



INSTRUÇÃO DE REGATA

“ IX REGATA ESQUADRA BRASILEIRA ”
Domingo – 03 de novembro de 2013
- Válida para a Copa Interclubes da FEVERJ -

Classes: Snipe, Dingue, Laser e Optimist

LAGOA RODRIGO DE FREITAS

ORGANIZAÇÃO: Clube Naval Piraquê (CNP)
C/ apoio do Comando-em-Chefe da Esquadra
Av. Borges de Medeiros 2.364. Lagoa.

Tel : 3077-6000/3077-6027/3077-6052

E-mail: secvden@piraque.org.br

CONVIDADOS DE HONRA

VAlte. Sergio Roberto Fernandes dos Santos – **Comandante em Chefe da Esquadra**

VAlte. Paulo Frederico Soriano Dobbin - **Presidente do Clube Naval**

VAlte. José Carlos Monteiro de Melo – **Comodoro do CNP**

CAlte. Walter Eduardo Bombarda – **Chefe do Estado-Maior da Esquadra**

Sr. Marco Aurelio Sá Ribeiro - **Presidente da FEVERJ**

Organização da Regata

Comte. Ricardo Drusedau
Vice-Diretor de Esportes Náuticos

Comissão de Regatas

Sr. Pedro Paulo Petersen

Comissão de Protestos

Sr. Francisco Calich e membros a serem indicados.

1 REGRAS

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regata a Vela*.
- 1.2 Barcos sem numeral ou que infrinjam a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1
- 1.3 A regra 61.1 (a)(2) não se aplica.
- 1.4 A punição imediata por infração à regra 42 será aplicada, de acordo com o descrito no Apêndice P das Regras. Um membro da Comissão de Protestos com bandeira amarela irá fiscalizar seu cumprimento com auxílio de um bote inflável.
- 1.5 A seguinte sentença é adicionada a Regara 61.1 a, o barco com intenção de protestar deve informar a CR imediatamente após chegar.

2 AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na garagem náutica .

3 ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 12:00h do dia em que entrará em vigor.

4 SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado em frente a garagem de barcos.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5 PROGRAMA

Domingo 03/11/13	09:00 às 12:30h	Inscrições (obrigatória no modelo do Clube)
	12:30 h	Reunião de Timoneiros
	13:30 h	Início da sinalização de partida
	17:30 h	Cerimônia de entrega de prêmios com coquetel para os participantes e convidados no salão CHALANA.

5.1 Número de regatas:

Será realizada uma única Regata

- 5.2 Não será dada nenhuma partida após as 16:00 horas do dia 03/11/13.

6 BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA

As bandeiras das classes serão:

Snipe: Símbolo da classe com fundo branco.

Laser (Laser STD, e Radial e 4.7): Símbolo da classe com fundo branco.

Dingue: Símbolo da classe com fundo branco.

Optimist Veterano: Símbolo da classe em fundo branco.

Optimist Estreante e Escola de Vela CNP: Bandeira verde.

7 ÁREAS DE REGATAS

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

8 PERCURSO

- 8.1 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas. Os ângulos entre as pernas ficará a critério da CR.

9 MARCAS

- 9.1 Marcas de percurso serão bóias cilíndricas infláveis de cor alaranjada.
- 9.2 Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela.
- 9.3 As marcas de partida e chegada serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela.

9.4 O barco da Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

10 Não utilizado

11 A PARTIDA

11.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida. As partidas de veteranos, estreantes e escola de vela do CNP serão independentes e nesta ordem.

11.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida.

11.3 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

11.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11.5 A ordem de largada e os percursos serão expostos na popa da CR.

12 MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

12.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12.2 Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

13 A CHEGADA

13.1 A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco de sinalização da CR e a marca de chegada.

13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13.3 A bandeira Delta hasteada na chegada indica que haverá outra regata em seguida.

14 SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1 Será aplicado o apêndice P

15 LIMITES DE TEMPO

15.1 Os limites de tempo para todas as classes serão os seguintes:

Limite da regata - 2:00h (duas horas)

15.2 Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem no prazo de **15** minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

16 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

16.2 O prazo para apresentação de protesto será de 30 (trinta) minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto, sobre incidentes que tenham observado na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

16.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos, na data e hora constantes dos avisos..

16.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, caso a decisão seja aceita a penalidade será 15% do número inscritos.

16.5 Avisos de protestos da Comissão de Regatas serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

16.6 Infrações às instruções 11.18,19.2 e 23 não deverão ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.

16.7 Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

17 Não utilizado

18 MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

18.2 É obrigatório o uso de colete salva-vidas por todos os velejadores durante todo o tempo em que o barco estiver na água.

19 Não utilizado

20 Não utilizado

21 BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR – bandeira de cor laranja com “CR” escrito em preto.

CP – bandeira de cor branca com “Jury” escrito em preto..

22 BARCOS DE APOIO

22.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

23 Não Utilizado

24 Não Utilizado

25 Não Utilizado

26 PRÊMIOS – Serão concedidos os seguintes:

CLASSE SNIPE	
Classificação Geral	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Junior	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Master	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE DINGUE	
Categoria Grand Master	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Master	1º, 2º e 3º lugares
Categoria 1.5	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Dupla Mista	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Feminino	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Sênior	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Juvenil	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Estreante	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE LASER STD	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE LASER RADIAL	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE LASER 4.7	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE OPTIMIST	
Veterano Juvenil	1º, 2º e 3º lugares
Veterano Infantil	1º, 2º e 3º lugares
Veterano Mirim	1º, 2º e 3º lugares
Veterano Feminino	1º, 2º e 3º lugares
Estreante	1º, 2º e 3º lugares
Escola de Vela do CNP	1º, 2º e 3º lugares

27 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos físicos e/ou materiais, relacionados diretamente com as regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

Comissão Organizadora

“Esta regata é uma homenagem do Clube Naval Piraquê à Esquadra Brasileira que está comemorando o seu 191º aniversário”

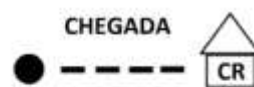
BONS VENTOS!!!

Anexo 1

DESCRIÇÃO DOS PERCURSOS

Triangular Invertido (Reduzido) Partida – 1 – 3 – 2 – Chegada	Triangular Invertido (Olímpico) Partida – 1 – 3 – 2 – 1 – 2 – Chegada

PERCURSOS BARLA - SOTA



- BS2 LARGADA 1 - 1A CHEGADA
- BS3 LARGADA 1 - 1A GATE - CHEGADA
- BS4 LARGADA 1 - 1A GATE
1 - 1A CHEGADA
- BS5 LARGADA 1 - 1A GATE
1 - 1A GATE - CHEGADA
- BS6 LARGADA 1 - 1A GATE
1 - 1A GATE 1 - 1A CHEGADA