

**CAMPEONATO ESTADUAL
CLASSE J-24**

10, 11, 17 e 18 de Agosto

**Organização: Iate Clube Brasileiro
Apoio: Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro**



FEVERJ

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe J24, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 2.1 A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe J-24 e os competidores deverão está em dia com a Classe e sua **Federação Estadual**.
- 2.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até as 12:00h do dia 10 de agosto de 2013, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

3. TAXAS: A seguinte taxa será requerida:

- 3.1 Taxa de Inscrição (FEVERJ) será de R\$ 75,00 (setenta e cinco reais) por embarcação
- 3.2 Taxa administrativa será de ICB R\$ 45,00 (quarenta e cinco reais)
- 3.3 Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a secretaria do evento.

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 6.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 6.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

7. PROGRAMAÇÃO:

7.1 Dias de Competição:

Dia	Data	Horário	Eventos
Sábado	10/08	13:00 18:00	Regatas confraternização
Domingo	11/08	13:00	Regatas
Sábado	17/08	13:00 18:00	Regatas confraternização
Domingo	18/08	13:00 17:00	Regatas Entrega de prêmios

7.2 Número de regatas programadas:

Regatas
7 (sete) regatas

Regatas por dia:
máximo 3 (três) por dia.

7.3 No ultimo dia de regata dia 18/08 nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

8. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe J-24.

9. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara.

10. PERCURSOS:

10.1 Os percursos serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

10.2 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

10.3 Poderá haver uma Regata de percurso, as demais serão barla/sota.

11. MARCAS DE PERCURSO:

11.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (ilhas, lajes, marcas de sinalização, etc.), serão bóias infláveis.

11.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

12. PARTIDA:

12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e boia inflável.

12.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12.4 As regatas terão as largadas conforme a Regra 26 das regras de regata da ISAF 2013/2016 (cinco minutos);

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

15. CHEGADA:

15.1 A linha de partida e chegada será entre os mastros das CRs desfraldando bandeiras de cor alaranjada.

15.2 Os barcos das CRs poderão manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

16. LIMITES DE TEMPO:

16.1 Nas regatas Barla sota (percursos 1 ou 2) o limite de tempo será de 90 minutos.

16.2 Nas regatas Barla sota (percursos 1 ou 2), serão considerados DNF os barcos que não chegarem ao prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

16.3 Na regata de percurso (percursos 3 ou 4) o horário limite de chegada será as 19:00 hs.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

17.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

17.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

18. PONTUAÇÃO:

18.1 São requeridos que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

18.2 a) Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

Só será permitida a substituição de tripulantes e equipamentos após encaminhamento de justificativa por escrito a CR, que deverá autorizar a substituição.

20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

21. LOCAL DE PERMANÊNCIA e RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

Os barcos ficam autorizados a pernoitar no ICB ou em seus clubes de origem, devendo ser ressaltado que os barcos participantes não poderão ser retirados da água no pernoite dos dias 10 e 11 (sábado para domingo) e no pernoite dos dias 17 e 18 de agosto (sábado para domingo), exceto para reparo de avarias e com autorização por escrito da Comissão de Regatas.

22. PREMIAÇÃO:

22.1 Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral.
- 1º ao 3º na categoria B.

Premiação por Categoria será realizada caso tenham no mínimo 3 (três) inscritos na Categoria.

- Com até três inscritos na categoria será premiado o 1º colocado;
- Com até cinco inscritos na categoria serão premiados 1º e 2º lugares;

- Acima de cinco inscritos na categoria serão premiados 1º, 2º e 3º lugares.
Categorias: **A e B** – são definidos pela classe J-24

22.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 18 de agosto de 2013, após a regata.

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

24. TABUA DE MARÉ:

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)

SÁB 10/08/2013 04:17 1.3
 11:17 0.2
 16:49 1.2
 23:36 0.3

DOM 11/08/2013 04:54 1.2
 12:00 0.3
 17:17 1.1

SÁB 17/08/2013 00:47 0.8
 06:04 0.2
 13:54 1.1
 19:00 0.4

DOM 18/08/2013 01:00 1.0
 07:02 0.1
 14:15 1.2
 19:53 0.4

25. MAIS INFORMAÇÕES:

Para mais informação entrar em contato com:

IATE CLUBE BRASILEIRO

Endereço: Estrada Leopoldo Fróes, 400 – São Francisco – Niterói – Rio de Janeiro.

Tel.: (21) 2714-4656 / 2714-8252 / (Fax) 2714-8224.

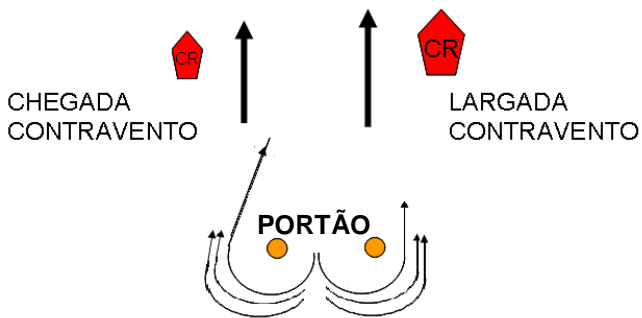
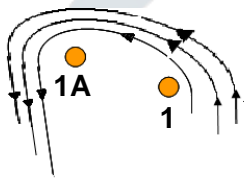
e-mail: vela@icb.org.br

e-mail: feverj@feverj.org.br

ANEXO 1

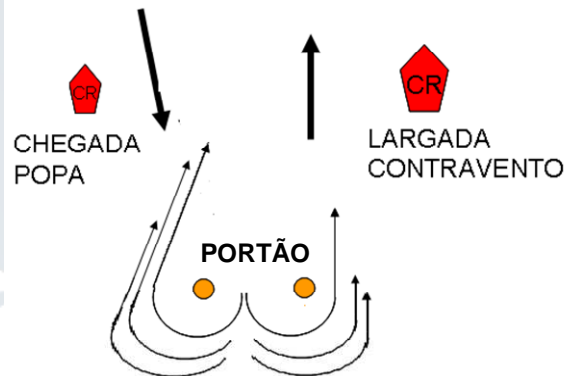
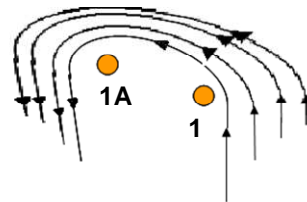
Percurso 1 - Barlavento-Sotavento

LARGADA
BOIA 1-1A
PORTÃO
BOIA 1-1A
PORTÃO
BOIA 1-1A
PORTÃO
CHEGADA



Percurso 2 - Barlavento-Sotavento

LARGADA
BOIA 1-1A
PORTÃO
BOIA 1- 1A
PORTÃO
BOIA 1- 1A
PORTÃO
BOIA 1- 1A
CHEGADA



PERCURSO 3

- Largada na enseada de São Francisco nas proximidades do late Clube Brasileiro.
- montar bóia vermelha de marcação de canal por BE (1,3 milhas depois do vão central da ponte),
- Chegada na enseada de São Francisco nas proximidades do late Clube Brasileiro.

PERCURSO 4

- Largada na enseada de São Francisco nas proximidades do late Clube Brasileiro,
- montar bóia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- montar o Parcel das Feiticeiras (todas as bóias) por BB,
- Chegada na enseada de São Francisco nas proximidades do late Clube Brasileiro.