



CAMPEONATO ESTADUAL DAS CLASSES:

VELAMAR 22

VELEIROS 23 (Vega e Fast)

BRASILIA 23

21 a 23 de abril de 2012

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 – REGRAS

As regatas serão regidas pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regatas a Vela da ISAF (2009/2012)*.

02 – PROPAGANDA

02.1 A propaganda será restrita a categoria C.

02.2 Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

03 – ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

03.1 O Campeonato será aberto a todos os barcos elegíveis das Classes Velamar 22, Veleiros 23 (Vega e Fast) e Brasília 23, os competidores deverão estar em dia com as suas Classes e sua Federação Estadual.

03.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria Oficial do evento até às 11:00h do dia 21 de abril de 2012, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

04 – TAXAS

A seguinte taxa será requerida: R\$ 10,00 (dez reais) por barco de inscrição
Anuidade FEVERJ, R\$ 90,00 (noventa reais)

05 – AVISOS AOS COMPETIDORES

05.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica do Clube Naval Charitas.

06 – ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

06.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica , antes das 10:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada no quadro oficial do evento até as 18:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

06.2 A CR poderá alterar a Instrução de Regata, colocando na popa do barco da CR a alteração e içando a bandeira Lima, esta alteração estará em vigor a partir deste momento.

07 – SINALIZAÇÃO EM TERRA

07.1 Sinalização em terra, será içada no mastro principal do evento, localizado nas proximidades da rampa do CNC.

07.2 Quando o **Galhardete RECON** é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

8. PROGRAMAÇÃO:

8.1. Atividades/eventos complementares

Sábado, 21/04	09:00 às 13:00h Registro / Confirmação inscrições - CNC
Sábado, 21/04	11:30h – Reunião dos participantes
Sábado, 21/04	após a Regata - Happy Hour
Segunda feira , 23/04	após a Regata Entrega de Prêmios

8.2 Competições:

Sábado, 21/04	Regatas
Domingo, 22/04	Regatas
Segunda, 23/04	Regatas

8.3 Número de regatas programadas:

Regatas

06 regatas

Regatas por dia

máximo três regatas por dia

08.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será as 13:00h.

08.5 No será dada nenhuma partida após as 16:00h do dia 23/04/2012.

08.6 Sempre que a Bandeira **DELTA** estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

09 – BANDEIRAS DE CLASSES

As bandeiras das classes serão:

CLASSES

Velamar 22

Veleiros 23

Brasília 23

BANDEIRAS

Grupo 1 em preto com fundo branco.

Grupo 2 em preto com fundo branco.

Grupo 3 em preto com fundo branco.

10 – ÁREA DAS REGATAS

A área de regata será na Baía de Guanabara – Niterói.

11 – PERCURSOS

11.1 – Conforme anexo.

11.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso e o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

12 - MARCAS DE PERCURSO

12.1 As marcas do percurso serão bóia infláveis triangulares ou cônicas amarelas.

12.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável triangular encarnada.

13 – PARTIDA

13.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26.

13.2 As linhas de partida serão entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo da linha.

13.3 Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

13.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

14 – MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

15 – CHEGADA

15.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR a bombordo da linha e a marca de chegada.

15.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

16 - LIMITES DE TEMPO

16.1 O limite do tempo para o primeiro colocado completar o percurso, a contar do sinal de partida, será de 90 minutos para regata barla sota .

16.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem ao prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

17 – PROTESTOS

17.1 Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis nas Secretarias Oficiais do evento e entregues até uma hora após a chegada das respectivas CR no cais, o horário estará no quadro de aviso.

17.2 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências, onde deverão comparecer protestantes e protestados e testemunhas.

17.3 Avisos de protestos da Comissão de Regata serão afixados nos quadros oficiais do evento, para conhecimento dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

18 – PONTUAÇÃO

18.1 Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.

18.2 É requerido que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

18.3 a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18.4 – Em caso de empate será aplicada o apêndice A8.

19 – MEDIDAS DE SEGURANÇA

19.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

19.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

20 – LOCAL DE PERMANENCIA

Os barcos devem permanecer no Clube Naval Charitas até a realização da ultima regata, A organização indicara a área reservada para cada embarcação

21 – SUBSTITUIÇÕES DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

21.1 Não será permitida a substituição de competidores sem a prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

21.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

22 – INSPEÇÕES DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento, quanto ao cumprimento das Regras da Classe e Instruções de Regata.

