



MITSUBISHI SAILING CUP 2012
Etapa Búzios

INSTRUÇÕES DE REGATA



1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

MITSUBISHI SAILING CUP 2012 é organizado por MMC Automotores do Brasil, Associação Brasileira da Classe S-40, Associação Brasileira da Classe C-30 e Associação Brasileira da Classe HPE-25, Yacht Club de Ilhabela, Iate Clube Armação de Búzios.

2. REGRAS

2.1 O Circuito Mitsubishi Sailing Cup 2012 será governado pelas seguintes regras:

a) Regras definidas nas Regras de Regatas da ISAF 2009-2012. (RRV 2009 – 2012).

b) As regras das Classes S-40, C-30 e HPE-25.

c) Adendo Q – Regras de regatas de flotilha arbitradas para a Classe S-40 e HPE-25 com as seguintes alterações.

d) Aplica-se o Apêndice P modificado; eliminado o P3, P4 e P5; P2 substituído por; Punições: Quando um barco é punido pela regra P1, sua punição será a Punição de Uma Volta de acordo com a regra 44.2. Se não o fizer, será desclassificado sem audiência.

e) Substituir Q1.2 (e) pelo seguinte : RRV 62.1 (a) e (d) são eliminadas.

f) Acrescentar a Q2.3: A CR avisará as posições de chegada pelo canal VHF 71

A regra 44.1 é alterada de forma que para as infrações da parte 2 somente uma volta incluindo uma virada por davante e uma virada em roda é suficiente.

2.2 Língua oficial: A língua oficial será o Português.

2.3 Qualquer modificação no Aviso de Regatas será enviada por e-mail aos barcos registrados no Circuito de acordo com a Regra de Regata a vela 89.2 (a), mas isso não desobriga o competidor conferir o quadro oficial de aviso do evento.

2.4 Acrescentar a RRV 41: (e) ajuda para recuperar um tripulante na água e retorná-lo a bordo, sempre que o retorno seja na posição aproximada da recuperação.

2.5 Complementa-se as regras do 2012 South American Soto 40 Cup

3. CLASSES

Estão convidadas classe S-40, C-30 e HPE-25.

4. AVISOS AOS COMPETIDORES

4.1 O quadro oficial de avisos está localizado próximo da Secretaria do Evento.

4.2 Perguntas, solicitações e comunicados de comandantes e tripulantes devem ser feitos por escrito em formulário próprio e entregues somente na Secretaria do evento. As respostas serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos.

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Alterações no programa de regatas serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos até as 20h00m do dia anterior.

5.2. Outras alterações do Aviso de Regata ou das Instruções de Regata serão publicadas no Quadro Oficial até duas (2) horas antes do início da sinalização da primeira regata do dia.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

6.1. MASTRO DE SINAIS: Mastro de bandeiras oficial está localizado nas proximidades do píer.

6.2. A bandeira RECON (Retardamento), içada no Mastro de Sinais com dois (2) sinais sonoros: a(s) regata(s) do dia estão retardadas. O sinal de Atenção não será dado antes de uma (1) hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com um (1) sinal sonoro.

6.3. A bandeira LIMA no Mastro de Sinais com um (1) sinal sonoro significa publicação no Quadro de Avisos.

7. PROGRAMAÇÃO

Quarta-feira	08/08/12	09:00 às 18:00	Abertura da secretaria, Inscrições, medições e pesagem dos tripulantes no ICAB.
Quinta-feira	09/08/12	08:00 às 10:00	Inscrições, medições e pesagem dos tripulantes no ICAB.
		10:00	Cerimônia de Abertura e Reunião dos Participantes.
		12:30	Regatas, S-40, C-30 e HPE-25.
		17:00	Canoa de Cerveja.
Sexta-feira	10/08/12	12:00	Regatas, S-40, C-30 e HPE-25.
		20:00	Jantar de confraternização.
Sábado	11/08/12	12:00	Regatas, S-40, C-30 e HPE-25.
		17:00	Canoa de cerveja.
Domingo	12/08/12	12:00	Regatas, S-40, C-30 e HPE-25.
		30 min após a chegada do último em terra	Entrega de prêmios para todas as classes.

7.3 Para todas as classes estão programadas duas regatas por dia, podendo ser corridas até três regatas, desde que não seja adiantada mais de uma regata do programa, que no total são 08 regatas.

