



# **CAMPEONATO ESTADUAL**

**16, 17, 23 E 24 DE MARÇO DE 2013**

**VELAMAR 22**

**PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO**

**FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

## **INSTRUÇÃO DE REGATAS**

### **01 - REGRAS**

As regatas serão regidas pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regatas a Vela da ISAF (2013/2016)*.

### **02 - PROPAGANDA**

**02.1** A propaganda será restrita a categoria C.

**02.2** Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

### **03 - ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

**03.1** O Campeonato será aberto a todos os barcos elegíveis da Classe Velamar 22, os competidores deverão estar em dia com as suas Classes e sua Federação Estadual.

**03.2** Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria Oficial do evento até às 11:00h do dia 16 de março de 2013, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

### **04 - TAXAS**

A seguinte taxa será requerida: R\$ 15,00 (quinze reais) por Tripulante

Anuidade FEVERJ R\$100,00 (cem reais)

### **05 - AVISOS AOS COMPETIDORES**

**05.1** Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

## 06 - ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

**06.1** Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica, antes das 10:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada no quadro oficial do evento até as 18:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

**06.2** A CR poderá alterar a Instrução de Regata, colocando na popa do barco da CR a alteração e içando a bandeira Lima, esta alteração estará em vigor a partir deste momento.

## 07 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

**07.1** Sinalização em terra, será içada no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar do PCSF.

**07.2** Quando o **Galhardete RECON** é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

## 8 - PROGRAMAÇÃO:

### 8.1 Atividades/eventos complementares

<i>Sábado, 16/03</i>	<i>09:00 às 13:00h Registro / Confirmação inscrições</i>
<i>Sábado, 16/03</i>	<i>11:30h – Reunião dos comandantes</i>
<i>Sábado, 16/03</i>	<i>após a Regata Happy Hour no PCSF</i>
<i>Domingo, 24/03</i>	<i>após a Regata Entrega de Prêmios no PCSF</i>

### 8.2 Competições:

<i>Sábado, 16/03</i>	<i>2 regatas barla-sota.</i>
<i>Domingo, 17/03</i>	<i>2 regatas barla-sota, regata em atraso.</i>
<i>Sábado, 23/03</i>	<i>2 regatas barla-sota, regata em atraso.</i>
<i>Domingo, 24/03</i>	<i>1 regata percurso dos Clubes</i>

### 8.3 Número de regatas programadas:

<i>Regatas</i>	<i>Regatas por dia:</i>
<i>07 regatas</i>	<i>máximo três por dia.</i>

**08.4** O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será as 13:00h.

**08.5** Não será dada nenhuma partida após as 16:00h do dia 24/03/2013.

**08.6** Sempre que a Bandeira **DELTA** estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

## 09 - ÁREA DAS REGATAS

A área de regata será na Enseada de Jurujuba, Saco de São Francisco e Baía de Guanabara – Niterói.

## 10 - PERCURSOS

**10.1** Conforme anexo.

**10.2** Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso e o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

## 11 - MARCAS DE PERCURSO

**11.1** As marcas do percurso serão bóia infláveis cônicas amarelas do PCSF.

**11.2** Nas regatas barla-sota, as marcas de partida e chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável cônica encarnada do PCSF.

**11.3** Na regata percurso dos clubes, as marcas de partida e chegada serão a torre CR do PCSF e a bóia encarnada do canal do ICI.

## **12 - PARTIDA**

- 12.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26.
- 12.2 Nas regatas barla-sota, as linhas de partida serão entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo da linha.
- 12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.
- 12.4 Na regata percurso dos clubes, a linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na torre da CR do PCSF e a marca de partida, a bóia encarnada do canal do ICI.
- 12.5 Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

## **13 - MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **14 - CHEGADA**

- 14.1 Nas regatas barla-sota, a linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR a bombordo da linha e a marca de chegada.
- 14.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.
- 14.3 Na regata percurso dos clubes, a linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na torre da CR do PCSF e a marca de chegada, a bóia encarnada do canal do ICI.

## **15 - LIMITES DE TEMPO**

- 15.1 O limite do tempo para o primeiro colocado completar o percurso, a contar do sinal de partida, será de 90 minutos para regata barla sota .
- 15.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

## **16 - PROTESTOS**

- 16.1 Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria Náutica do PCSF e entregues até uma hora após a chegada da CR no cais, o horário estará no quadro de aviso.
- 16.2 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências, onde deverão comparecer protestantes e protestados e testemunhas.
- 16.3 Avisos de protestos da Comissão de Regata serão afixados nos quadros oficiais do evento, para conhecimento dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

## **17 - PONTUAÇÃO**

- 17.1 Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.
- 17.2 É requerido que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série e validar o Campeonato.
- 17.3 Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma suas pontuações de cada regata.
- 17.4 Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 17.5 Em caso de empate será aplicada o apêndice A8.

