



## INSTRUÇÃO DE REGATA



Classes

ORC - RGS - 40.7 - S-40 - IRC - CRZ

ORGANIZAÇÃO



APOIO



**REGRAS**

---

O XV Circuito Oceânico de Niterói será disputado sob as seguintes Regras e Regulamentos:

- 1.1 “Regras” conforme definidas no Regulamento de Regatas a Vela da ISAF 2013/2016 (RRV).
- 1.2 Precições da CBVM, FEVERJ;
- 1.3 Na classe Cruzeiro, não serão aceitos barcos com velas de tecido exótico, ou balão.

**2.PROPAGANDA**

---

- 2.1 Os barcos Poderão ser exigidos a colar um adesivo do patrocinador do evento conforme determinado pelo Regulamento 20 da ISAF.

**3.AVISOS AOS COMPETIDORES**

---

- 3.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos do Evento, localizado junto à secretaria do evento.

**4.ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES**

---

- 4.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no quadro de avisos, junto à secretaria do evento, até 02 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata à qual se aplica; exceto alterações no programa de regatas, que serão afixadas até as 20:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

**5.ALTERAÇÃO DE TRIPULANTES**

---

- 5.1 Mudanças de tripulantes deverão ser solicitadas por escrito à Comissão de Regatas, através do preenchimento de formulário próprio, encontrado na secretaria do evento.

**6.SINAIS EM TERRA**

---

- 6.1 Serão expostos no mastro de bandeiras Junto à rampa dos monotipos.
- 6.2 A bandeira RECON, acompanhada de 02 (dois) sinais sonoros, significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido removida, com 01 (um) sinal sonoro.

**7.PROGRAMA DE REGATAS**

---

- 7.1 As regatas estão assim programadas:

<b>Dia</b>	<b>Horário</b>	<b>Evento</b>
6/09	09:00 às 12:00h	Inscrição e Registro
	13:00h	Regata Longa
7/09	12:00h	Regatas
8/09	12:00h	Regatas
	Logo após as regatas	Cerimônia de premiação

- 7.2. Número de regatas programadas:

<b>Classe</b>	<b>Regatas Programadas</b>
ORC / RGS / 40.7 / S-40 / IRC	5
CRZ	3

- 7.3. No último dia de regatas (8/09), nenhum sinal de atenção será feito após as 15:00h.

---

## 8.MEDIÇÕES E INSPEÇÃO

- 8.1 Das 13:00horas do dia 06 de setembro de 2013, até o fim do prazo para a apresentação de protestos, no dia **8 de setembro**, a C.R. poderá, a seu critério, solicitar a inspeção e/ou remedição de qualquer barco participante, inclusive pesagem de tripulação.

---

## 9.PARTIDAS

- 9.1 As Partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF
- 9.2 A C.R. exibirá um quadro na popa da embarcação indicando a ordem de partida prevista para cada grupo.
- 9.3 A linha de partida será entre o mastro expondo uma bandeira laranja, na embarcação da C.R. na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 9.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando motor.
- 9.5 As seguintes bandeiras serão usadas como bandeira de classe:
- a) Bandeira **Branca** - Classes ORC, IRC, S-40 e FIRST 40.7
  - b) Bandeira **Amarela** - ClasseRGS
  - c) Bandeira **Rosa** - Cruzeiro
- 9.7 Os barcos das Classes/Categorias para a qual ainda não foi dado o sinal de PREPARAÇÃO deverão deixar livre a área de largada, dando passagem aos barcos em procedimento de largada.
- 9.8Dois minutos antes do sinal de atenção a CR exibirá, com um sinal sonoro, a bandeira laranja.

---

## 10.AREA DE REGATAS E PERCURSOS

- 10.1 As regatas serão disputadas na área compreendida pela Bahia de Guanabara e águas à ela adjacentes , entre os arquipélagos de Maricás e Cagarras.
- 10.2 Os percursos estão descritos no Anexo-1 destas instruções de regata.
- 10.3 Até o tiro de atenção, a CR indicará em um quadro, na embarcação da CR na linha de largada, qual o percurso escolhido para cada classe, naquela regata.

---

## 11.MARCAS

- 11.1 As marcas de percurso, sempre que forem boias infláveis, serão boias de cor amarela, em caso contrário, serãoas marcas fixas conforme definidas em cada percurso.
- 11.2 As marcas da extremidade de bombordo das linhas de Partida e/ou Chegada serão bóias infláveis de cor Laranja, ou outra embarcação da CR expondo uma bandeira laranja.
- 11.3 O Anexo-1 traz uma relação com algumas marcas fixas, sua posição e características.
- 11.4As marcas de alteração serão boias de cor amarela com uma tarja preta.

