

CAMPEONATO ESTADUAL CLASSE STAR

18, 19 e 20 de outubro de 2013

AUTORIDADE ORGANIZADORA

FEVERJ – Marco Aurélio de Sá Ribeiro (Presidente)

RIO YACHT CLUB – Torben Schmidt Grael (Comodoro)

Djalma Ferreira (Presidente do Conselho Deliberativo)

7º Distrito da Classe Star – Lars Schmidt Grael (Secretário Nacional)

Flotilhas do Rio de Janeiro da Classe Star – Carlos Dohnert (Coordenador
Estadual RJ)

Flotilha Guanabara da Classe Star (fundada em 1954) – Augusto Barrozo (Capitão
de Flotilha)



Rio Yacht Club 
Sailing

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Log da ISCYRA, Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regata e anterior a qualquer audiência de protesto. A punição será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos ou 50% da diferença entre a sua posição de chegada e o número de inscritos, o que for menor.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a secretaria do evento.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 4.1 A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe Star e os competidores deverão estar em dia com a Classe e sua **Federação Estadual**.
- 4.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 12:00h do dia 19 de outubro de 2013, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

5. TAXAS: A seguinte taxa será requerida:

- 5.1 Taxa de Inscrição (FEVERJ) será de R\$ 30,00 (trinta reais) por embarcação
- 5.2 Taxa administrativa será de RYC R\$ 200,00 (duzentos reais)
- 5.3 Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 6.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais antigo de embarque e desembarque.
- 6.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 40 minutos".

7. PROGRAMAÇÃO:

7.1 Registro:

Sexta, 18/10 09:00 às 18:00h
Sábado, 19/10 09:00 às 12:00h

7.2 Dias de Competição:

Dia	Data	Horário	Eventos
Sexta	18/10	13:00	Regatas
Sábado	19/10	13:00	Regatas
Domingo	20/10	13:00	Regatas

7.3 Número de regatas programadas:

Regatas

6 (seis) regatas

Regatas por dia:

máximo 3 (três) por dia.

7.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será 13:00h.

7.5 No ultimo dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

8. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe Star.

9. ÁREAS DE REGATAS:

As regatas serão disputadas na raia da Enseada de Jurujuba (Saco de São Francisco) e Baía de Guanabara.

10. PERCURSOS:

10.1 Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

10.2 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

10.3 Todas as montagens serão por bombordo.

11. MARCAS DE PERCURSO:

11.1 As marcas de percurso serão boias infláveis.

11.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma boia inflável na outra extremidade.

12. PARTIDA:

12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e boia inflável.

12.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

15. CHEGADA:

15.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira e uma boia inflável.

15.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

16. LIMITES DE TEMPO:

16.1 O limite de tempo será de 90 minutos.

16.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

17.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

17.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

17.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item 1.4.

18. PONTUAÇÃO:

18.1 São requeridos que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

18.2 a) Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de proeiro, ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

21. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência dos barcos no Rio Yacht Club após as regatas do dia 18/10 sexta-feiras, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

22. PREMIAÇÃO:

PRÊMIOS: Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral;
- 1º Grand Master e Exalter Grand Master;
- 1º Master;
- 1º B;
- 1º C;
- 1º e 2º Black Star (barcos com numeral até 7300).

A premiação será no Rio Yacht Club, dia 20 de outubro após o término da Regata.

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

24. TABUA DE MARÉ:

Dia	Hora	Alt.(m)	Dia	Hora	Alt.(m)
SEX 18/10	01:36	1.3	SAB 19/10	02:11	1.3
	08:49	0.2		09:28	0.2
	13:54	1.2		14:24	1.2
	20:58	0.2		21:34	0.2
DOM 20/10	02:54	1.3			
	10:06	0.3			
	15:00	1.2			
	22:04	0.2			

25. MAIS INFORMAÇÕES:

Para mais informação entrar em contato com:

Endereço: Estrada Leopoldo Fróes, 418 – São Francisco – Niterói – Rio de Janeiro

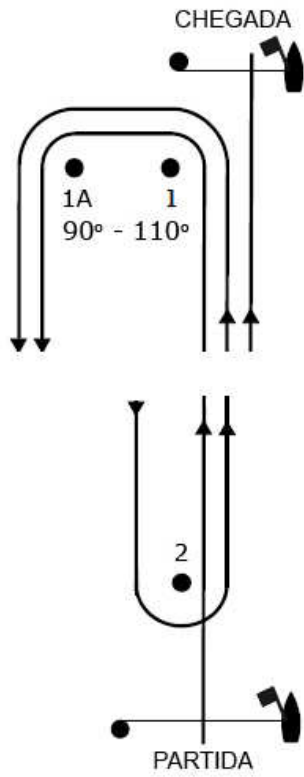
Fone: (21) 2610-5811/ 2610-5810

e-mail: ryc@oi.com.br

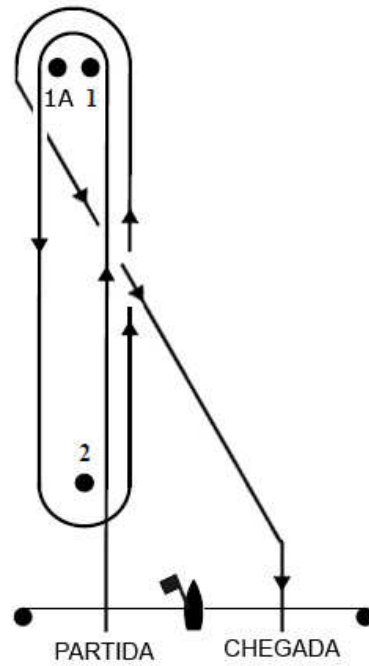
e-mail: feverj@feverj.org.br

ANEXO 1

Percurso 3 - Barlavento-Sotavento Partida-1-1A-2-1-1A-2-Chegada



Percurso 4 - Barlavento-Sotavento Partida-1-1A-2-1-1A-Chegada



FEVERJ