23 – BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR - bandeira laranja com “CR”escrito em preto.

24 – BARCOS DE APOIO

24.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

24.2 Os barcos de apoio deverão ser inscritos nas secretarias do evento.

25 – COMUNICAÇÕES POR RADIO

A CR usará o canal 77 do VHF para comunicação de desistência da regata.

26– PRÊMIAÇÃO

26.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na Classificação Geral e 1º e 2º na Categoria B.

26.2 A Cerimônia de Premiação será na segunda 23 de abril de 2012, as 17:30 h.

27 – ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

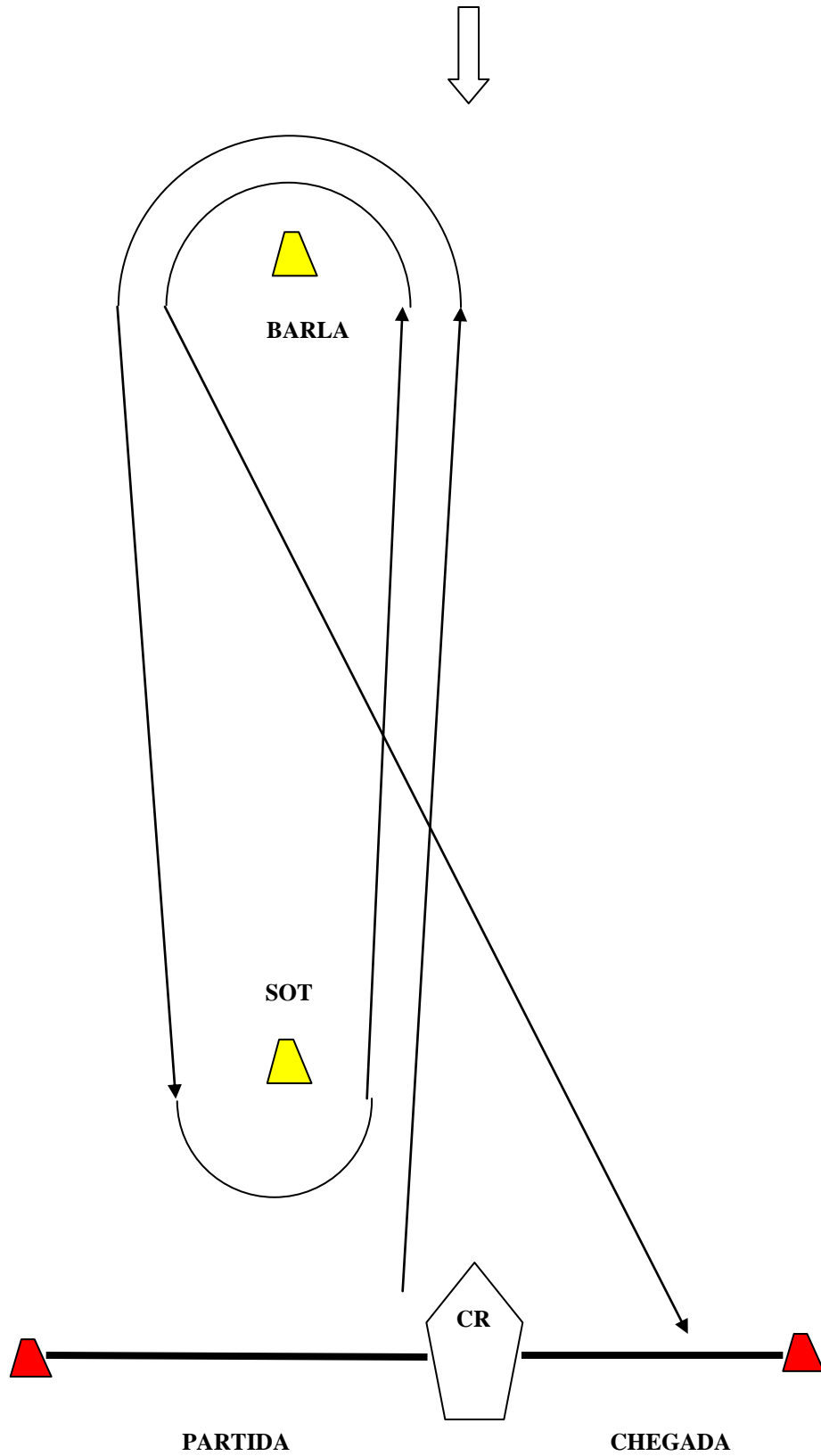
28 – TÁBUA DE MARÉ

SÁBADO, 21 DE ABRIL		DOMINGO, 22 DE ABRIL	
HORA	HORA	ALTURA	HORA
09:13	0,20	09:45	0,20
14:51	1,30	15:21	1,30
21:38	0,30	22:09	0,30

