



41ª Regata CIAGA 2013



Instrução de Regata



41ª Regata CIAGA

INSTRUÇÃO DE REGATA 41ª REGATA CIAGA 15 de Setembro de 2013



Comandante do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha
Contra-Almirante Victor Cardoso Gomes

Imediato do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha
Capitão-de-Mar-e-Guerra Ricardo Luiz Baptista Cardoso

Comandante do Corpo de Alunos
Capitão-de-Fragata Dalmir Madalena Junior

Encarregada da Divisão de Atividades Náuticas
Primeiro-Tenente Gisela Assis da Conceição

GRÊMIO DE VELA DA ESCOLA DE FORMAÇÃO DE OFICIAIS DA MARINHA MERCANTE

Comodoro

Aluno Vinicius Rodrigues Nunes

Vice-Comodoro de Vela

Aluna Luana Petry de Albuquerque

Diretor de Vela

Aluna Camila Martelo Rodrigues

Diretor Administrativo

Aluna Luiza Rodrigues Camposo

Diretor de Apoio

Aluno Pedro Heitor Martins Belo Marino

Diretor de Materiais

Aluno Pedro Tiê Lima Rodrigues

Diretor de Relações Públicas

Aluna Caroline Marques Taborda

41ª Regata CIAGA

Árbitros de Honra

Vice-Almirante Cláudio Portugal de Viveiros
Diretor de Portos e Costas

Contra-Almirante Victor Cardoso Gomes
Comandante do CIAGA
(Centro de Instrução Almirante Graça Aranha)

Capitão-de-Mar-e-Guerra (RM1) Fernando Araújo de Almeida
Comodoro do Clube Naval Charitas

Capitão-de-Fragata (RM1) Sérgio Esteves
Diretor de Náutica do CNC

Comissão de Regata

Comissão Permanente do Clube Naval Charitas

Comissão de Protesto

Comissão Permanente do Clube Naval Charitas

41ª Regata CIAGA

O Grêmio de Vela da Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante

O Grêmio de Vela da Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante foi fundado em 29 de novembro de 1970 e tem em seu escopo manter equipes representativas e despertar nos futuros oficiais da Marinha Mercante o gosto pelo mar. O Grêmio atua também na união e nos valores dos futuros oficiais, que em suas tripulações percebem a importância do respeito e do trabalho em equipe. Tanto nos treinos como nas travessias e competições, os alunos participantes do GVEFOMM ganham grande noção do trabalho que exercerão, aprendendo sobre e como os mais variados elementos da natureza influenciam em seus objetivos e, com todo o aprendizado de marinharia que recebem, possuem olhar diferenciado perante a futura profissão.

A inteligência, o conhecimento de táticas de extrema sensibilidade e a capacidade de antecipar o desenrolar das ações são uma constante nas atividades que aqui se praticam. Para tanto, são ministradas instruções diárias e treinamentos com média de duas horas de duração na prática do treinamento físico-militar de segunda a sexta concernente às necessidades de cada flotilha, em que se procura atingir o desempenho ideal do velejador. Este trabalho é orientado por um técnico de vela ligado ao encarregado de Atividades Náuticas, sob a supervisão do Chefe do Departamento de Formação Marinheira.

O ambiente proporcionado e os círculos de amizades mantidos no GVEFOMM oferecem uma rotina de Treinamento Físico-Militar diferenciada aos alunos da equipe que, sempre presentes, têm a certeza de um bom e prazeroso treino.

41ª Regata CIAGA

1. CLASSES CONVIDADAS

First 40.7, ORC INT(A, B), ORC CLUB(A,B,C), BRARGS(A,B,C), HPE 25, Alpha 20, Alpha 22, J-24 (A e B), Ranger 22 (A, B e C), Veleiros 23, Velamar 22 (A e B), Skipper 21, Multicasco e Cruzeiro (A,B), Star, 470, 420, Escaler (A e B), MV 25, Snipe, Laser (Standard, Radial (M-F), 4.7(M-F)), Finn, Pinguim, Dingue(M-F-Misto), Optimist(Veterano [J/I/M] e Estreante [J/I/M]), Hobie Cat 16, 49er, Prancha a Vela(Raceboard)

2. REGRAS

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2013;
- b) Determinações da CBVM e ABVO;
- c) Regulamento Técnico da FEVERJ; e
- d) Instruções de Regata, incluindo alterações feitas pela Comissão de Regata ou pela Comissão de Protesto.

