



INSTRUÇÃO DE REGATA

“ I Copa Flotilha 885 de Snipe ”

19 e 20/10 de 2013

LAGOA RODRIGO DE FREITAS

ORGANIZAÇÃO: Clube Naval Piraquê (CNP)

Av. Borges de Medeiros 2.364. Lagoa.

Tel : 3077-6000 ramais 227/252.

E-mail: secvden@piraque.org.br

CONVIDADOS DE HONRA

VAIte. Paulo Frederico Soriano Dobbin - Presidente do Clube Naval

VAIte. José Carlos Monteiro de Melo - Comodoro

Sr. Marco Aurelio Sá Ribeiro - Presidente FEVERJ

Organização da Regata

Comte. Ricardo Drusedau

Vice-Diretor de Esportes Náuticos

Comissão de Regatas

Pedro Paulo Petersen

Comissão de Protestos

Francisco Calich e membros a serem indicados.

1 REGRAS

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regata a Vela*.
- 1.2 Barcos sem numeral ou que infringjam a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1
- 1.3 A regra 61.1 (a)(2) não se aplica.
- 1.4 A punição imediata por infração à regra 42 será aplicada, de acordo com o descrito no Apêndice P das Regras. Um membro da Comissão de Protestos com bandeira amarela irá fiscalizar seu cumprimento com auxílio de um bote inflável.
- 1.5 A seguinte sentença é adicionada a Regara 61.1 a, o barco com intenção de protestar deve informar a CR imediatamente após chegar.

2 AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na garagem náutica .

3 ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 12:00h do dia em que entrará em vigor.

4 SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado em frente a garagem de barcos.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5 PROGRAMA

Sábado	19/10/13	09:00 às 12:30h	Inscrições(obrigatória no modelo do Clube)
Sábado	19/10/13	12:30 h	Reunião de Timoneiros
Sábado	19/10/13	13:30 h	Início da sinalização de partida
Domingo	20/10/13	13:30 h	Início da sinalização de partida
Domingo	20/10/13	17:30 h	Início da cerimônia de entrega de prêmios –garagem náutica

5.1 Número de regatas:

É requerido que pelo menos 1 (uma) regata seja completada para que se constitua a série

Está programada uma série de 04 (quatro) regatas, sendo no máximo 03 regatas por dia. No caso da realização de 4 regatas haverá o descarte do pior resultado.

- 5.2 Não será dada nenhuma partida após as 16:00 horas do dia 20/10/13.

6 BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA

A bandeira será branca com símbolo do Snipe.

7 ÁREAS DE REGATAS

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

8 PERCURSO

- 8.1 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas. Os ângulos entre as pernas ficará a critério da CR.

9 MARCAS

- 9.1 Marcas 1, 2 e 3 serão bóias cilíndricas infláveis de cor alaranjada.
- 9.2 Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela.
- 9.3 As marcas de partida e chegada serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela na extremidade de bombordo da linha e o barco de sinalização da Comissão de Regata no lado de boreste da linha.

9.4 O barco da Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

10 Não utilizado

11 A PARTIDA

11.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida. As partidas de veteranos, estreantes e escola de vela do CNP serão independentes e nesta ordem.

11.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo.

11.3 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

11.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12 MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

12.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12.2 Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

13 A CHEGADA

13.1 A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco de sinalização da CR e a marca de chegada.

13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13.3 A bandeira Delta hasteada na chegada indica que haverá outra regata em seguida.

14 SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1 Será aplicado o apêndice P

15 LIMITES DE TEMPO

15.1 Os limites de tempo para todas as classes serão os seguintes:

Limite da regata - 2:00h (duas horas)

Limite para a Marca 1 – 0:40h (40 minutos). Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.

15.2 Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem no prazo de **15** minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

16 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

16.2 O prazo para apresentação de protesto será de 30 (trinta) minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto, sobre incidentes que tenham observado na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

16.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos, na data e hora constantes dos avisos..

16.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, caso a decisão seja aceita a penalidade será 15% do número inscritos.

16.5 Avisos de protestos da Comissão de Regatas serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

16.6 Infrações às instruções 11.18,19.2 e 23 não deverão ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.

16.7 Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

17 PONTUAÇÃO

No caso da realização de 4 regatas haverá o descarte do pior resultado.

18 MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

18.2 É obrigatório o uso de colete salva-vidas por todos os velejadores durante todo o tempo em que o barco estiver na água.

19 Não utilizado

20 Não utilizado

21 BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR – bandeira de cor laranja com “CR” escrito em preto.

CP – bandeira de cor branca com “Jury” escrito em preto..

22 BARCOS DE APOIO

22.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

23 Não Utilizado

24 Não Utilizado

25 Não Utilizado

26 PRÊMIOS – Serão concedidos os seguintes:

GERAL	1º, 2º e 3º lugares
CATEGORIA B	1º, 2º e 3º lugares

27 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos físicos e/ou materiais, relacionados diretamente com as regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

Comissão Organizadora

Bons Ventos!!!

Anexo 1

DESCRIÇÃO DOS PERCURSOS

Triangular Invertido (Reduzido) Partida – 1 – 3 – 2 –Chegada	Triangular Invertido (Olímpico) Partida – 1 –3 – 2 – 1– 2 – Chegada

PERCURSOS BARLA - SOTA		
●	-----	▲ CR
●	↩	●
1A		1
●	↻	●
GATE		GATE
●	-----	●
LARGADA	▲ CR	CHEGADA
BS2	LARGADA 1 - 1A	CHEGADA
BS3	LARGADA 1 - 1A	GATE - CHEGADA
BS4	LARGADA 1 - 1A	GATE
	1 - 1A	CHEGADA
BS5	LARGADA 1 - 1A	GATE
	1 - 1A	GATE - CHEGADA
BS6	LARGADA 1 - 1A	GATE
	1 - 1A	GATE 1 -1A CHEGADA