



2º REGATA RALLY NÁUTICO

Flotilha Guanabara

Aberta a todo tipo de embarcação a Vela e Motor

2ª ALTERAÇÃO

Com churrasco após evento (vagas limitadas)

05 de maio de 2013

ORGANIZAÇÃO:

Flotilha Guanabara de Veleiros de Cruzeiro



PATROCÍNIO:

**Z-TECH
ENDEAVOR**

www.ztechendeavor.com.br

M EICHLER
A D V O C A C I A

<http://www.meichler.com.br>



Casa Pezzotti
decoração

<http://www.casapezzotti.com.br/>

INSTRUÇÕES DE REGATA - RALLY

01 - REGRAS:

A regata será no modelo de Rally de regularidade. Será considerado o vencedor o barco de acordo com a sua colocação. O uso do motor é permitido e facultado ao Comandante da embarcação, que, caso venha a utilizar, será automaticamente enquadrado na categoria MOTORSAIL - CASINHA ou SAIL

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados na parede do Bar da Rampa, na sede da Flotilha e através do mailing da Flotilha Guanabara, da ABVC, do grupo VELA-RJ e ALTOMAR.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada e enviada até às 09:00 do dia que entrar em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito. As inscrições poderão ser feitas na hora do evento através de envio de e-mail com os dados da embarcação e tripulação para meichler@meichler.com.br.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1. Não haverá sinalização em terra.

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1. Data

DOMINGO, 05/05 - 11:30 (largada)

05.2. Haverá apenas uma regata.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

MONOCASCOS:

CLASSE BRANCA: $\leq 20'$

CLASSE VERDE: $> 20 \leq 24'$

CLASSE AZUL: $> 24 \leq 30'$

CLASSE PRETA > 30

CLASSE AMARELA: MOTORSAIL (TODAS AS EMBARCAÇÕES QUE FIZEREM USO DE PROPULSÃO MECÂNICA)

MEDALHA: TRIPULAÇÃO MIRIM

07 – ÁREAS DE REGATAS:

As regatas serão realizadas dentro das águas abrigadas e parcialmente abrigadas para navegação interior na Jurisprudência da CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO DE JANEIRO. (Áreas 1 e 2 - N P C P - NORMAS E PROCEDIMENTOS DA CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO DE JANEIRO - 0102 – DELIMITAÇÃO DE ÁGUAS PARA NAVEGAÇÃO INTERIOR - ITEM 0102.1).

08 - PERCURSO:

- (1) A linha de LARGADA será a baliza de cor encarnada de marcação de entrada do canal do Corpo de Bombeiros e a Enseada de Botafogo (MONTAR a baliza à BE). Haverá uma pequena traineira de cor azul próximo a largada, que também será a responsável por dar a largada e por registrar as chegadas. A embarcação deverá DEIXAR a BALIZA de cor ENCARNADA à BE;
- (2) Montar por BB a boia de perigo isolado no canal (próximo a ilha da laje);
- (3) Montar BOIA Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- (4) A linha de chegada será a mesma da de partida. Considerar-se-á o tempo cronometrado, quando o barco alinhar a proa (não considerando o púlpito de proa). A embarcação deverá DEIXAR a BALIZA de cor ENCARNADA à BB.

LARGADA: Soarão três sinais curtos quando faltarem 5 minutos para a largada, 2 sinais curtos a

um minuto da largada e 1 sinal LONGO na largada.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1. As marcas de percursos, serão marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...).

09.2. As marcas de partida e chegada será a boia encarnada de marcação da entrada do canal do corpo de bombeiros.

10 - LARGADA:

10.1. A largada será dada às 11:30 do dia 05/05

10.1. A linha de largada será a baliza de cor encarnada de marcação de entrada do canal do Corpo de Bombeiros e a Enseada de Botafogo (deixar a baliza à BE). Haverá uma pequena traineira de cor azul próximo a largada, que também será a responsável por dar a largada e por registrar as chegadas.

10.2. Todos os barcos largarão após o sinal sonoro longo (após os dois primeiros).

10.3. A largada será dada após o sinal sonoro longo, e não será confirmada pelo rádio.

10.5. O barco que cruzar a linha de partida antes do sinal sonoro deverá retornar por fora da linha de partida e realizar nova partida, caso não o faça, perderá 10 posições.

11 – CHEGADA:

A regata terminará oficialmente às 14:30, os barcos que chegarem após este horário serão considerados DNF. Nosso churrasco começará às 15:30.

12 – CLASSIFICAÇÃO

Haverá entrega de MEDALHAS de colocação para os 03 (três) primeiros colocados de cada classe e para os tripulantes mirins (no máximo 10).

13 - LIMITES DE TEMPO:

Os barcos que não chegarem até às 14:30 serão considerados DNF.