---

## 12.ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA

- 12.1 Uma alteração do percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso sem necessidade de nova sinalização. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, deverá ser feita pôr uma marca original.

---

## 13.CHEGADAS

- 13.1 A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira laranja, na embarcação da C.R. e a marca de chegada na extremidade de bombordo;
- 13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;
- 13.3 A bandeira **Delta** exposta na embarcação da C.R. na linha de chegada, indica que outra regataserá disputada logo em seguida.

---

## 14.LIMITE DE TEMPO

- 14.1 Para a classe ORCo limite de tempo de cada barco para cada regata será definido pela fórmula:  
Limite em segundos =  $GPH*2 * \text{Tamanho da regata em milhas náuticas}$ ;
- 14.1 Para as demias classes o limite de tempo de cada barco para cada regata será definido pela fórmula: Limite em segundos =  $(1500 * \text{tamanho da regata em milhas náuticas})$ ;

---

## 15.PROTESTOS

- 15.1 Os protestos serão apresentados pôr escrito em formulário disponível na secretaria do evento e lá entregues em até 30 minutos após a chegada da CR em terra.
- 15.2 Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local, data e horário do início das audiências, até 20 (vinte) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.
- 15.3 A comissão de Protestos dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível.
- 15.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.5 Infrações às instruções 2.1, 5.1, 8.1, 9.7 e 18.2 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim decidir. A sigla de pontuação para a punição discricionária imposta por esta instrução será DPI.
- 15.6 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
  - (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante de reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
  - (b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 62.2.
- 15.7 No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

---

## 16.PONTUAÇÃO

- 16.1 Será aplicado o Sistema Linear de pontuação, de acordo com o Apêndice A das RRV da ISAF.
- 16.2 A Regra A9 das RRV não se aplica para este evento.
- 16.3 Quando até 3 (três) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata. Quando 4 ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado

---

## 17.CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO

- 17.1 Para a classe ORC, o tempo corrigido para as regatasbarla/sota será obtido através de **Percorso construído e Curva de Performance** enquanto para as regatas de percurso, através de **Linha de Performance offshore**. Os critérios definidos para o percurso construído não são passíveis de pedidos de reparação.
- 17.2 Para asclasse BRA-RGS e IRC, o tempo será corrigido como tempo sobre tempo.
- 17.3 Para asclasses Cruzeiro,40.7e S-40não haverá correção de tempo.

---

## 18.COMUNICAÇÃO

- 18.1 Serão utilizados os seguintes canais para comunicação via VHF.
  - 16 (emergências);
  - 68 / 69 (estações costeiras e iates clubes);
  - 77 (Comissão de regatas);
- 18.2 Os Barcos que abandonarem as regatas deverão comunicar imediatamente à C.R. ou ao PUE-30.

---

## 19.RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA

- 19.1 Os barcos participantes não poderão ser retirados da água entre os dias 6 e 8 de setembro, exceto para reparo de avarias e com autorização por escrito da Comissão de Regatas.

## 20. RESPONSABILIDADE

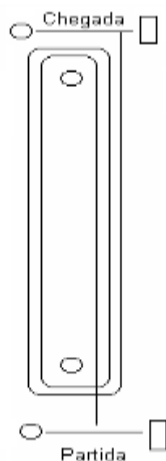
---

- 20.1 O Clube Naval Charitas, bem como as demais partes envolvidas na organização do XV Circuito Oceânico de Niterói se eximem de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões ou avarias que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como conseqüência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções. Os proprietários, ou usuários de cada barco, são pessoalmente responsáveis, pôr todos os acidentes materiais, ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos.
- É, portanto, seu dever, obter a cobertura de seguro necessária para cobrir todos os riscos, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Considerando o fato que todos os barcos inscritos devem ser projetados, construídos e equipados para regatas de oceano, será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar ou tomar parte na regata, de acordo com seu próprio nível de treinamento, força do vento, condições do mar, previsão de tempo, etc.

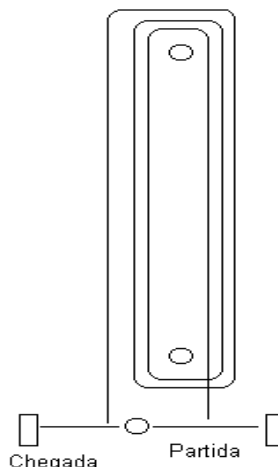
# Anexo 1

## Percursos

**Percurso 1** Barla/Sota com 3, 5 ou 7 pernas, conforme diagrama abaixo. A C.R. informará o número do percurso, e a quantidade de pernas antes do sinal de atenção.