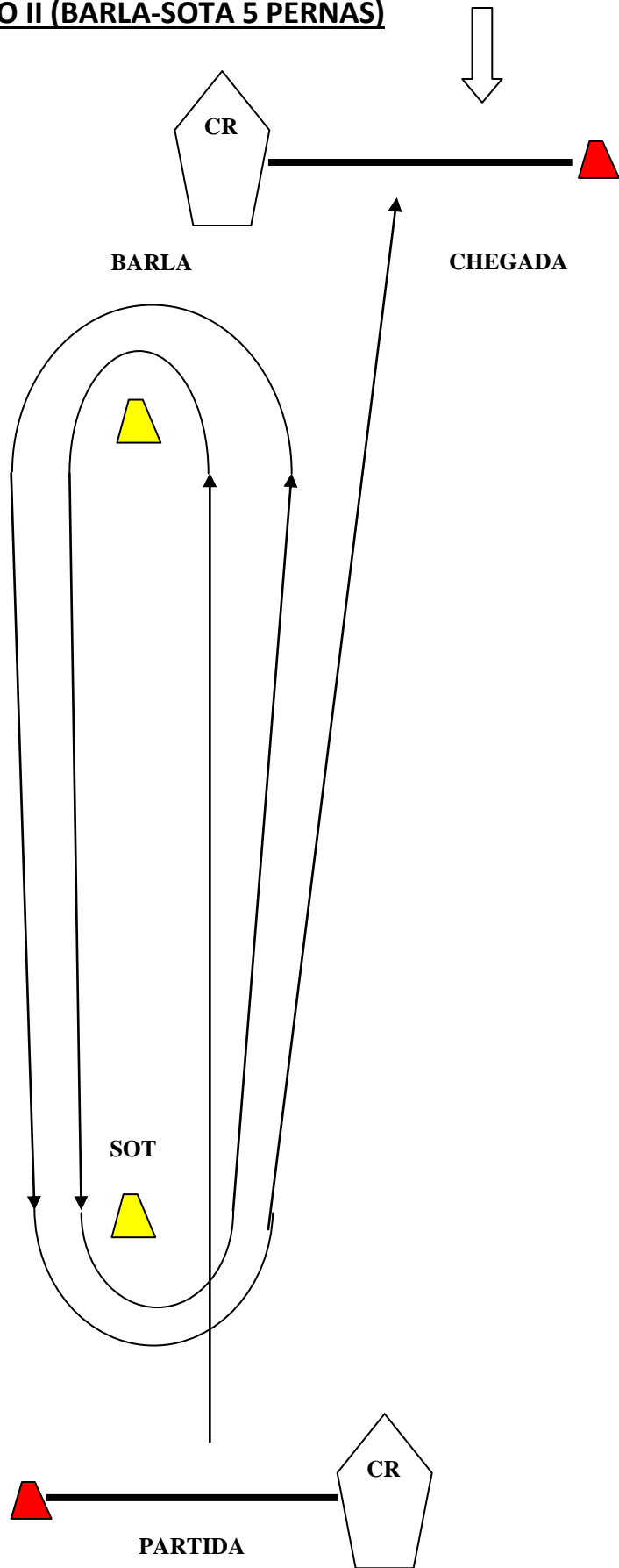
SEGUNDA, 23 DE ABRIL	
HORA	HORA
10:17	0,20
15:56	1,20
22:45	0,40