14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1. Os protestos devem ser por escrito de próprio punho. Protestos devem ser entregues ao Comodoro da Flotilha.

14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Regata.

14.3. Haverá uma taxa para protestos no valor de R\$200,00 (duzentos reais). Este valor sem comprovante, será revertido para os futuros eventos da Flotilha Guanabara.

14.4. Em caso de protesto, os Comandantes devem ter pelo menos um Comandante adversário na regata que ateste que o percurso foi cumprido. A palavra do Comandante será soberana não cabendo contestação.

15 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

O Comodoro usará o canal 06 para comunicação da regata. A aferição dos relógios dos Comandantes participantes serão da responsabilidades dos próprios, não cabendo contestação da aferição do relógio da comissão de regatas.

16 - PREMIAÇÃO:

19.1. Serão premiados com medalhas os 03 (três) primeiros colocados de cada classe (uma medalha para cada embarcação).

19.2. A Cerimônia de Premiação será no churrasco após a regata.

19.3. Todo barco deve ter pelo menos um tripulante participante do churrasco.

17 - TÁBUA DE MARÉ (ILHA FISCAL)

Sab 05/05/2013

00:24 0.9

06:11 0.4

11:30 1.0

18:41 0.3

18 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte,

relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada. É responsabilidade de cada comandante de iate, o cumprimento das normas do RIPEAM e uso das luzes de navegação após o pôr do sol.

19. FESTA DE COMEMORAÇÃO

Haverá um churrasco na churrasqueira náutica do Clube de Regatas Guanabara às 16:00 do mesmo dia, o valor individual é de R\$ 40,00 por pessoa e R\$ 60,00 o casal, crianças não pagam. Participem! Vagas limitadas!!!!

20. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

Serão utilizados os seguintes canais de comunicação via VHF.

16 (emergências);

68 (estações Costeiras e Iate Clubes);

06 (Comissão de Regata) para comunicação de desistências da regata.

Bons ventos e agradecemos por prestigiar esse que se transformará em um tradicional evento da vela Oceânica

Obrigado!

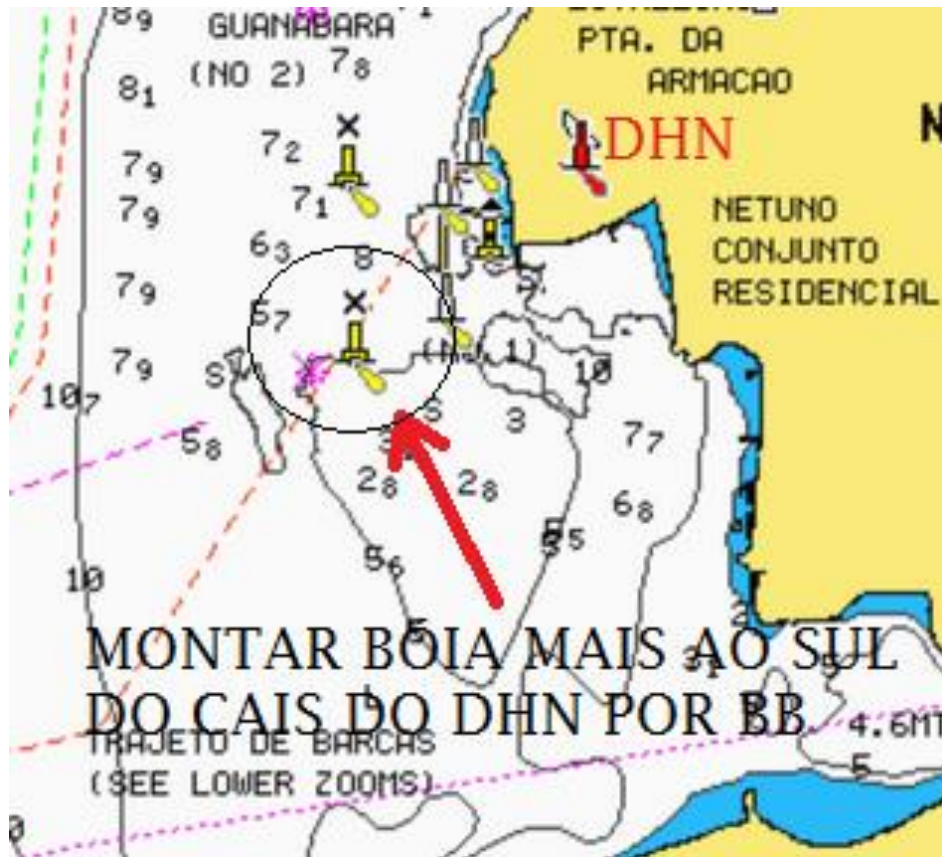
FLOTILHA GUANABARA DE VELEIROS DE OCEANO

