



O PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO TEM A HONRA DE
CONVIDAR OS IATISTAS E SEUS FAMILIARES PARA
PARTICIPAREM DA

Regata do 55º ANIVERSÁRIO

SÁBADO, 6 DE JULHO DE 2013

ORGANIZAÇÃO e REALIZAÇÃO

PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

APOIO

FEVERJ

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS

01.01 - A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2013/2015.

01.02 - Regras especiais para a classe oceano:

01.02.01 - **BRA RGS** [Categoria A (igual ou acima de 30 pés), Categoria B (igual ou abaixo de 29 pés)].

01.02.02 - **CRUZEIRÃO** [Categoria A (igual ou acima de 27 pés), Categoria B (igual ou abaixo de 26 pés)]. Está autorizado o uso da VELA BALÃO.

02 - AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da secretaria náutica.

03 - ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado antes das 11:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

04 - PROGRAMA DA REGATA

04.1 - Data da regata: **Sábado 6 de Julho de 2013.**

04.2 - O horário programado para o encerramento das inscrições em terra, na secretaria náutica do PCSF, será as 11:30 horas.

04.3 - O horário programado para o sinal de atenção da regata das Classes Oceanos e Monotipos será as 13:00 horas.

04.4 - O horário programado para o sinal de atenção da regata da Classe Optimist (Veterano e Estreante) será as 14:00 horas.

04.5 - Haverá somente uma regata no dia.

04.6 - Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 horas.

05 - BANDEIRAS DE CLASSES

As bandeiras das classes serão:

CLASSES

• **BRA RGS (CAT. A) e CRUZEIRÃO (CAT. A)**

• **J 24 e HPE 25**

• **VELAMAR 22, RANGER 22, VELEIROS 23 e BRASILIA 23**

• **BRA RGS (CAT. B) e CRUZEIRÃO (CAT. B)**

• **DINGUE e LASER (STANDARD, RADIAL MASC. / FEM. e 4.7)**

• **SNIPE**

• **OPTIMIST VETERANO**

• **OPTIMIST ESTREANTE**

BANDEIRAS

GRUPO 1 – com fundo branco.

GRUPO 2 – com fundo branco.

GRUPO 3 – com fundo branco.

GRUPO 4 – com fundo branco.

GRUPO 5 – com fundo branco

GRUPO 6 – com fundo branco

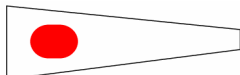
GRUPO 7 – com fundo branco

GRUPO 8 – com fundo branco

06 - ÁREA DA REGATA

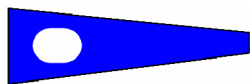
Saco de São Francisco, enseada de Jurujuba, Baía de Guanabara e adjacências.

07 - PERCURSOS



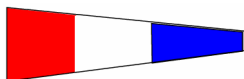
07.1 – PERCURSO 1 (Diagrama em anexo)

- 1) Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de partida na outra extremidade;
- 2) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- 3) Montar a bóia amarela sul da DHN, deixando-a por BB;
- 4) Montar a bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje deixando-a por BB;
- 5) Montar a bóia amarela da Maria Tereza nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, deixando-a por BB;
- 6) Montar novamente a bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje deixando-a por BB;
- 7) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- 8) Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de chegada na outra extremidade.



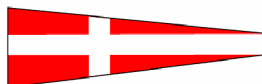
07.2 - PERCURSO 2 (Diagrama em anexo)

- 1) Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de partida na outra extremidade;
- 2) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- 3) Montar a bóia amarela sul da DHN, deixando-a por BB;
- 4) Montar a bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje deixando-a por BB;
- 5) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- 6) Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de chegada na outra extremidade.



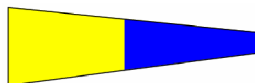
07.3 - PERCURSO 3 (Diagrama em anexo)

- 1) Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de partida na outra extremidade;
- 2) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- 3) Montar a bóia amarela da Maria Tereza nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, deixando-a por BB;
- 4) Montar a bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje deixando-a por BB;
- 5) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- 6) Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de chegada na outra extremidade.



