

# **CAMPEONATO ESTADUAL CLASSE 49er e 49er FX**

**15, 16 e 17 de dezembro de 2013**



**FEVERJ**

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe 49er e 49er FX, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regata e anterior a qualquer audiência de protesto. A punição será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos ou 50% da diferença entre a sua posição de chegada e o número de inscritos, o que for menor.

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a secretaria do evento.

### 3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 4.1 A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe 49er e 49er FX e os competidores deverão estar em dia com a Classe e sua **Federação Estadual**.
- 4.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 12:00h do dia 15 de dezembro de 2013, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

### 5. TAXAS: A seguinte taxa será requerida:

- 5.1 Taxa de Inscrição (FEVERJ) será de R\$ 30,00 (trinta reais) por embarcação
- 5.2 Taxa administrativa será de ICRJ R\$ xx,00 (xxxxxxx reais)
- 5.3 Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento.

### 6. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 6.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 6.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

## 7. PROGRAMAÇÃO:

### 7.1 Registro:

Sexta, 15/12 até às 18:00h

### 7.2 Dias de Competição:

Dia	Data	Horário	Eventos
Sexta	15/12	13:00 às 17:00	Regatas
Sábado	16/12	13:00 às 17:00	Regatas
Domingo	17/12	13:00 às 16:30	Regatas
		17:00	Cerimônia de premiação

### 7.3 Número de regatas programadas:

#### Regatas

9 (nove) regatas

#### Regatas por dia:

máximo 4 (quatro) por dia.

7.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será 13:00h.

7.5 No ultimo dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.

## 8. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe 49er e 49er FX.

## 9. ÁREAS DE REGATAS:

As regatas serão disputadas na raia da Escola Naval e Baía de Guanabara.

## 10. PERCURSOS:

10.1 Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

10.2 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

10.3 Todas as montagens serão por bombordo.

## 11. MARCAS DE PERCURSO:

11.1 As marcas de percurso serão boias infláveis.

11.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma boia inflável na outra extremidade.

## 12. PARTIDA:

12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e boia inflável.

12.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### **13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

### **14. SISTEMA DE PUNIÇÃO:**

Será aplicado o APÊNDICE P.

### **15. CHEGADA:**

**15.1** A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira e uma boia inflável.

**15.2** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

### **16. LIMITES DE TEMPO:**

**16.1** O limite de tempo será de 90 minutos.

**16.2** Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

### **17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

**17.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

**17.2** O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

**17.3** Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

**17.4** Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item 1.4.

### **18. PONTUAÇÃO:**

**18.1** São requeridos que 4 (quatro) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

**18.2** a) Quando 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 6 (seis) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

### **19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO**

Não será permitida a substituição de proeiro, ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

## 20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

## 21. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência dos barcos no late Clube do Rio de Janeiro, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

## 22. PREMIAÇÃO:

**PRÊMIOS:** Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral;  
A premiação será no late Clube do Rio de Janeiro, dia 17 de dezembro após o término da Regata.

## 23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## 24. TABUA DE MARÉ:

Dia	Hora	Alt.(m)	Dia	Hora	Alt.(m)
<b>SEX 15/12</b>	00:36	1.1	<b>SAB 16/12</b>	01:15	1.2
	07:45	0.3		08:26	0.3
	12:49	1.1		13:24	1.1
	20:00	0.2		20:39	0.2
<b>DOM 17/12</b>	02:00	1.2			
	09:06	0.3			
	14:02	1.2			
	21:13	0.1			

## 25. MAIS INFORMAÇÕES:

Para mais informação entrar em contato com:

**IATE CLUBE BRASILEIRO**

Endereço: Av. Pasteur, 333 – Urca – Rio de Janeiro

Fone: (21) 2543-1714 (Fax) 2543-1244

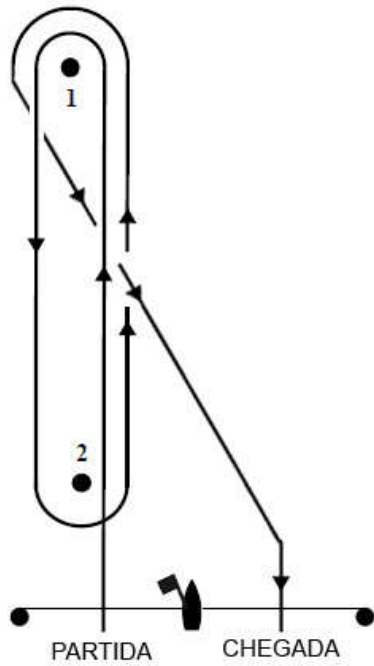
Site: [www.icrj.com.br](http://www.icrj.com.br)

e-mail: [vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br)

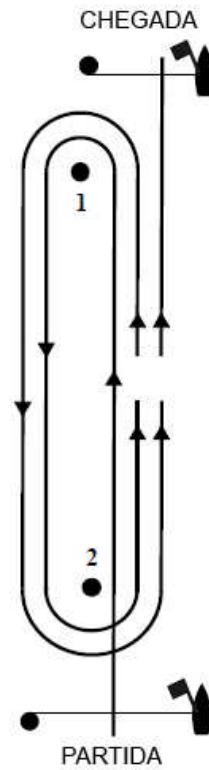
e-mail: [feverj@feverj.org.br](mailto:feverj@feverj.org.br)

## ANEXO 1

### Percurso 1 - Barlavento-Sotavento Partida-1-1A-2-1-1A-Chegada



### Percurso 2 - Barlavento-Sotavento Partida-1-1A-2-1-1A-2-Chegada



FEVERJ