## **18 - MEDIDAS DE SEGURANÇA**

**18.1** Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

**18.2** Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

## **19 - LOCAL DE PERMANENCIA**

Os barcos poderão retornar aos seus clubes durante o Campeonato até a realização da última regata, porém devem permanecer na água do dia 16 para 17 e do dia 23 para 24.

## **20 - SUBSTITUIÇÕES DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO**

**20.1** Não serão permitidas a substituição de competidores sem a prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

**20.2** Não serão permitidas a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

## **21 - INSPEÇÕES DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento, quanto ao cumprimento das Regras da Classe e Instruções de Regata.

## **22 - BARCOS OFICIAIS**

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR - bandeira laranja com "CR" escrito em preto.

## **23 - BARCOS DE APOIO**

**23.1** Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

**23.2** Os barcos de apoio deverão ser inscritos nas secretarias do evento.

## **24 - COMUNICAÇÕES POR RADIO**

A CR usará o canal 77 do VHF para comunicação de desistência da regata.

## **26 - PRÊMIAÇÃO**

1º ao 3º na Classificação Geral e 1º e 2º por Categoria, desde que haja mais de três inscritos em cada Categoria.

## **27 - ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputados, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

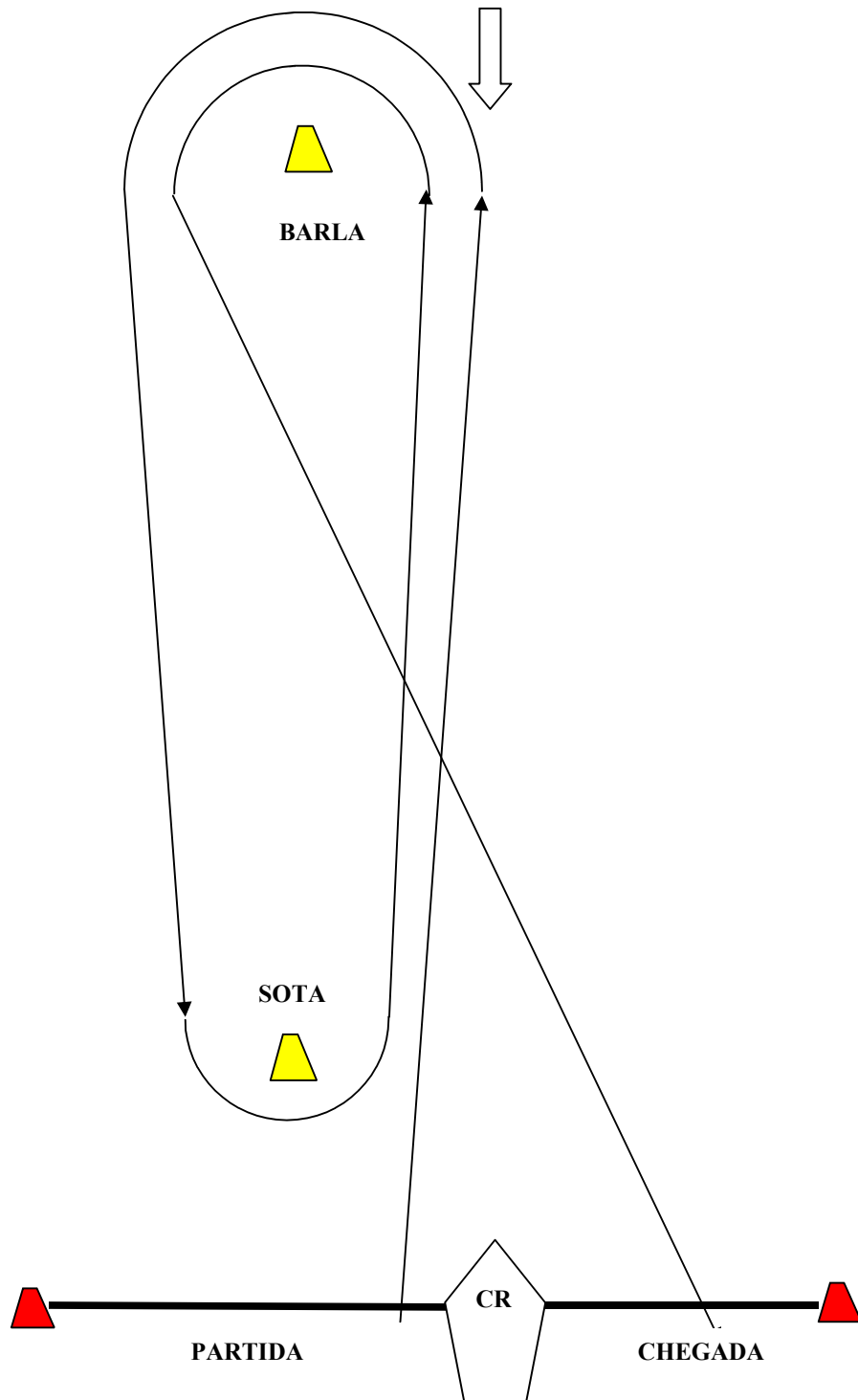
**28 - TÁBUA DE MARÉ**

<b>SÁBADO, 16 DE MARÇO</b>		<b>DOMINGO, 17 DE MARÇO</b>	
<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>HORA</b>
04:53	1.1	05:23	1.0
10:15	0.4	10:19	0.4
17:19	1.1	18:00	1.0

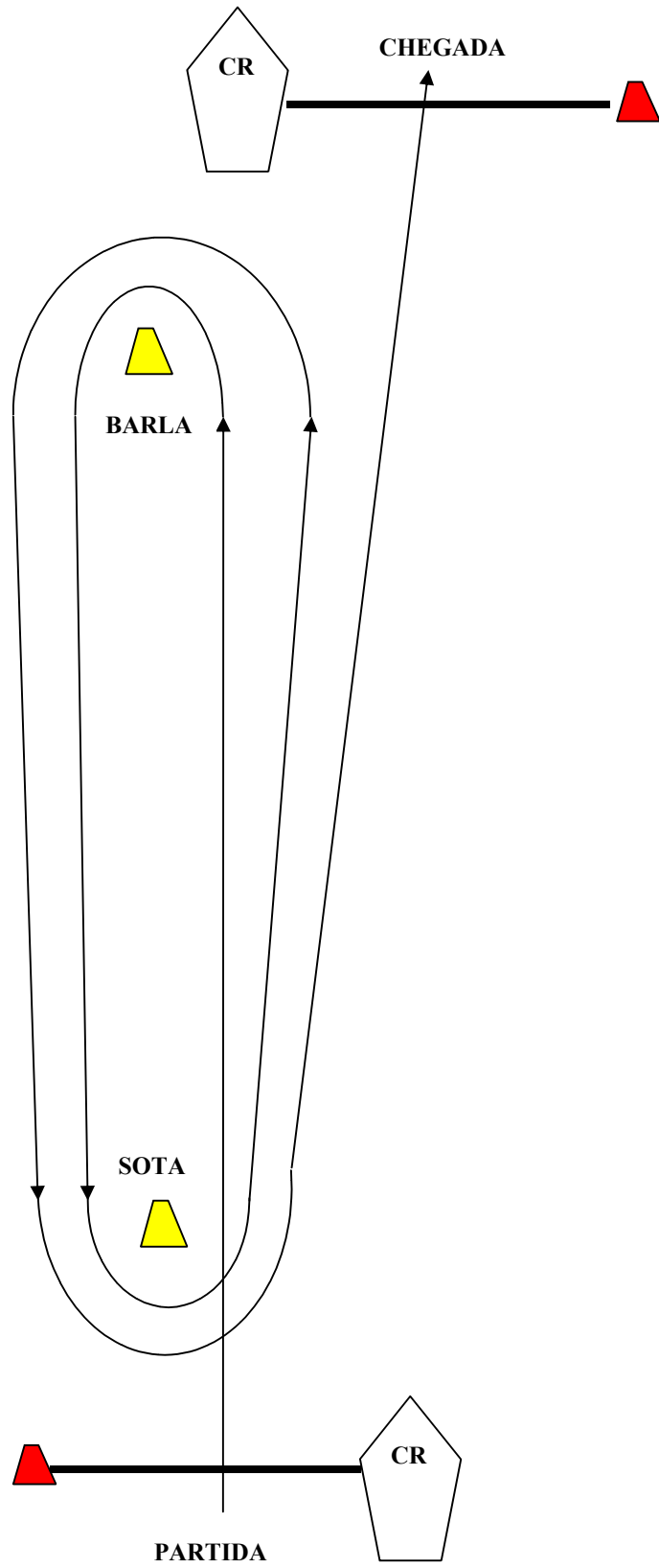
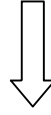
<b>SÁBADO, 23 DE MARÇO</b>		<b>DOMINGO, 24 DE MARÇO</b>	
<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>HORA</b>
06:49	0.4	07:24	0.3
12:41	1.0	13:11	1.2
19:08	0.2	19:47	0.1