07.4 - PERCURSO 4 / DOS CLUBES (2 voltas) (Diagrama em anexo)

- 1) Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de partida na outra extremidade;
- 2) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- 3) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- 4) Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- 5) Montar a bóia frente ao PCSF, deixando-a por BB;
- 6) Montar novamente as bóias frente ao JIC e ICB, deixando-as por BE e frente ao CNC, deixando-a por BB;
- 7) Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de chegada na outra extremidade.



07.5 - PERCURSO 5 / DOS CLUBES (1 volta) (Diagrama em anexo)

- 1) Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de partida na outra extremidade;
- 2) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- 3) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- 4) Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- 5) Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de chegada na outra extremidade.

07.6 - JUNTO COM O SINAL DE ATENÇÃO A C.R. SINALIZARÁ O PERCURSO A SER PERCORRIDO, IÇANDO O GALHARDETE NUMERAL CORRESPONDENTE AO PERCURSO.

07.7 - O percurso para a classe OPTIMIST será:

Trapezoidal da classe OPTIMIST na enseada de Icaraí.

08 - MARCAS DE PERCURSO

08.1 - As marcas dos percursos **1** ao **3** são marcas fixas do balizamento náutico da baía de Guanabara e bóias cônicas infláveis do PCSF.

08.2 - As marcas de partida e chegada para as classes dos grupos **1** ao **6** serão: a **TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA** no quebra mar do PCSF e a bóia cônica inflável amarela 4 do PCSF.

08.3 - As marcas do percurso da classe OPTIMIST serão bóia infláveis.

08.4 - As marcas de partida e chegada para classe OPTIMIST serão: o barco da CR e uma bóia inflável.

9 – PARTIDA

9.1 - A regata terá as partidas conforme a Regra 26, com a bandeira LARANJA içada 5 minutos antes do sinal de atenção para o primeiro grupo a largar.

9.2 - **No sinal de ATENÇÃO, juntamente com a BANDEIRA do GRUPO a largar, será içado o GALHARDETE NUMERAL correspondente ao percurso a ser percorrido pelo GRUPO.**

9.3 - A linha de partida para as classes dos GRUPOS **1** ao **6** será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na **TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA** no quebra mar do PCSF alinhada com as marcas de partida na outra extremidade.

9.4 - A critério da CR dois ou mais GRUPOS poderão largar juntos, devendo sinalizar esta intenção no sinal de preparação do GRUPO da vez.

9.5 - Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

9.6 - Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

9.7 - A marca de partida para a classe OPTIMIST será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida na outra extremidade.

9.8 - O barco da CR da classe OPTIMIST poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

10 - MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original (ou a linha de chegada) para uma nova posição.

11 - CHEGADA

11.1 - A linha de chegada para as classes dos GRUPOS **1** ao **6** será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor AZUL na **TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA** no quebra mar do PCSF e a marca de chegada na outra extremidade.

11.2 - A marca de chegada para a classe OPTIMIST será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor AZUL no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

11.2 - A critério da CR os percursos poderão ser encurtados, a linha de chegada poderá ser entre o mastro desfraldando a bandeira SIERRA no barco da CR e uma marca de percurso.

11.2 - O barco da CR da classe OPTIMIST poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 - LIMITES DE TEMPO

12.1 - Para as classes dos GRUPOS **1** ao **6**, o limite para a chegada dos barcos participantes será as 17:30 hr.

12.2 - Para a Classe Optimist o limite será de uma hora e trinta minutos de regata.

12.3 - Serão considerados DNF os barcos que não chegarem nos prazos acima.

13 - PROTESTOS

13.1 – Os protestos dos barcos dos GRUPOS **1** ao **6** serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após descida da CR da **TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA**.

13.2 – Os protestos dos barcos da classe OPTIMIST serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a chegada da respectiva CR no cais do PCSF.

13.3 - Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

14.1 - Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

14.2 - Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

15 - COMUNICAÇÃO POR RADIO

A CR usará o canal 74 do VHF para comunicação de desistência da regata.

16- PRÊMIAÇÃO

16.1 - Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

16.2 - Na classe Optimist serão premiados os 3 (três) primeiros colocados em todas as categorias veteranos e estreantes respectivamente.

16.3 – As **CAMISAS DA REGATA** serão entregues por um bote do PCSF após a linha de chegada.