Flotilha Guanabara 2012 - 2014

**Comodoro: Matheus Eichler
Contra-Comodoro: Fábio Pezzotti
Diretor de Projetos: Carlos Renato Franca
Diretor Social: Sérgio Freitas Pereira de Souza
Diretor Financeiro: Felipe Ramos Machado
Diretor Técnico: Tito João de Abreu
Diretor de Vela Esportiva: Luis Carlos (Gastão)
Diretor de Planejamento: Alberto de Oliveira Kling
Diretor Cultural: Bernardo Garcia
Presidente do Conselho: Alberto Nygaard**

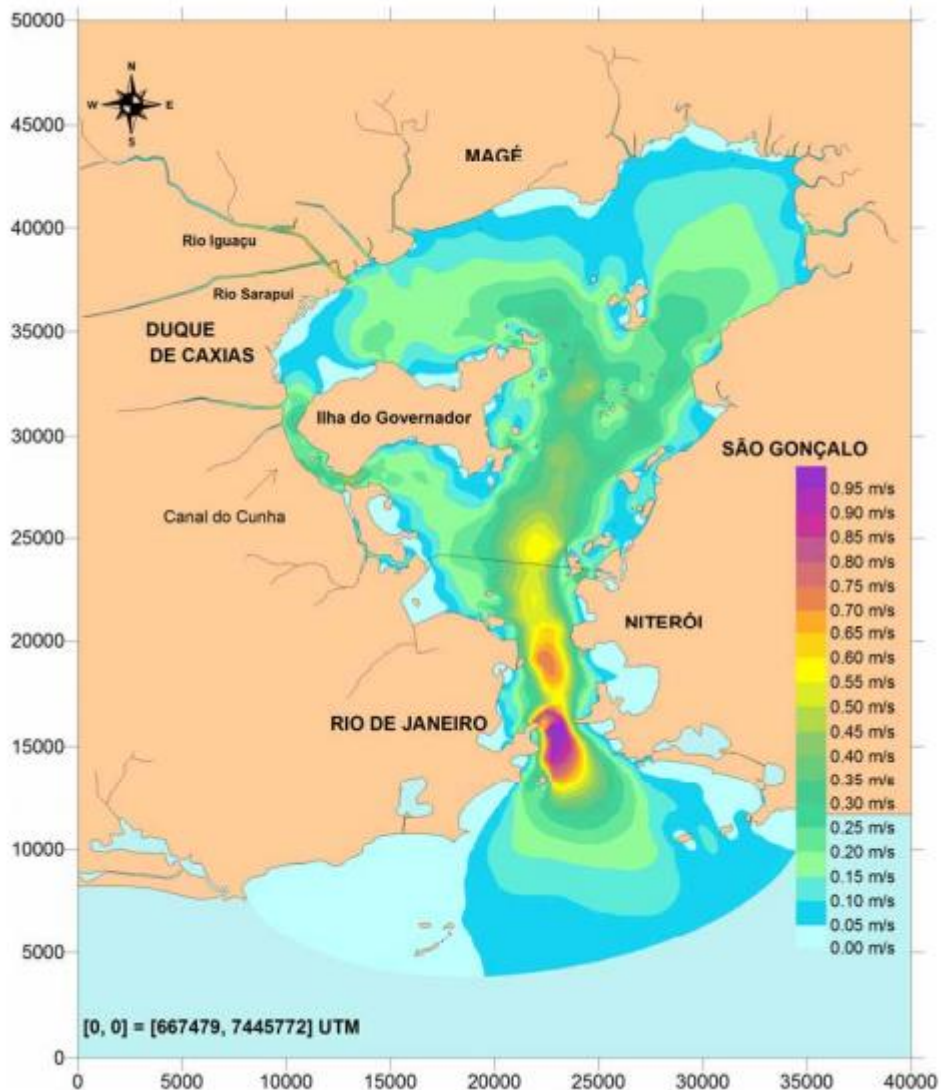
LOCALIZAÇÃO DA BÓIA DE ÁGUAS SEGURAS:

BÓIA DO DHN:



Apenas para exemplificar, um estudo sobre as correntes da Baía:

ISOLINHAS DE INTENSIDADE DO CAMPO DE CORRENTES APRESENTADO REPRATA SITUÇÃO TÍPICA DE BAIXA-MAR EM UM PERÍODO DE QUADRATURA



FONTE : DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO, 1974. Cartas de Correntes de Maré – Baía de Guanabara. Ministério da Marinha, Rio de Janeiro, RJ. Disponível em: http://teses.ufrj.br/coppe_M/FernandaSiqueiraMalta.pdf apud MALTA, Fernanda Siqueira. Estudo de Correntes de Maré do Complexo Estuarino da Baía de Guanabara - RJ. COPPE/UFRJ, 2005.