ANEXO 01

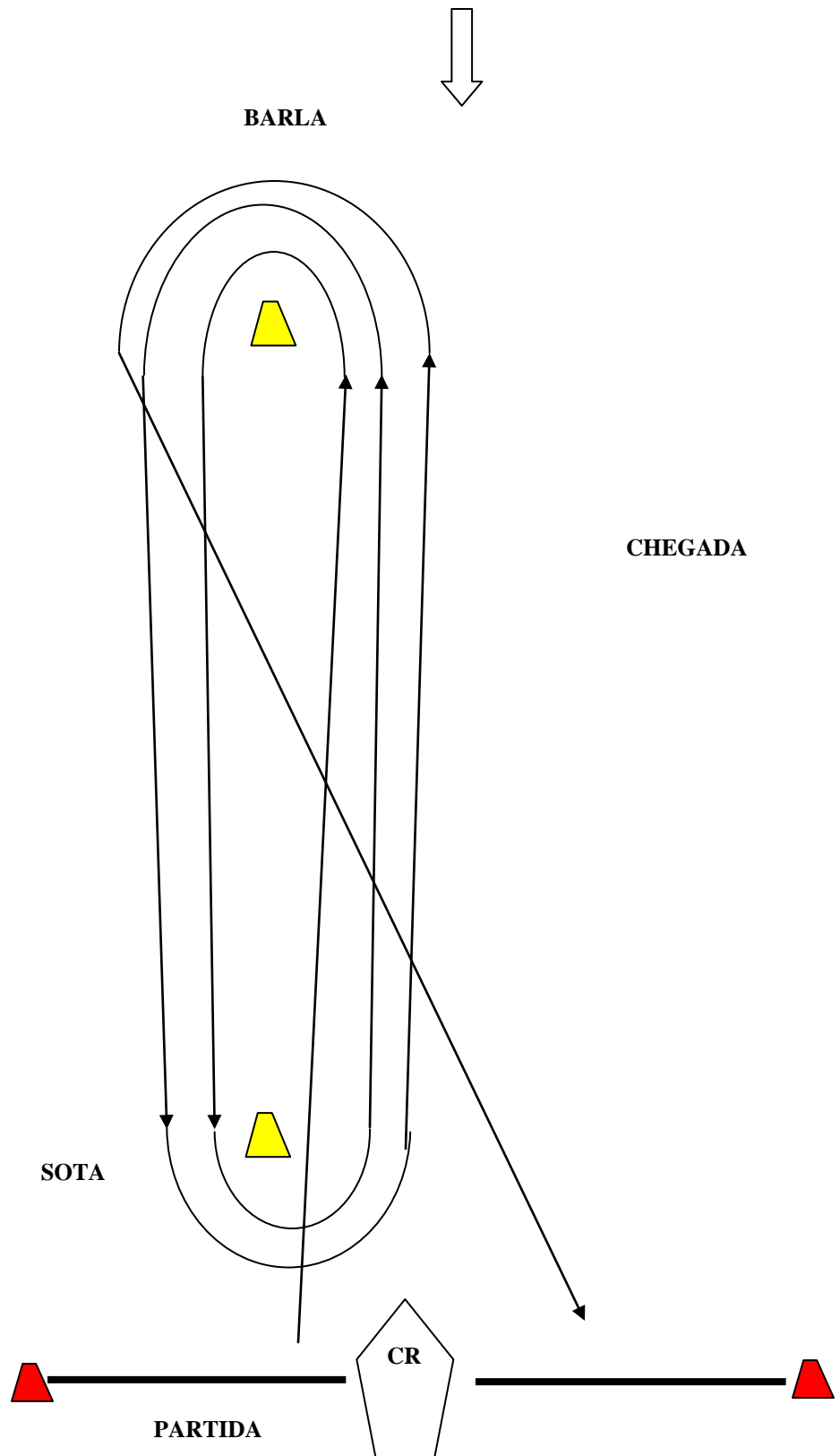
PERCURSO I (BARLA – SOTA 4 PERNAS)



PERCURSO II (BARLA-SOTA 5 PERNAS)



PERCURSO III (BARLA-SOTA 6 PERNAS)



PERCURSO IV

Largada próximo ao Clube Naval Charitas

Bóia Amarela mais ao Sul Da DHN (BB)

Todas as Bois do Parcel das Feiticeiras (BB)

Chegada em Icaraí

PERCURSO V

Largada próximo ao Clube Naval Charitas

Todas as Bois do Parcel das Feiticeiras (BB)

Chegada Próxima a Ilha dos Amores (Carecas)

PERCURSO VI

Largada próximo ao Clube Naval Charitas

Bóia Amarela mais ao Sul da DHN (BB)

Boia Preta da Lage (BB)

Chegada Nas Proximidades da Boa Viagem

PERCURSO VII

Largada próximo ao Clube Naval Charitas

Todas as Bois do Parcel das Feiticeiras (BE)

Bóia Amarela mais ao Sul da DHN (BE)

Chegada nas proximidades da Boa Viagem

PERCURSO VIII

Largada próximo ao Clube Naval Charitas

Bóia Amarela mais ao Sul da DHN (BB)

Chegada próxima a Ilha dos Amores (Carecas)