A Regata é classificada Categoria “C”, de acordo com o Código de Propaganda, Apêndice I, seção 2, das regras de regata da ISAF 2013/2016.

3. ELEGIBILIDADE

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF 2011/2013, Regulamento 21 do Apêndice 2 da seção 2 e regulamentação da Classe.

41ª Regata CIAGA

4. INSCRIÇÕES

Os barcos e competidores elegíveis poderão se inscrever preenchendo o formulário online e enviando-o por e-mail para gvefomm@ciaga.mar.mil.br, o dia 13 de Setembro de 2013 ou entregando-o, pessoalmente, na Secretaria de Vela do **Clube Naval Charitas (CNC)** até às 11 horas do dia 15 de Setembro de 2013.

5. AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata no CNC.

6. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no CNC próximo ao local de inscrição até as 11h00 do dia 15 de setembro de 2013, exceto se for alteração no programa de regata, o qual será afixado até as 19h00 do dia 14 de setembro de 2013.

7. PROGRAMA DA REGATA

7.1 Data

Dia	Horários	Eventos
Domingo, 15/09	09h00 às 11h00	Inscrição
	12h30	Início das sinalizações
Quarta-feira, 16/10	18h00	Cerimônia de premiação

41ª Regata CIAGA

7.2 O horário programado para o sinal de atenção para o GRUPO 1 será às 12h30. Os demais grupos largarão em seguida.

7.3 O horário programado para o sinal de atenção para o Optimist será às 14h00. O Estreante largará em seguida.

Obs.: A regata será válida para a Copa Interclubes.

8. CLASSES E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO

CLASSES	BANDEIRAS
First 40.7 / ORC CLUB / ORC INT	GRUPO – 01
RGS	GRUPO – 02
Cruzeirão / Alpha	GRUPO – 03
HPE 25 / J-24 / Skipper 21 / Veleiros 23	GRUPO – 04
Ranger –22` / Velamar-22`	GRUPO – 05
Multicasco / Hobie Cat 16` / 49er / Prancha a Vela	GRUPO – 06
Star	GRUPO – 07
Snipe / 470 / 420	GRUPO – 08
Laser / Finn	GRUPO – 09
Dingue / Pingüim	GRUPO – 10
Escaler (A e B)/ MV 25`	GRUPO – 11
Optimist	Classe Optimist

9. ÁREA DE REGATA

- Enseada de Jurujuba e Baía de Guanabara.

41ª Regata CIAGA

10. PERCURSOS

Percurso I:

A) Largada:

- Entre CR e bóia inflável (próxima CNC)
- Bóia inflável perto da Bóia do Paiol (BB)
- Parcel das Feiticeiras (4 bóias – BB)
- Bóia da Lage (BB)
- Bóia inflável na Praia de Icaraí (BE)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia inflável (próxima ao CNC)

Percurso II:

A) Largada:

- Entre CR e bóia inflável (próxima ao CNC)
- Bóia inflável perto da Bóia do Paiol (BB)
- Parcel das Feiticeiras (4 bóias - BB)
- Bóia inflável na Praia de Icaraí (BE)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia inflável (próximo ao CNC).