**ANEXO 01**

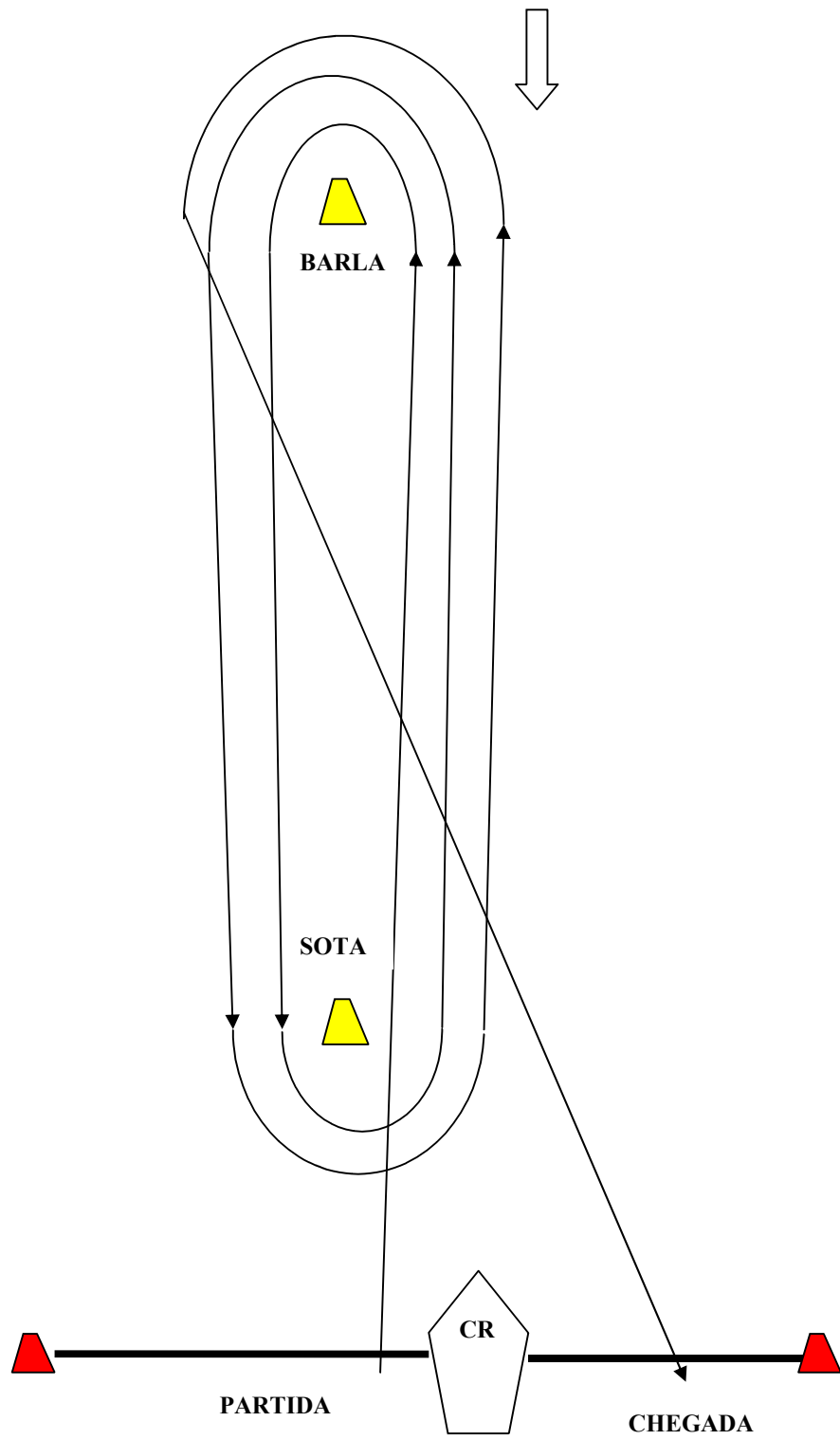
**PERCURSO 1 (BARLA – SOTA 4 PERNAS)**



**PERCURSO 2 (BARLA-SOTA 5 PERNAS)**

