



Regata do 99º Aniversário do Rio Yacht Club

13 de Abril de 2013

Instrução de Regata

1 - REGRAS:

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2013 /2016.

2 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o formulário próprio e ou remetendo via e-mail: ryc@oi.com.br ou fax: (21) 2610-5811 ou na secretaria de vela do Rio Yacht Club até às 11:00 do dia 13 de Abril de 2013 ou entregando formulário, já preenchido, no barco da Comissão de Regata até o sinal de atenção do Grupo 1, início de procedimento de largada.

3 - GRUPOS E ORDEM DE LARGADA:

GRUPO 1 Barcos de oceano e de quilha em geral

ORC, BRA RGS, Cruzeirao (bico de proa)

**A classificação dos clássicos e antigos sairá do resultado geral Bra RGS , conforme determinação da ABVO
(para este efeito clássicos sao os barcos construídos ou desenhados ate 31 /12/1975 e Antigos os construídos ou desenhados ate 31/12/83)**

BICO DE PROA

- A - Barcos maiores ou iguais a 40.0 pés;
- B - Barcos de 30.1 a 39.9 pés;
- C - Barcos de 23.1 a 30 pés;
- D - Barcos menores que 23 pés;

GRUPO 2 Monotipos

Qualquer classe monotipo que reunir no mínimo 3 barcos

GRUPO 3 Optimist (Veterano e Estreante).

4 - PROGRAMAÇÃO:

13/04 13:00 hs Início da Regata – Grupo 1
13:05 hs Início da Regata – Grupo 2
13:30 hs Início da Regata – Grupo 3 (Optimist)
26/04 19.30 hs Premiação

5 - PERCURSOS:

A – PARA O GRUPO 1

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e Bóia de Saída (BE), montar bóia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), montar todas as bóias do Parcel das Feiticeiras (BB), montar Bóia Preta do canal próximo da Ilha da Laje (BB), chegada entre CR e Bóia de Chegada (BE) nas proximidades do R.Y.C.

B – PARA O GRUPO 2

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e Bóia de Saída (BE), montar bóia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), chegada entre a CR e Bóia de Chegada (BE) nas proximidades do R.Y.C.

C – PARA O GRUPO 3 (Classe Optimist)

Alinhamento de largada nas proximidades do RYC entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e Bóia de Saída (BE), montar bóia amarela em direção ao contra-vento (BE), montar bóia em frente a Praia de Icarai (BE), chegada entre a CR e Bóia de Chegada (BE) nas proximidades do R.Y.C.

6 - LARGADA:

6.1 A regata terá a largada conforme a Regra 26.

6.2 A Largada será dividida em três: Grupo 1, Grupo 2 e Grupo 3 separadamente.

6.3 A linha de largada dos grupos será formada pelo alinhamento do mastro da CR e bóia inflável e estará localizada nas proximidades do Rio Yacht Club.

6.4 Um barco não partirá quando já tiver decorrido 10 (dez) minutos do seu sinal de partida.

7 - LINHA DE CHEGADA:

7.1 Será formada pela CR e bóia inflável (nas proximidades do local da largada).

8 - TEMPO LIMITE:

O limite de tempo para o término da regata será até às 17:30h. Os barcos que não chegarem serão considerados DNF, isto muda a regra 35.

9 – PROTESTOS:

9.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria da Regata até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em terra; no Rio Yacht Club.

9.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.

9.3 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

10 - PREMIAÇÃO:

10.1 A premiação será realizada no dia 26/04/2013, sexta-feira às 19.30 horas no RYC.

10.2 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe/categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só será premiado o 1º (primeiro) colocado;

10.3 Na Classe Optimist serão premiados:

- 1º, 2º e 3º Veterano Geral;
- 1º, 2º e 3º Estreante Geral;

.11 – RESPONSABILIDADE:

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição. Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental <A> e solicitar reparação à organização da Regata.

12 – TABUA DE MARÉ:

SÁB 13/04/2013

03:53	1,2
10:45	0.3
16:23	1,2
23:30	0.5