**Percurso 2** Barla/Sota com 2, 4 ou 6 pernas, conforme diagrama abaixo. A C.R. informará o número do percurso e a quantidade de pernas antes do sinal de atenção.



**Percurso 3** Partida nas proximidades do MAC, boia do Leme<sup>(1)</sup> (BB), Ilha Rasa (BB), Ilha do Pai (BB), chegada nas proximidades do Morro do Morcego. **(Para as classes ORC/IRC/S-40/40.7)**

Partida nas proximidades do MAC, boia do Leme<sup>(1)</sup> (BB), Ilha Rasa (BB), chegada nas proximidades do Morro do Morcego. **(Para a classe RGS)**

**Percurso 4** Partida nas proximidades do MAC, boia inflável amarela, na Enseada de São Francisco (BB), boia num.2 nas proximidades da Lj. dos Meros.<sup>(2)</sup> (BE), Ilha da Mãe (BE), Ilha do Pai (BE), chegada nas proximidades do Morro do Morcego. **(Para as classes ORC/IRC/S-40/40.7)**

Partida nas proximidades do MAC, boia inflável amarela, na Enseada de São Francisco (BB), boia de largada (BB), Ilha da Mãe (BE), Ilha do Pai (BE), chegada nas proximidades do Morro do Morcego. **(Para a classe RGS)**

**Percurso 5** Partida na Enseada de São Francisco, boia inflável amarela, nas proximidades da Ilha de Boa Viagem (BB), Bóia fixa na Barra Grande<sup>(3)</sup>(BE), Parcel das Feiticeiras (as 4 boias) (BE), marcação de perigo isolado próxima à Ilha do Manguinho<sup>(4)</sup>(BE), chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem. **(Para as classes ORC/IRC/S-40/40.7)**

Partida na Enseada de São Francisco, Parcel das feiticeiras (as 4 boias) (BE), marcação de perigo isolado próxima à Ilha do Manguinho<sup>(4)</sup>(BE), chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem. **(Para a classe RGS)**

**Percurso 6** Partida nas proximidades do MAC; Bóia inflável amarela na enseada de São Francisco por BE; Parcel das feiticeiras (as 4 bóias) por BE; Bóia inflável amarela na enseada de São Francisco por BE; Chegada no mesmo local da partida.

**Percurso 7** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, Bóia fixa na Barra Grande<sup>(3)</sup>(BE); 1ª Bóia encarnada do canal norte da Ponte Rio-Niterói<sup>(6)</sup> por BB; Bóia fixa na Barra Grande<sup>(3)</sup>(BB); Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.

**Percurso 8** Partida nas proximidades do MAC; Bóia Preta na Barra Grande por BE; Bóia do Sul da Milha por BB; boia num.2 nas proximidades da Lj. dos Meros.<sup>(2)</sup>(BB); chegada nas proximidades do MAC.

- Percurso 9** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem; Ilha do Pai por BE; Chegada nas proximidades da Ilha do Veado.
- Percurso 10** Partida nas proximidades do MAC, Boia inflável Laranja, na Enseada de São Francisco (BE), Parcel das feiticeiras (as 4 boias) (BE), Boia Sul do Pier da DHN<sup>(5)</sup>(BE), chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percurso 11** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, Bóia fixa na Barra Grande<sup>(3)</sup>(BE), Boia Sul do Pier da DHN<sup>(5)</sup>(BE), Bóia fixa na Barra Grande<sup>(3)</sup>(BE), chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percurso 12** Partida nas proximidades do MAC, boia do Leme<sup>(1)</sup>(BB), chegada nas proximidades do MAC
- Percurso 13** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, Ilha da Mãe(BE), Ilha do Pai(BE), chegada nas proximidades do Morro do Morcego.

<b>Marca</b>	<b>Coordenada Aproximada</b>	<b>Descrição Resumida</b>
<sup>(1)</sup> Boia do Leme	S22° 58.824 / W43° 09.711	Boia encarnada e branca
<sup>(2)</sup> Boia 2 Lj. dos Meros	S22° 53.445 / W43° 09.877	Boia verde
<sup>(3)</sup> Boia fixa na Barra Grande	S22° 55.936 / W43° 08.503	Boia preta, encarnada e preta
<sup>(4)</sup> Perigo Isolado I.Manguinho	S22° 48.966 / W43° 08.023	Boia preta, encarnada e preta
<sup>(5)</sup> Boia Sul – Pier DHN	S22° 53.228 / W43° 08.228	Boia amarela.
<sup>(6)</sup> 1ª Boia canal norte da Ponte	S22° 50.920 / W43° 09.210	Boia encarnada
<sup>(7)</sup> Ilha do veado	S22° 57.800 / W43° 06.300	