17 - ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE

17.1 - Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

17.2 - Classe **OPTIMIST** a partir do momento que o timoneiro colocar o seu barco na água e até o momento em que se retirarem, todos os elementos de flutuabilidade deverão estar em perfeitas condições de uso para o fim que se destinam. Todos deverão vestir coletes salva vidas o tempo todo em que permanecerem na água.

18 - SEGURO

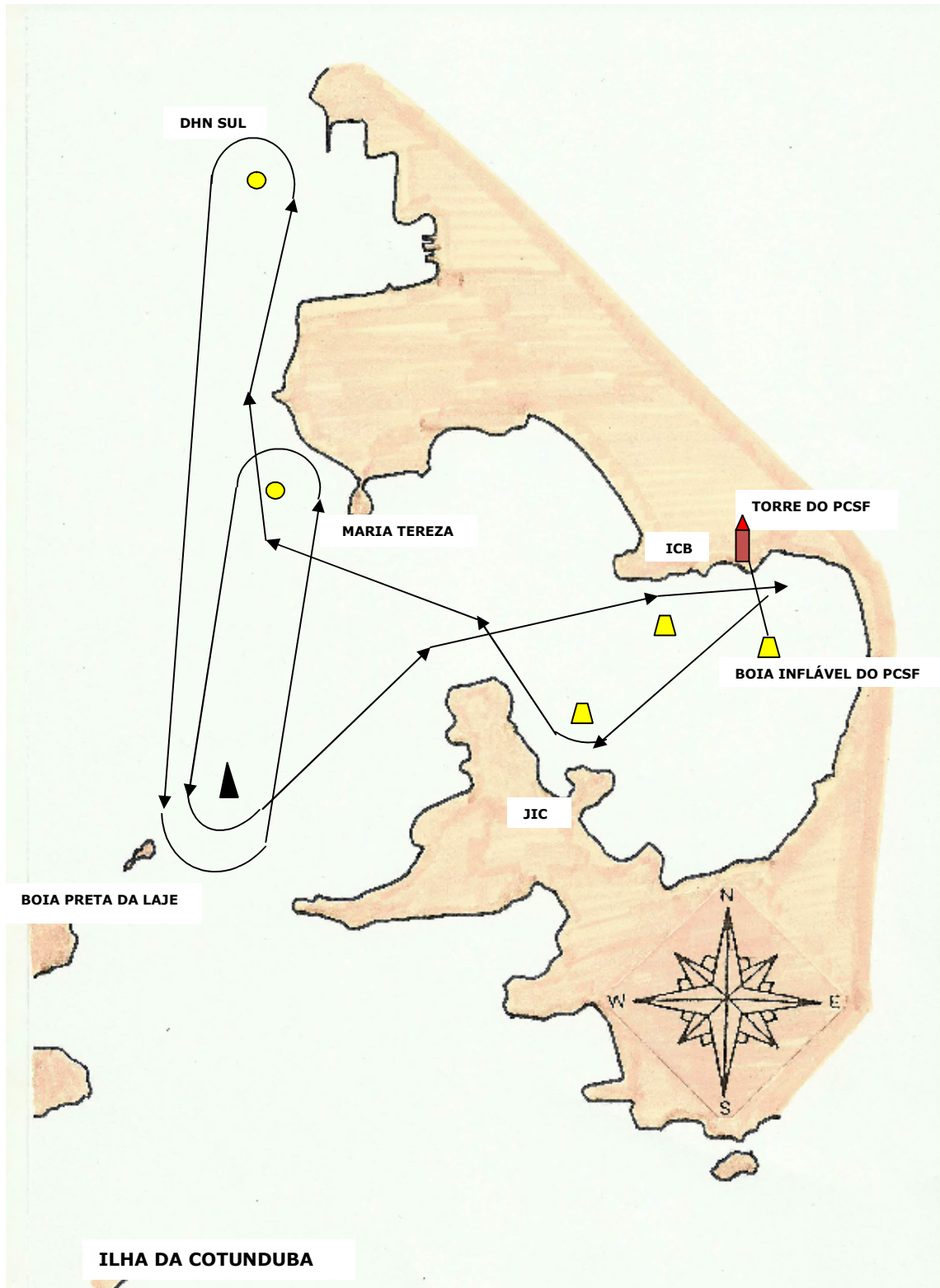
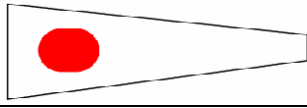
Cada participante deve estar protegido por seguro contra terceiros e em dia com seguro obrigatório.