7.4 No ultimo dia do evento não serão dadas largadas para nenhuma classe após as 15:30h.

7.5 Quando hasteada a bandeira Delta na linha de chegada, poderá haver mais uma regata para uma ou mais classes.

8. BANDEIRAS DAS CLASSES

8.1 Serão usados bandeiras da classe para sinalização.

8.2 As largadas serão independentes de acordo com a RRV 26, e com intervalo mínimo de dois minutos.

9. ÁREA DE REGATAS

9.1 Baía de Búzios – Búzios – RJ

10. PERCURSOS: VEJA ANEXOS

10.1. SINALIZAÇÃO DOS PERCURSOS: será publicado no quadro fixado na popa do barco da CR antes ou com o tiro de atenção, e informado por Radio VHF canal 71.

10.2. Haverá gate para todas as classes.

10.3 Haverá offset mark para todas as classes.

11. MARCAS

11.1. MARCA DE PARTIDA será cilíndrica inflável vermelha.

11.2. MARCAS DE CONTRAVENTO da Classe S-40 e C-30 serão triangulares infláveis laranja e as da Classe HPE-25 serão triangulares infláveis amarelas.

11.3 Marcas de offset para as Classes S-40 e C30 serão triangulares laranja. Marcas de offset para a Classe HPE-25 será redonda vermelha.

11.4 As bóias de sotavento do gate, para todas as classes, serão bóias triangulares infláveis laranja

11.5. MARCAS DE ALTERAÇÃO DE PERCURSO serão: Classe S-40 e C-30, bóia cilíndrica infláveis laranja com faixa preta; Classe Hpe-25 bóia cilíndrica inflável amarela com faixa preta.

11.6. MARCAS DE CHEGADA em popa ou em contravento, cilíndrica infláveis vermelhas.

11.7. A CR poderá usar o motor da embarcação para ficar no alinhamento correto, na largada e também na chegada de qualquer regata, isto não será motivo de reparação, modifica-se RRV 62.1.

12. ÁREAS-OBSTRUÇÕES

Não haverá áreas ou zonas de navegação proibidas para nenhuma classe/categoria, exceto às definidas pela Autoridade Marítima – Marinha do Brasil.

13. PARTIDA

LINHA DE PARTIDA

13.1 O alinhamento será definido pelo mastro da embarcação da CR, onde içada a bandeira LARANJA, e uma marca de partida nas proximidades de bombordo, conforme diagrama.

13.2. Barcos para os quais não tenha sido sinalizada ATENÇÃO deverão manter-se afastados da linha de partida. Caso não observem esta instrução, poderão ser protestados pela CR., modifica a regra Q5.4 quando aplicável.

13.3. CHAMADA INDIVIDUAL

Para as classes S-40, C-30 e HPE-25, a CR, assim que possível, poderá informar por rádio no canal 71 o numeral ou nome do(s) barco(s) registrado(s) como OCS ou BFD. Não será motivo para um pedido de reparação, a ordem em que anunciou, falha na transmissão ou recepção deste comunicado, seja por um ou todos os barcos de uma classe ou divisão.

13.4 Sem prejuízo do previsto no item 13.3, Umpires poderão informar individualmente na primeira oportunidade razoável barco(s) registrado(s) como OCS ou BFD.

14. ALTERAÇÃO DE PERCURSO

14.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR poderá fundear uma NOVA MARCA (ou mover a Linha de Chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, a NOVA MARCA é substituída, a marca original poderá ser usada.

15. CHEGADA

15.1. A LINHA DE CHEGADA será o alinhamento definido pelo mastro da embarcação da CR, onde içada a bandeira LARANJA, e uma marca de chegada nas proximidades de boreste, conforme anexo e diagrama.

15.2 Para S-40 e Hpe-25, será usado o item Q2.3 do Adendo Q.

16. SISTEMA DE PUNIÇÕES

16.1. Para a classe C-30, alterando a regra 44 do RRV-ISAF/2009-2012: a punição será de apenas uma volta, incluído uma virada por davante e uma virada em roda.

16.2 Para a classe S-40 e HPE-25 serão de acordo com a regra Q1.2(a) ou Q3.2.

16.3 No caso de infrações referentes a regra 14, às regras que não da parte 2, itens das IR e regras da classe, a Comissão de Protestos poderá impor ao seu critério, penalidade em pontos que serão somados aos pontos referentes a posição na regata mais próxima corrida ao incidente, isto altera RRV 64.1.