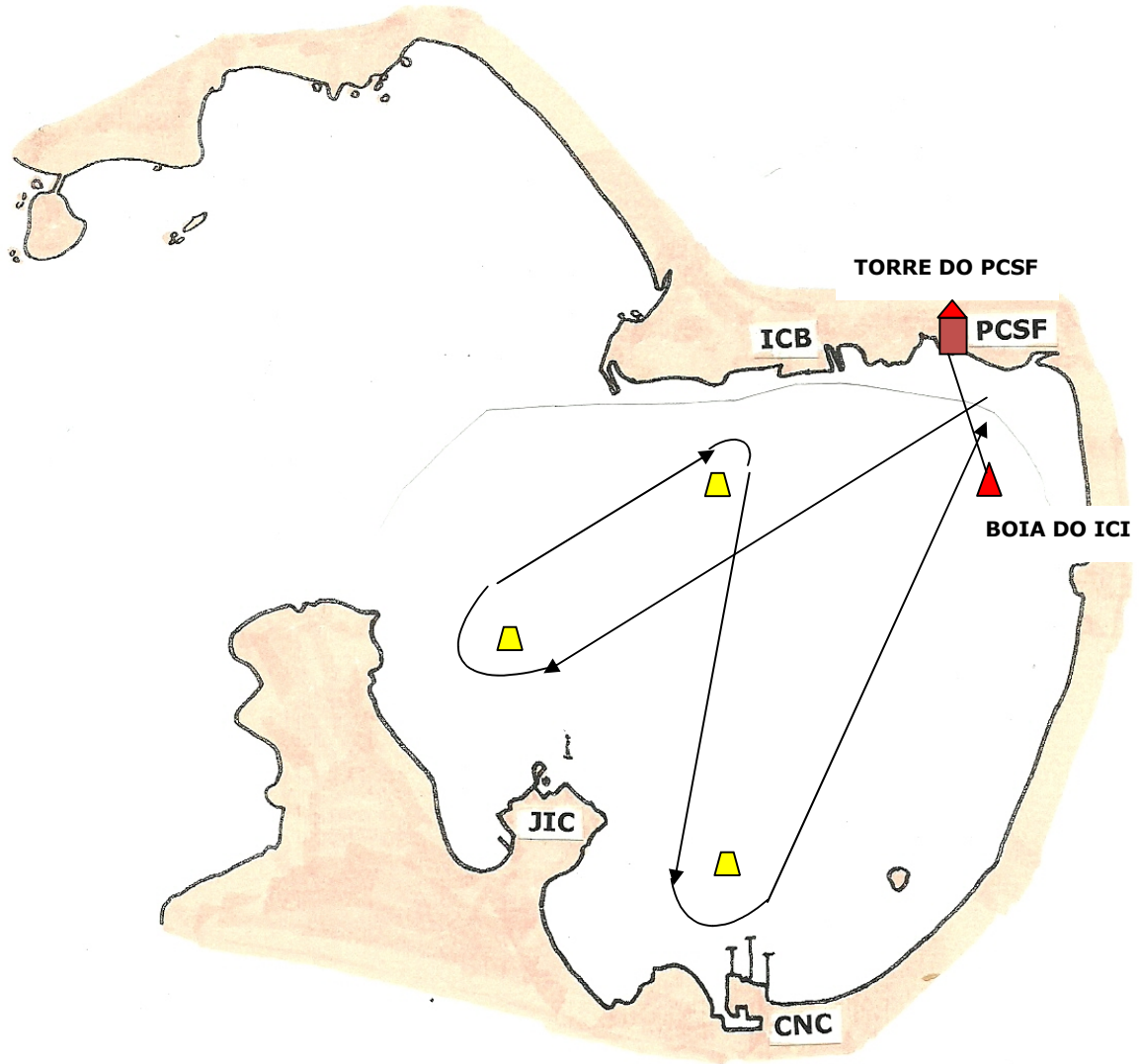


**PERCURSO 3 (BARLA-SOTA 6 PERNAS)**





**PERCURSO 4 (DOS CLUBES UMA VOLTA)**



**PERCURSO 5 (DOS CLUBES DUAS VOLTAS)**