19 - TÁBUA DE MARÉ

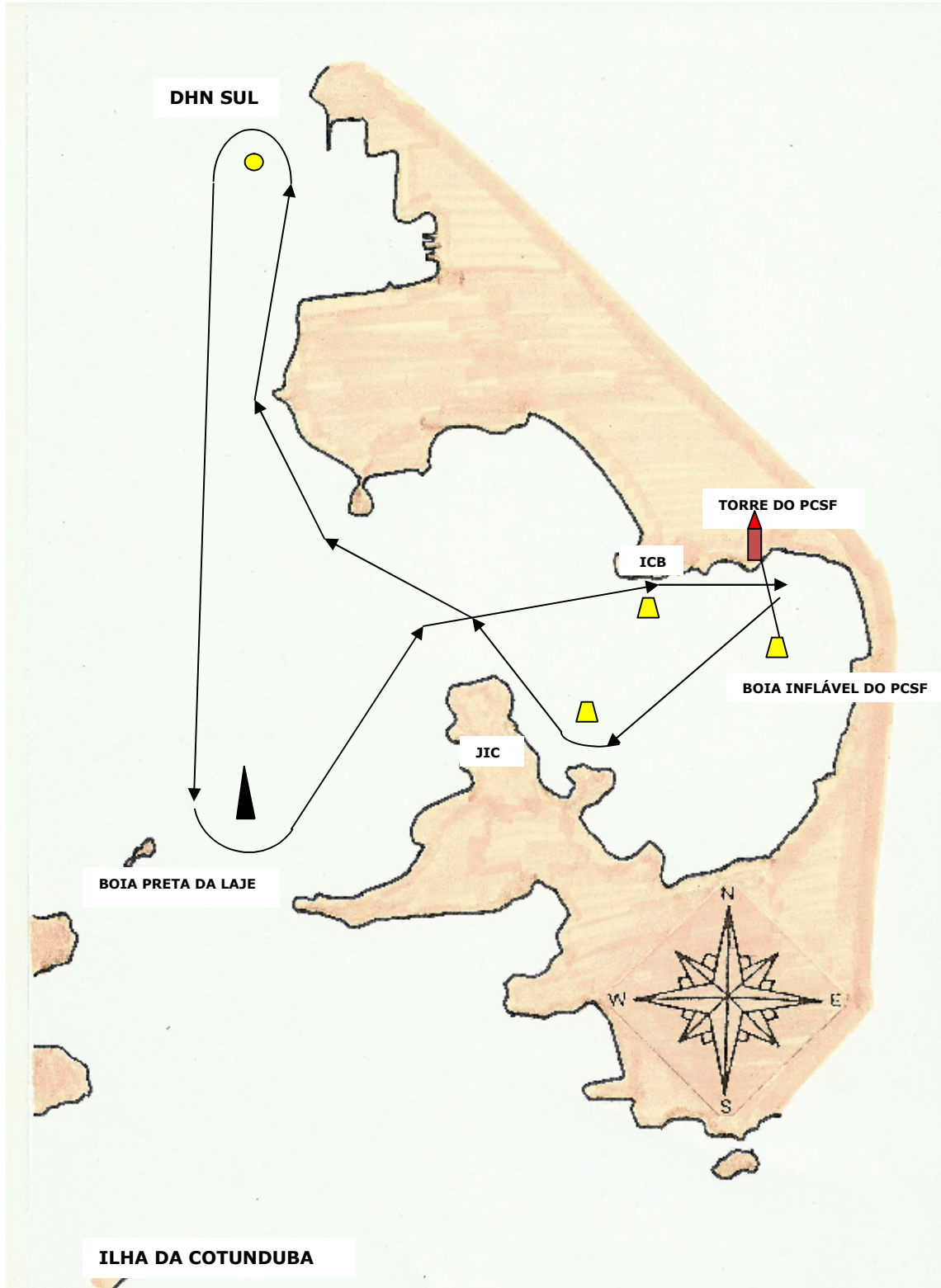
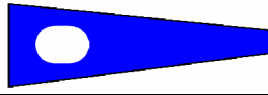
SABADO 6 DE JULHO	
HORA	ALTURA
08:08	0,10
14:02	1,20
20:34	0,40