17. LIMITE DE TEMPO

17.1 O limite de tempo para os barcos de todas as classes completarem a primeira perna e de 30 minutos.

17.2 O limite de tempo para completar as regatas da Classe S-40 e C-30 será de 120 minutos e da Classe HPE-25 será de 90 minutos, ou as 17.30h, o que acontecer primeiro. Os que os barcos que não conseguirem chegar até este horário serão considerados DNF.

17.3 O limite de tempo para chegar após a chegada do primeiro colocado na classe é de 10 minutos para a classe S40. Para as classes C-30 e HPE-25 é de 15 minutos, barcos que chegarem depois deste prazo serão considerados DNF, isso altera as regras 35, A4 e A5

18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

18.1. Para a Classe S-40 e HPE-25 será de acordo com o Adendo Q.

18.2. Para a Classe C-30 os formulários de Protesto e Pedidos de Reparação estarão disponíveis na Secretaria do evento.

18.3 O prazo-limite para a Classe C-30 apresentarem protestos, é uma hora após a chegada da CR em terra.

18.4 Sem prejuízo do disposto no parágrafo anterior e alterando a regra 62.2; no dia 12/08/2012, o prazo final para a Classe C-30 apresentar protestos e pedidos de reparação encerrar-se-á depois de passados 30 minutos da publicação no Quadro Oficial de Aviso dos resultados oficiais ou do resultado das Audiências de Protesto, o que ocorrer mais tarde.

18.5. Alterando a regra 66 do RRV-ISAF/2009-2012 o prazo final para barcos da classe C-30 apresentarem pedidos de reabertura de audiência não ocorrerá mais tarde que estabelecido no parágrafo anterior.

18.6. Conduta social inapropriada ou contra o regulamento do clube, pode ser considerada má conduta e pode gerar uma audiência ao abrigo da Regra 69.

18.7. Alterando a regra 60.1 do RRV-ISAF/2009-2012, é vedado protesto entre barcos, referentes aos seguintes itens:

18.7.1. Publicidade e Propaganda.

18.7.2. Elegibilidade e inscrições.

18.7.3. Bandeira de participação e ou propaganda.

18.7.4. Posicionamento dos barcos antes do início da sinalização.

18.7.5. Preenchimento de formulários e entrega nas respectivas secretarias.

- 18.7.6. Segurança.
- 18.7.7. Substituição de tripulante ou equipamento autorizada pela CR.
- 18.7.8. Identificação de Embarcações de apoio.
- 18.7.9. Permanência do barco na água ou local de ancoragem.
- 18.7.10. Equipamento de mergulho.
- 18.7.11. Rádio-comunicação.
- 18.7.12. Peso total das tripulações.

19. PONTUAÇÃO

19.1. Será aplicado o Sistema Linear do APÊNDICE A do RRV-ISAF/2009-2012, alterando para 5 o número de regatas necessárias para haver um descarte.

20. SEGURANÇA

20.1. Por razões de segurança, um barco que se retire da regata deve, tão logo quando possível, avisar a CR por qualquer meio, preferencialmente via rádio, no canal 71, ou telefonia móvel da secretaria do evento (55-11-86120748), bem como registrar por escrito, em formulário próprio na Secretaria do evento, dentro dos prazos definidos para apresentação de protestos.

20.2 Quando a Bandeira Yankee hasteada e sempre 10 minutos antes do sinal de atenção, é obrigatório o uso de colete Salva Vidas durante toda a regata.

21. INSPEÇÃO

21.1. Poderão ser feitas inspeções a qualquer tempo, por um membro da CR, da Comissão Técnica ou do Júri.

21.2. As inspeções podem incluir a demonstração, por parte da tripulação, de métodos alternativos de governo do barco, bem como, de procedimentos de segurança e salvatagem.

21.3. Um barco, antes de ter partido ou após ter chegado, quando abordado por uma embarcação da CR deverá permitir o embarque do inspetor da CR ou da Comissão Técnica.

21.4. Após a pesagem e conferência de peso na secretaria técnica do evento de toda a tripulação não será feita outra pesagem durante o evento.

22. PROPAGANDA

Conforme Aviso de Regata item 3.

