans-serif font with a stylized orange circle around the letter 'o'. Below it, the word 'brindes' is written in a smaller blue sans-serif font. At the bottom, the website address 'focubrindes.com.br' is displayed in a small, grey sans-serif font.

