

CAMPEONATO ESTADUAL CLASSE Hobie Cat 14 e Hobie Cat 16

14, 15, 21 e 22 de dezembro de 2013



Prefeitura de
**São Pedro
da Aldeia**



FEVERJ

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição das Classes Hobie Cat 14 e Hobie Cat 16, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regata e anterior a qualquer audiência de protesto. A punição será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos ou 50% da diferença entre a sua posição de chegada e o número de inscritos, o que for menor.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a secretaria do evento.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 4.1 A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis das Classes Hobie Cat 14 e Hobie Cat 16 e os competidores deverão estar em dia com a Classe e sua **Federação Estadual**.
- 4.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 12:00h do dia 14 de dezembro de 2013, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

5. TAXAS: A seguinte taxa será requerida:

- 5.1 Taxa de Inscrição (FEVERJ) será de R\$ 15,00 (quinze reais) por embarcação HC 14;
- 5.2 Taxa de Inscrição (FEVERJ) será de R\$ 30,00 (trinta reais) por embarcação HC 16;
- 5.3 Taxa administrativa será de SPA R\$ xx,00 (xxxxxxx reais)
- 5.4 Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 6.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no pátio do clube.
- 6.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

7. PROGRAMAÇÃO:

7.1 Registro:

Sabado, 14/12 até às 12:00h

7.2 Dias de Competição:

Dia	Data	Horário	Eventos
Sábado	14/12	13:00 às 17:00	Regatas
Domingo	15/12	13:00 às 17:00	Regatas
Sábado	21/12	13:00 às 17:00	Regatas
Domingo	22/12	13:00 às 16:30	Regatas
		17:00	Cerimônia de premiação

7.3 Número de regatas programadas:

Regatas

8 (oito) regatas

Regatas por dia:

máximo 3 (três) por dia.

7.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será 13:00h.

7.5 No ultimo dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.

8. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe Hobie Cat 14 e Hobie Cat 16.

9. ÁREAS DE REGATAS:

As regatas serão disputadas na praia de São Pedro da Aldeia em São Pedro da Aldeia.

10. PERCURSOS:

10.1 Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

10.2 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

10.3 Todas as montagens serão por bombordo.

11. MARCAS DE PERCURSO:

11.1 As marcas de percurso serão boias infláveis.

11.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma boia inflável na outra extremidade.

12. PARTIDA:

12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e boia inflável.

12.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

A Regra 44.1 do livro de Regras de Regata a Vela é alterada, de modo que a penalidade de duas voltas é substituída pela punição de uma volta. Um barco que cumpriu punição pela regra 31 ou 44.1 deverá preencher um formulário atestando os fatos e o reconhecimento de infração, entregando-o na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos daquele dia.

15. CHEGADA:

15.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira e uma boia inflável.

15.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

16. LIMITES DE TEMPO:

16.1 O limite de tempo em cada regata será de 30 minutos para alcançar a Marca 1, 90 minutos para a chegada do primeiro barco, e o tempo objetivo será de 45 minutos.

16.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35, A4 e A5.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

17.2 O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após o último barco terminar a última regata do dia em sua Classe, ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta Classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

17.3 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

17.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item **1.4**.

17.5 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

17.6 Será afixada uma lista dos barcos que foram punidos por infração à regra 42, de acordo com a instrução 13.2.

17.7 Infrações às regras de classe ou instruções 09, 10, 11, 15.2, 16.1, 18, 19, 20, 21 e 22 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isto modifica a

regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim decidir.

- 17.8** No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante de reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
 - (b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 62.2.
- 17.9** No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.
- 17.10** As decisões da Comissão de Protestos serão inapeláveis de acordo com a regra 70.5 (b).

18. PONTUAÇÃO:

- 18.1** São requeridos que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.
- 18.2** a) Quando 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
b) Quando 6 (seis) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

- 19.1** Um barco que se retira da regata ou não irá participar das regatas do dia, deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.
- 19.2** Os barcos deverão ser guardados na sede do evento nos locais à eles designados.
- 19.3** Os competidores deverão levar a bordo equipamento de flutuação pessoal para toda a tripulação durante todo o tempo em que estiverem embarcados, sendo recomendado o uso em todo o tempo de competição ou observando as Regras Específicas de cada Classe.
- 19.4** Os competidores que precisarem de assistência deverão solicitá-lo, apitando ou fazendo sinais com ou braço ou remo. A comissão de regata reserva-se o direito de prestar assistência ao velejador que necessite de socorro, independente da vontade deste. Isto não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1 (a).

20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- 20.1** Não será permitida a substituição de proeiro sem autorização escrita da Comissão de Regatas.
- 20.2** Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regatas. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.
- 20.3** Se a substituição do equipamento for em água, tanto o equipamento substituto como o danificado deverão ser apresentado em terra ao Medidor após as regatas do dia, para checagem. A substituição estará sujeita à aprovação final da Comissão de Regatas.

21. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pelo Medidor ou por um Juiz de Regata, para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

22. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência dos barcos na praia de São Pedro da Aldeia, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

23. PREMIAÇÃO:

PRÊMIOS: Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral nas classes Hobie Cat 14 e Hobie Cat 16;
A premiação será na Praia de São Pedro da Aldeia, dia 22 de dezembro após o término da Regata.

24. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

25. MAIS INFORMAÇÕES:

Para mais informação entrar em contato com:

São Pedro da Aldeia

End: Praia de São Pedro da Aldeia – Centro – São Pedro da Aldeia – RJ

site: www.pmspa.rj.gov.br

FEVERJ

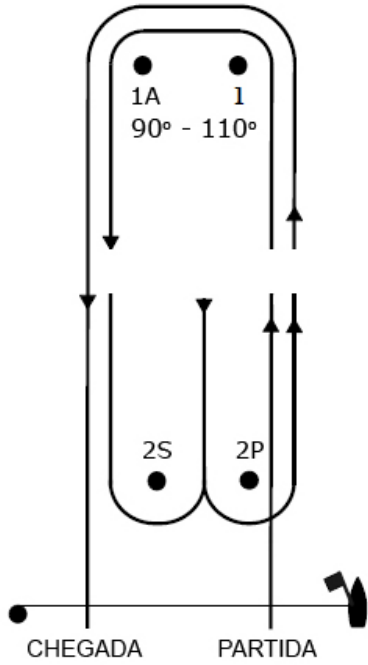
Fone: (21) 2533-0194

e-mail: feverj@feverj.org.br

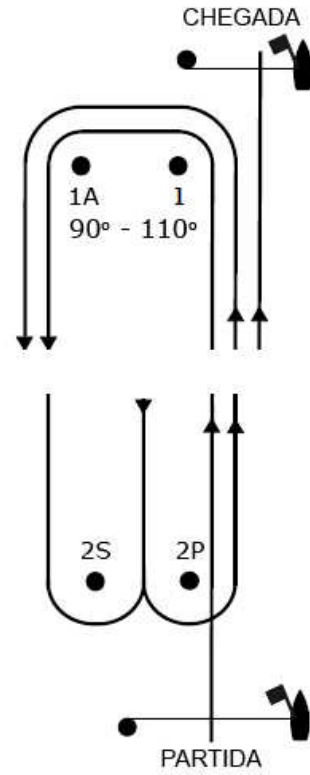
site: www.feverj.org.br

ANEXO 1

Percurso 1 - Barlavento-Sotavento Partida-1-1A-2S/2P-1-1A-Chegada



Percurso 2 - Barlavento-Sotavento Partida-1-1A-2S/2P-1-1A-2S/2P-Chegada



FEVERJ