23. EMBARCAÇÕES OFICIAIS

23.1. COMISSÃO DE REGATA: identificada por uma bandeira de cor LARANJA – CR.

23.2. JURI: Identificada por uma bandeira de cor BRANCA – UMPIRE – em vermelho.

23.3 EMBARCAÇÕES DE SALVATAGEM: identificada por uma bandeira BRANCA COM CRUZ VERMELHA

23.4. EMBARCAÇÃO DE IMPRENSA: identificada por uma bandeira AZUL – IMPRENSA em branco.

23.5. EMBARCAÇÃO DE INSPEÇÃO: identificada por uma bandeira BRANCA - I

23.6. EMBARCAÇÃO DE CONVIDADOS: identificada por uma bandeira AMARELO CLARO – HB

24. EMBARCAÇÕES DE APOIO

As embarcações de apoio da Classe HPE-25 aos barcos participantes deverão manter-se afastadas das áreas de regata, desde o tiro de atenção até o término da regata. As classes S-40 e C-30, não podem ter embarcação de apoio.

25. LIXO

É vedado o lançamento na água de lixo ou resíduos.

26. PERMANÊNCIA DO BARCO NA ÁGUA

26.1. Os barcos devem permanecer na água durante toda a série.

26.2. Após o início da sinalização da primeira regata até o término da série, a retirada de um barco da água será autorizada apenas em caso de avaria grave e com autorização prévia e por escrito da CR.

26.3 O píer do ICAB só poderá ser usado em caso de emergência, ou com prévia autorização da Autoridade Organizadora.

26.4 As poitas de atracação serão cedidas pelo ICAB a seu próprio critério e os barcos devem permanecer na mesma desde o início até o término da etapa.

27. EQUIPAMENTO DE MERGULHO

É vedado o uso de qualquer equipamento de respiração para mergulho (inclusive qualquer tipo de *snorkel*) nas proximidades dos barcos competidores, desde o sinal de preparação de cada regata, até o término da mesma.

28. RÁDIO-COMUNICAÇÃO

28.1. Quando em regata é obrigatório a rádio-escuta no Canal 71.

28.2. Outro canal de rádio em VHF poderá ser definido como Canal de Regata pela CR, a seu critério. Será informado no Quadro Oficial de Avisos 2 horas antes do horário de partida da primeira regata do dia..

28.3. É vedada a transmissão e o recebimento de comunicações via rádio, inclusive por telefonia celular ou equivalente, quando em regata, exceto em situações de emergência ou perigo, ou quando chamado pela CR ou pela Autoridade Organizadora.

28.4. A CR não responderá chamados de barcos participantes, exceto em situações de emergência ou perigo.

29. RESPONSABILIDADE

Isentam de qualquer responsabilidade civil ou criminal – inclusive referentes a danos, pessoais ou materiais, perdas ou roubos parciais ou totais de pertences, seus e de convidados, do barco e de seus equipamentos – o Iate Clube Armação de Búzios, sua Diretoria e/ou Funcionários, patrocinadores e apoiadores, os membros da Autoridade Organizadora, da Comissão Organizadora, da Comissão de Regata, do Júri e quaisquer outras pessoas envolvidas na organização do Mitsubishi Sailing Cup 2012, etapa Búzios.

30. SEGURO

A Autoridade Organizadora recomenda ao Comandante e/ou Proprietário e/ou Responsável de barco competidor a contratação de Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil e em favor de terceiros.

31. PERCURSO e ANEXO

31.1 A marca de barlavento da classe S-40 e C-30 e a marca de boreste do gate serão colocadas aproximadamente no alinhamento da embarcação principal da comissão de regatas considerado o vento definido para o percurso.

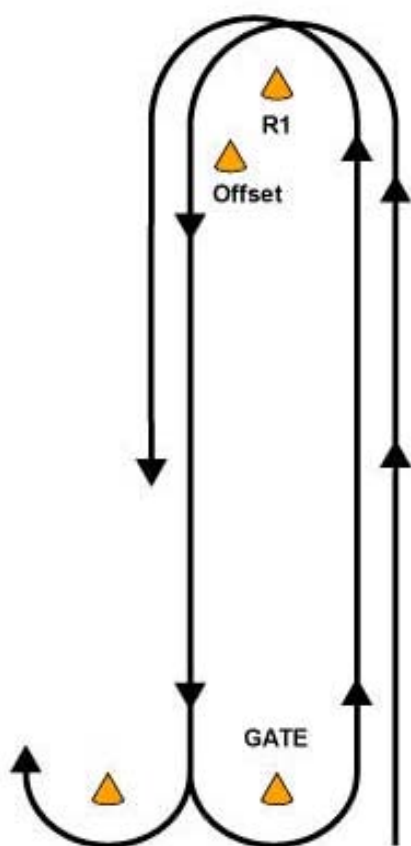
31.2 A distância da marca de boreste do gate até a embarcação da comissão de regatas será aproximadamente de 0,15 milhas náuticas.