Bons Ventos
Bons Ventos

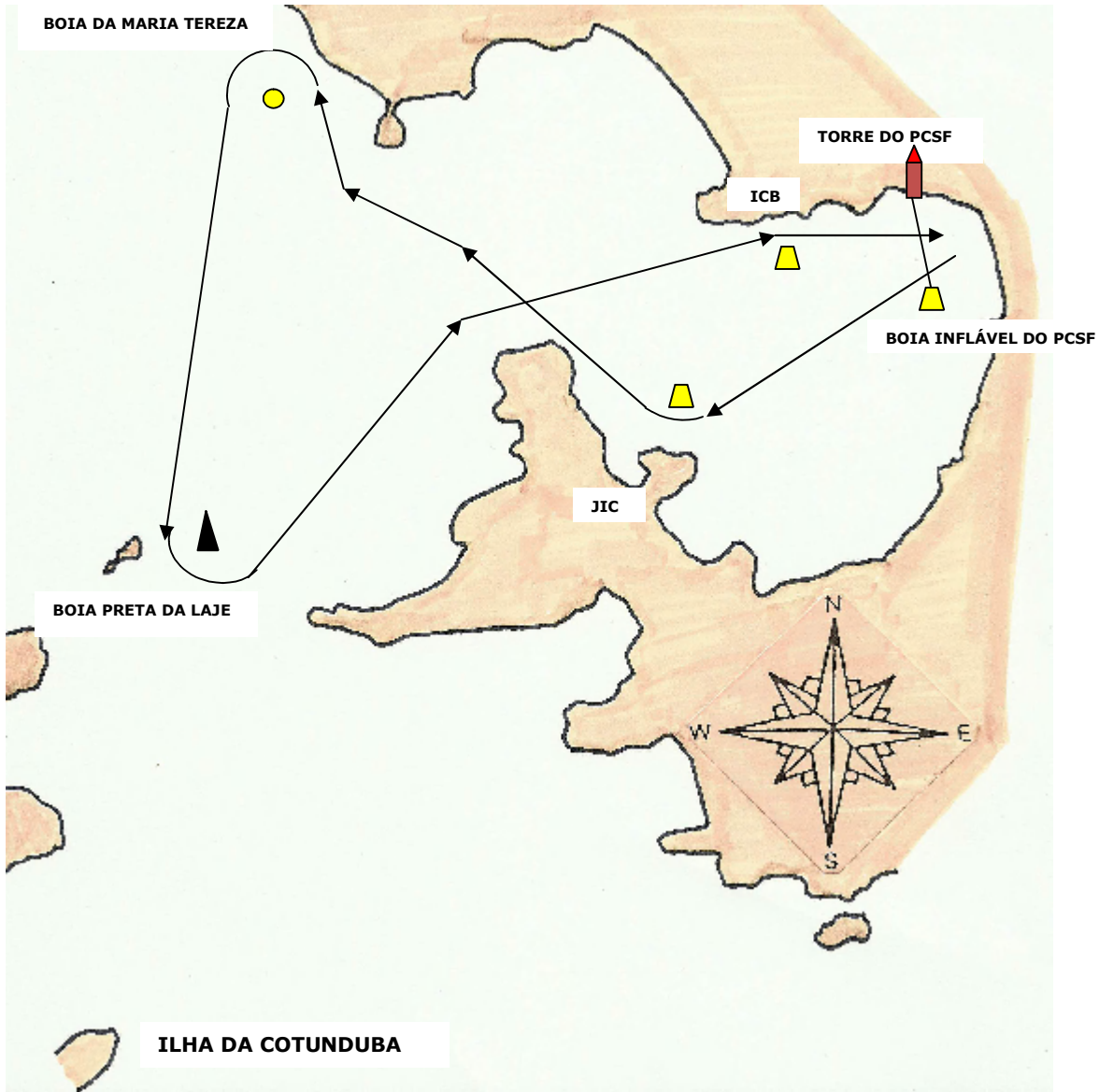
PERCURSO 1



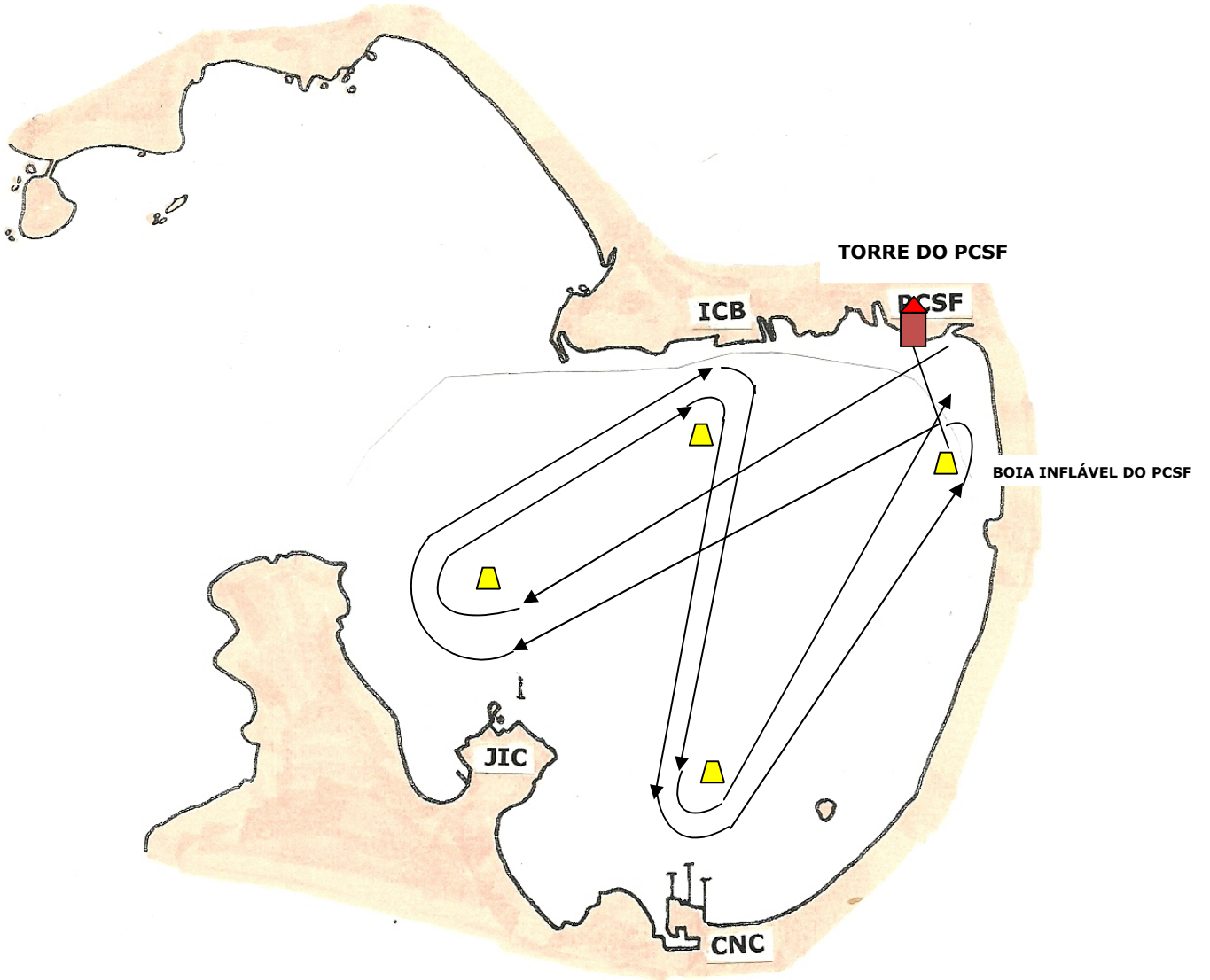
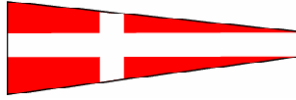
PERCURSO 2



PERCURSO 3



PERCURSO 4
(PERCURSO DOS CLUBES 2 VOLTA)



PERCURSO 5
(PERCURSO DOS CLUBES 1 VOLTA)

