



REGATA 11º ANIVERSÁRIO DA FLOTILHA VENTANIA

Sábado, 10 de Agosto de 2013

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - Regras

A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regatas a Vela da ISAF (2013/2016)*.

02 - Aviso aos competidores

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado na Secretaria Náutica do PCSF.

03 - Alterações nas Instruções de Regata

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada no quadro de aviso, antes das 11:00 horas do dia da regata, exceto alterações na programação de regata, que será afixada até as 19:00 horas do dia anterior a regata.

04 - Sinalização em Terra

Não haverá

05 - Programa de regata

05.1Data da regata: **Sábado 10 de Agosto de 2013.**

05.2 O horário programado para o encerramento das inscrições em terra, na secretaria náutica do PCSF, será as 12:30 horas.

05.3 Serão disputadas duas regatas, sem descarte valendo o resultado final da soma das duas regatas.

05.4 Poderá haver apenas uma regata.

05.5 O horário programado para o sinal de atenção de primeira regata será as 13:00 horas.

05.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 horas.

06 - Bandeiras das categorias da Classe Dingue

As bandeiras das categorias serão:

CATEGORIA BANDEIRAS

- **Sênior, Máster, Grand Master, Dupla Mista, 1.5** **GRUPO 1 – com fundo branco.**
- **Estreante (Alunos de Escolas de Vela)** **GRUPO 2 – com fundo branco.**

07 – Área da Regata

A regata será disputada na enseada de Jurujuba e Saco de São Francisco.

08 - Percursos

08.1 Os percursos para o GRUPO 1 serão Barla-Sota de 4 ou 6 pernas conforme os diagramas 1 e 2 em anexo, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos dos diagramas será determinado a critério da CR segundo as condições imediatas de vento e mar e do tempo estimado para cada regata.

08.2 O percursos para o GRUPO 2 será Barla-Sota de 2 pernas conforme o diagrama 3 em anexo, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas do percurso do diagrama será determinado a critério da CR segundo as condições imediatas de vento e mar e do tempo estimado para cada regata.

08.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso para o GRUPO 1.

09 - Marcas

09.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis.

09.2 As marcas de partida e de chegada serão o mastro da lancha da Comissão de Regata com uma bandeira, de cor laranja e bóia inflável encarnada.

10- Partida

10.1 A regata terá as partidas conforme a Regra 26, com a bandeira LARANJA içada 3 minutos antes do sinal de atenção para o primeiro grupo.

10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor alaranjada sobre a marca de partida (lancha da Comissão de Regata) posicionada na extremidade de boreste da linha e a marca de partida posicionada na extremidade de bombordo.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.1.

10.4 O barco da Comissão de Regatas poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11- Mudança da Próxima Perna do Percurso

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 - Chegada

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada sobre a marca de chegada (lancha da Comissão de Regata) desfraldando também uma bandeira de cor azul, posicionada na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada posicionada na extremidade de bombordo.

13- Limite de Tempo

O limite de tempo para o primeiro a chegar será de 2 (duas) horas e de 30 minutos para montar a primeira bóia. Se nenhum barco cruzar a linha de chegada no limite de tempo, a regata será anulada. Os barcos que chegarem 20 minutos após o primeiro serão considerados como DNF.

14- Protestos e Pedidos de Reparação

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria Náutica do PCSF. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata no PCSF. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de Reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los do local e data das audiências nas quais serão parte ou citados como testemunhas.

14.4 Avisos de protesto da Comissão de Regata serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

15- Medidas de Segurança

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

6- Comunicação por Rádio

16.1 A CR permanecerá na escuta no VHF canal 74.

16.2 FOX 48 (PCSF) e as demais embarcações de apoio deverão permanecer no VHF canais 68/69.

17-Prêmios

17.1 Serão premiados os 3 primeiros colocados na classificação geral e os 3 primeiros das categorias abaixo relacionadas, desde que tenham 5 ou mais barcos inscritos; com 4 ou 3 barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

17.2 Serão premiadas as seguintes categorias:

- a) Estreante (Alunos de Escolas de Vela);
- b) Sênior (Timoneiro de 17 a 44 anos);
- c) Máster (Timoneiros de 45 a 55 anos);
- e) Grand Máster (Timoneiro acima de 56 anos);
- f) Dupla Mista (Tripulantes de sexo opostos);
- g) 1.5 (Tripulação acima de 150kg).

17.3 A premiação será no sábado 10 de Agosto de 2013, após a regata, na churrasqueira da Náutica do PCSF.

18- Isenção de Responsabilidade

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, decisão de competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regata, durante ou depois de completado o evento.

19 -Maré

SABADO 11/08/2012	
11:17	0.2
16:49	1.2
23:36	0.3

20 - Diagrama dos Percursos