31.3 A marca de offset será colocada aproximadamente a uma distância de 0,10 milhas náuticas e num rumo de 100 graus da marca de barlavento considerado este em relação à direção do vento definido para o percurso. Falhas em posicionar qualquer das marcas referidas nos itens 31.1, 31.2 e 31.3 não serão motivos para pedidos de reparação.

ANEXO

DIAGRAMA DE PERCURSO C-30 e S-40

BARLA-SOTA 4, 5 OU 6 PERNAS



BARLA-SOTA 04 (QUATRO) PERNAS:

Sequência em que devem ser deixadas as marcas:
Largada - 1 - offset - gate - 1 - offset - Chegada


BARLA-SOTA 05 (CINCO) PERNAS:


Sequência em que devem ser deixadas as marcas:
Largada - 1 - offset - gate - 1 - offset - gate - Chegada

BARLA-SOTA 06 (SEIS) PERNAS:


Sequência em que devem ser deixadas as marcas:
Largada - 1 - offset - gate - 1 - offset - gate - 1 - offset - Chegada


Legenda

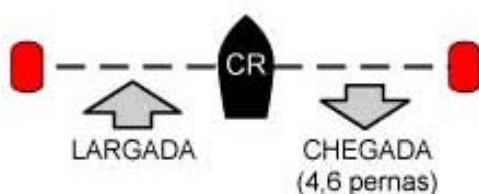
 Comissão de Regatas

 Marcas de Contravento

 Gate

 Largada e Chegada

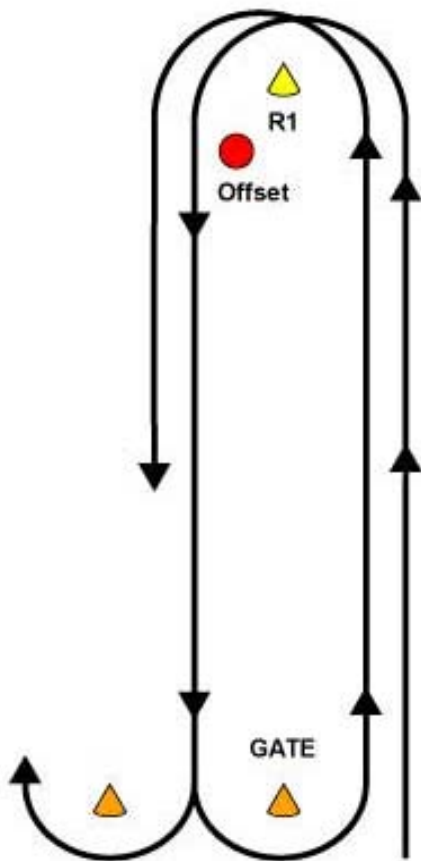
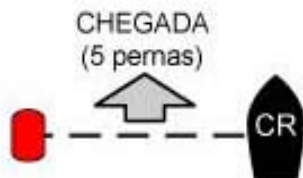
 Marcas de alteração de percurso



ANEXO

DIAGRAMA DE PERCURSO - HPE25

BARLA-SOTA 4, 5 OU 6 PERNAS



BARLA-SOTA 04 (QUATRO) PERNAS:

Sequência em que devem ser deixadas as marcas:
Largada - 1 - offset - gate - 1 - offset - Chegada

BARLA-SOTA 05 (CINCO) PERNAS:

Sequência em que devem ser deixadas as marcas:
Largada - 1 - offset - gate - 1 - offset - gate - Chegada

BARLA-SOTA 06 (SEIS) PERNAS:

Sequência em que devem ser deixadas as marcas:
Largada - 1 - offset - gate - 1 - offset - gate - 1 - offset - Chegada

Legenda

-  Comissão de Regatas
-  Marcas de Contravento
-  Gate
-  Largada e Chegada
-  Marcas de alteração de percurso