Percurso III:

A) Largada:

- Entre CR e bóia inflável (próxima ao CNC)
- Bóia inflável perto da Bóia do Paiol (BB)
- Bóia inflável na Praia de Icaraí (BE)

41ª Regata CIAGA

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia inflável (próxima ao CNC)

Percurso IV:

A) Largada:

- Entre CR e bóia inflável (próxima ao CNC)
- Bóia fixa da Lage (BB)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia (próxima ao CNC)

Percurso Especial: (Optimist)

A) Largada:

- Entre CR (optimist) e bóia inflável (próxima ao CNC)
- Bóia inflável perto da Praia de Charitas (BB)

B) Chegada:

- Entre CR (optimist) e bóia inflável (próxima ao CNC)

11. MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (Ilhas, Lajes, Marcas de sinalização, etc..), serão bóias infláveis;

41ª Regata CIAGA

12. PARTIDA

12.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26 das regras de regata à vela da ISAF 2013/2016;

12.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia inflável;

12.3 Os barcos dos grupos e classes para os quais ainda não foi dado o sinal de PREPARAÇÃO deverão deixar livre a área de partida dando passagem aos barcos em procedimento de partida;

12.4 Não será considerada a largada do barco que cruzar a linha de partida após 5 (cinco) minutos da largada de sua classe;

12.5 O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado logo em seguida ao sinal de partida do Grupo precedente;

12.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

Para mudar a posição da próxima marca, a **CR** poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A mudança será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser montada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

41ª Regata CIAGA

14. LINHA DE CHEGADA

14.1 A linha de chegada será entre a **CR** (bandeira azul) e uma bóia; e

14.2 O barco da **CR** poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando o motor.

15. TEMPO LIMITE

Para todas as classes exceto Optimist o limite de tempo será o por do Sol. Os barcos que chegarem mais de 30 (trinta) minutos após o primeiro colocado ou no limite de tempo, o que ocorrer mais tarde, serão considerados DNF (isto muda a regra 35).

16. PROTESTOS

16.1 Os Protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na Secretaria do CNC até 60 (sessenta) minutos após a atracação do barco da **CR** e o valor do protesto será R\$ 80,00 (Oitenta Reais).

16.2 Avisos de protestos serão afixados no quadro oficial de regata até 30 (trinta) minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

17. COMUNICAÇÃO

A Comissão de Regatas usará o canal 77 para comunicação.

41ª Regata CIAGA

18. PREMIAÇÃO

18.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria desde que haja um número mínimo de 03 (três) embarcações inscritas, caso contrário será premiado apenas o primeiro colocado;

18.2 A Premiação será às 18h00 do dia 16 de Outubro de 2013, no Salão Nobre do Grêmio de Velas da Escola de Formação de oficiais da Marinha Mercante (Av. Brasil, 9020 – Olaria).

19. RESPONSABILIDADE

A decisão de participar ou não da Regata será de exclusiva responsabilidade dos participantes. A Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante (EFOMM) e o Clube Naval Charitas, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem quaisquer responsabilidades por lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios de materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após a Regata. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

20. TÁBUA DAS MARÉS

DOM 15/09/2013	00:38	0.9
	05:51	0.2
	13:41	1.1
	18:45	0.4

41ª Regata CIAGA

21. CHECK-IN

O check-in é obrigatório para todos os barcos. Todos os barcos inscritos deverão apresentar-se à CR amurados por BE e bradando o numeral, antes de sua preparação, para o devido registro. A classe Optimist fará o check-in na rampa e na água, conforme determina a classe.

22. BANDEIRA YANKEE

Uma vez desfraldada a bandeira YANKEE, os velejadores deverão vestir os coletes salva-vidas, sob pena de desclassificação. Para as classes cuja regra determine obrigatoriedade de salva-vidas desde o início, esta instrução deixa de ter efeito.

23. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

23.1 Novas instruções que completem ou modifiquem as presentes instruções poderão ser dadas aos participantes antes do sinal de atenção e somente pela CR. Solicitamos aos velejadores que por ventura desistirem da regata informar à CR a sua decisão o mais rápido possível, visando facilitar o controle da prova.

23.2 As camisas da Regata serão entregues pela Comissão de Regata na linha de chegada, ao término da Regata.

24. REGRAS ESPECIAIS PARA A CLASSE OCEANO

24.1 As subdivisões das Classes acontecerão a critério da Organização da Regata após o término das Inscrições.

41ª Regata CIAGA