



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

COPA AMIZADE DINGUE

Classe: Dingue (Geral, Estreantes e 1.5 - tripulações acima de 150 Kg)

7 e 8 de abril de 2012

APOIO



PATROCINIO

ORGANIZAÇÃO





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A Regata será disputado pelas regras da ISAF 2009/2012, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela;
- 1.2. As regras da classe Dingue.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 2 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto a rampa.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS:

5.1. Data

Dia	Horários	Eventos
Sábado, 9/04	09:00 às 12:00h	Inscrição Monotipos
	13:00h às 18:00	Regatas
	19:00h	Cerimônia de premiação

5.2. Número de regatas programadas:

Nº de Regatas	Nº Regatas no dia:
2 (duas) regatas	máximo 2 (duas) no dia

- 5.3. O horário programado para o sinal de atenção para primeira regata do grupo 1 será às 13:00h. Os demais grupos largarão em seguida.
- 5.4. O horário programado para o sinal de atenção para o Optimist será às 14:00h. O Estreante largará em seguida.
- 5.5. Nenhum sinal de atenção será feito após as 16:30h

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão:

Classes:	Bandeiras (Grupos):
Laser (Standard, Radial e 4.7)	Bandeira da classe Laser
Dingue (Geral, Estreantes e 1.5)	Bandeira da classe Dingue

7. AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na enseada de Jurujuba e Baía de Guanabara.

8. PERCURSOS:

- 8.1. **Laser e Dingue:** Barlavento-Sotavento (4 pernas) vide anexo.
- 8.2. **Windsurf:** Barlavento-Sotavento (será corrido em outra CR nas proximidades do Pier 4 do CNC).
- 8.3. **Optimist:** Trapezoidal vide anexo ou percurso.
- 8.4. Os diagramas no anexo mostram os percursos para Laser e Dingue, incluindo a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1. As marcas de percurso serão bóias infláveis de cor amarela.
- 9.2. As marcas de partida serão embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma bóia inflável cinza de bombordo da linha.

10. PARTIDA:

- 10.1. As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF;



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

- 10.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo (bóia inflável de cor cinza);
- 10.3. Os barcos das Classes para os quais o sinal de PREPARAÇÃO ainda não foi dado deverão deixar livre a área de partida, dando passagem aos barcos em procedimento de largada;
- 10.4. O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado com o sinal de partida do Grupo precedente;
- 10.5. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;
- 10.6. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Para mudar a posição da próxima marca do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo (bóia inflável de cor cinza).
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.
- 12.3. Quando na CR de chegada estiver a Bandeira DELTA desfraldada no mastro, isto significa que a Comissão de Regatas tem a intenção de realizar mais uma regata. Todos os barcos devem se dirigir para a área de largada.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Para a classe Tornado, as regras 44.1 e 44.2 são modificadas de maneira que a Punição de duas voltas é substituída por uma volta, incluindo uma virada por davante e uma em roda.

14. LIMITES DE TEMPO:

- 14.1. O limite de tempo será de 180 minutos para todas as classes.
- 14.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

15. PROTESTOS:

- 15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 60 (sessenta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;
- 15.2. O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;
- 15.3. Os protestantes e os protestados terão os numerals expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 30 (trinta) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17. PREMIAÇÃO:

- 17.1. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e categorias, com o mínimo de 3 (três) embarcações para a formação de uma classe. Com menos de 3 (três) barcos inscritos só serão premiados os primeiros colocados.
- 17.2. A entrega de prêmios será no mesmo dia 9 de abril de 2011, às 19:00 horas, no Bar da Praia do Clube.

18. RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

19. TÁBUA DE MARÉ:

As marés foram obtidas através da "Tábuas das Marés" emitida pela DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN) no PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO);

Latitude: 22°53',8S

Longitude: 043°10',0W

Fuso: +03.0

Ano: 2012

Instituição: DHN

26 Componentes

Nível Médio: 0.69

Carta: 1515

Dia	Hora	Alt.(m)
SAB 09/04	01:13	0.70
	05:21	1.10
	13:15	0.50
	18:11	1.10

ANEXO

Percurso 1: Barlavento-Sotavento (4 pernas)
Partida-1-2-1-Chegada

Percurso 2 - Trapezoidal para Optimist
Partida-1-2-3-Chegada

