



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

REGATA ALMIRANTE TAMANDARÉ

Estadual de RGS, ORC e IRC
OCEANO

**Classes (Oceano): ORC-INTERNACIONAL, ORC-CLUB, BRA-RGS
A e B (Cat. 1 e 2), Cruzeiroão A, B, C e D (Bico de Proa) e Escaler**

09 de dezembro de 2012

ORGANIZAÇÃO





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A Regata será disputada pelas regras da ISAF 2009/2012, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela;
- 1.2. As regras de cada classe convidada;
- 1.3. Será permitido o uso da vela balão para a classe Cruzeiro.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 2 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto a rampa.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS:

- 5.1. Data

Dia	Horários	Eventos
Domingo, 09/12	09:00 às 12:00h	Inscrição Oceano
	13:00h às 18:00	Regatas
	19:00h	Cerimônia de premiação

- 5.2. O horário programado para o sinal de atenção para o grupo 1 da regata será às 13:00h. Os demais grupos largarão em seguida.
- 5.3. Nenhum sinal de atenção será feito após as 16:00h

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão

Classes:	Bandeiras (Grupos):
ORC-INTERNACIONAL	GRUPO 1 com fundo branco
ORC-CLUB	GRUPO 2 com fundo branco
BRA-RGS A e B (Cat. 1 e 2)	GRUPO 3 com fundo branco
Cruzeiro A, B, C e D (Bico de Proa)	GRUPO 4 com fundo branco
Escaler	GRUPO 5 com fundo branco

7. AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na enseada de Jurujuba e Baía de Guanabara.

8. PERCURSOS:

- 8.1. **Grupos 01 e 02:** Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia;
Bóia inflável em frente à Praia de Icaraí, por BB;
Bóia Amarela mais ao Sul da DHN por BB;
Parcel das Feiticeiras (04 bóias), por BB;
Bóia de Ferro Laje, por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia.
- 8.2. **Grupos 03 e 04:** Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia;
Bóia inflável em frente à Praia de Icaraí, por BB;
Parcel das Feiticeiras (04 bóias), por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

- 8.3. **Grupo 05:** Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia;
Bóia inflável em frente à Praia de Icarai, por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a bóia.

9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1. As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização como, por exemplo, o Parcel das Feiticeiras e Bóia da laje) serão bóias infláveis de cor amarela.
- 9.2. As marcas de partida serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma bóia inflável laranja de bombordo da linha.
- 9.3. As marcas de chegada serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma bóia inflável laranja de bombordo da linha.

10. PARTIDA:

- 10.1. As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF;
- 10.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo (bóia inflável de cor laranja);
- 10.3. A CR içará a bandeira laranja quatro minutos antes do sinal de atenção do grupo 01.
- 10.4. Os barcos das Classe/Grupos para os quais o sinal de PREPARAÇÃO ainda não foi dado deverão deixar livre a área de partida, dando passagem aos barcos em procedimento de largada;
- 10.5. O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado com o sinal de partida do Grupo precedente;
- 10.6. A CR poderá largar dois ou mais grupos juntos, informando na popa da lancha da CR (quadro) antes do sinal de atenção;
- 10.7. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;
- 10.8. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Para mudar a posição da próxima marca do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. LIMITES DE TEMPO:

- 13.1. Os barcos que não chegarem até as 18:00 do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

14. PROTESTOS:

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 30 (trinta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;
- 14.2. O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;
- 14.3. Os protestantes e os protestados terão os numerals expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 30 (trinta) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

15. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

Classes: ORC-INTERNACIONAL e ORC CLUB:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF);

Classe BRA RGS:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

Classes: CRUZEIRÃO e Escaler:

Não haverá correção de tempo, o resultado será pela ordem de chegada.

Cada classe será dividida de acordo com a divisão abaixo:

ORC-INTERNACIONAL Geral	Barcos da classe ORC-INTERNACIONAL
ORC Geral	Barcos da classe ORC
RGS-A (Cat. 1)	Barcos da classe RGS com LOA \geq 30 pés
RGS-B (Cat. 2)	Barcos da classe RGS com LOA $<$ 30 pés
CRUZEIRO-A	Barcos com LOA \geq 36 pés
CRUZEIRO-B	Barcos com LOA \geq 31 Pés e $<$ 36 Pés
CRUZEIRO-C	Barcos com LOA \geq 20 pés e $<$ 31 pés
CRUZEIRO-D	Barcos com LOA $<$ 20 pés
ESCALER	Barcos da classe Escaler

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

Serão utilizados os seguintes canais de comunicação via VHF.

- ✓ 16 (emergências);
- ✓ 68 (estações Costeiras e Iate Clubes);
- ✓ 77 (Comissão de Regata) para comunicação de desistências da regata.

18. PREMIAÇÃO:

18.1. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe, com o mínimo de 3 (três) embarcações para a formação de uma classe. Com menos de 3 (três) barcos inscritos só serão premiados os primeiros colocados.

18.2. A entrega de prêmios será no dia 09 de dezembro de 2012, às 19:00 horas, no Salão Principal do Clube.

19. RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20. TÁBUA DE MARÉ:

As marés foram obtidas através da "Tábuas das Marés" emitida pela DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN) no PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO);

Latitude: 22°53',8S

Longitude: 043°10',0W

Fuso: +03.0

Ano: 2011

Instituição: DHN

26 Componentes

Nível Médio: 0.69

Carta: 1515

DOMINGO - 09/12

•	Hora	Altura
•	06:19	0.20m
•	11:36	0.90m
•	18:35	0.20m