

Campeonato Brasil Centro - Seletiva da Classe Optimist 2012

26 a 30 de abril de 2012

Iate Clube Armação de Búzios

Associação Brasileira da Classe Optimist

Confederação Brasileira de Vela e Motor e

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro

Búzios – RJ - Brasil

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS

1.1 A regata será regida pelas *regras*, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela da ISAF.

1.2 As regras - sinal de retardamento RECON  e 66 são alteradas para:

Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos quarenta e cinco minutos”.

Regra 66 – Acrescenta-se após a terceira sentença: “No último dia de regatas, um pedido de reabertura deve ser apresentado:

- (a) até o final do prazo de protestos se a parte foi informada da decisão no dia anterior;
- (b) não mais do que trinta minutos após a parte ter sido informada da decisão naquele dia.

Considera-se informada a parte com a publicação do resultado do protesto no quadro de avisos.”

1.3 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e a Instrução de Regata, prevalece esta última.

1.4 Os barcos participantes poderão exibir propaganda, conforme regulamento 20 das regras da ISAF, desde que, apresentem juntamente com a inscrição o devido Alvará expedido por sua Federação Estadual.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado próximo a secretaria do evento.

3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Alterações serão afixadas antes das 11:00h do dia em que entrarão em vigor, exceto aquelas no programa de regatas, afixadas até as 19h do dia anterior àquele em que terá efeito.

3a. SINALIZAÇÃO EM TERRA

3.1 a Será içada no mastro oficial do evento, localizado no cais principal.

4. TAXA DE INSCRIÇÃO

4.1 Poderá ser paga diretamente na secretaria do evento o seguinte valor: R\$ 180,00

5. PROGRAMAÇÃO

5.1 Inscrição, Medição e Confirmação da inscrição:

26/04/2012, Quinta feira das 09h até 18h
27/04/2012, Sexta feira das 09h até 11h

5.2 Dias de Regata Categorias

27/04/2012, Sexta feira 12:30h Regatas Veterano e Estreante
28/04/2012, Sábado 11:00h Regatas Veterano e Estreante
29/04/2012, Domingo 11:00h Regatas Veterano e Estreante
30/04/2012, Segunda feira 11:00h Regatas Veterano e Estreante

5.3 Estão programadas doze regatas para a categoria Veterano e oito para os estreantes

5.4 Não serão realizadas mais que quatro regatas num dia para a categoria Veterano sendo de três esse número para os estreantes.

5.5 Não será dado nenhum sinal de partida após as 16h30 do dia 30/04/2012.

6. MEDIÇÕES

6.1 Serão medidos antes do evento: mastreação, vela, leme, bolina e casco, além dos itens de segurança;

6.2 Cascos e demais equipamentos listados no item 6.1 que apresentarem selo de medição do último Campeonato Brasileiro estarão dispensados de realizar nova medição;

6.3 Os Velejadores da categoria Estreante estão isentos de medição;

6.4 Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe verificados Itens de medição e segurança inspecionados que não estiverem de acordo com as regras serão punidos com 5 pontos, não acumulativos. Isso altera as regras 35 e A4;

6.5 Em caso de avaria, a substituição de qualquer equipamento deverá ser previamente solicitada por escrito ao medidor e efetuada somente após a autorização deste. Caso não seja possível formalizar esta solicitação antes da substituição, deverá o competidor solicitar verbalmente à Comissão de Regatas ou Protesto e posteriormente formalizar o pedido por escrito até o término do prazo de protestos deste dia.

6.6 Competidores somente poderão participar do campeonato em barcos corretamente registrados no seu país de origem devendo usar o numeral da vela correspondente àquela embarcação. Excetuam-se a essa disposição os competidores que comprovadamente usarem barcos alugados ou emprestados e deverão usar o seu numeral oficial.

7. LOCAL DAS REGATAS

7.1 Sede do Evento: Iate Clube Armação de Búzios – Praia dos Ossos s/nº - Armação de Búzios – RJ, águas fronteiriças ao Clube.

8. MARCAS

8.1 As marcas de percurso serão bóias laranjas, as marcas de largada serão embarcações da CR e marcas de chegada serão uma embarcação da CR e uma bóia amarela.

8.2 O barco da CR sinalizando mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado no item 11.2 desta Instrução de Regata.

9. PARTIDA

9.1 Os sinais de partida se darão de acordo com a RRV 26.

9.1 a Antes de iniciar um procedimento de partida para Veteranos, a CR, içará a bandeira laranja, quatro minutos antes do sinal de atenção.

9.2 A linha de partida será delimitada nas duas extremidades por mastros de sinais de embarcações da CR onde estarão hasteadas bandeiras alaranjadas .

9.3 Um barco que parta depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (altera a regra A4)..

9.4 Em cada regata, a partida para os barcos da categoria estreante será sempre após a partida de todos os veteranos.

10. CHAMADA GERAL

10.1 Conforme a regra 29.2, alterada pela inclusão deste procedimento auxiliar: “uma embarcação da CR expondo a 1ª substituta  cruzará por barlavento os iates da bateria para qual foi dada a chamada geral.” Isto não substitui ou se sobrepõe à sinalização feita na embarcação principal que sinaliza a partida. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a regra 60.1 b).

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

11.2 Exceto num portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR que sinaliza a mudança e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da CR por boreste (altera a regra 28.1).

12. CHEGADA

12.1 A linha de chegada será delimitada a boreste por mastro de sinais de embarcação da CR onde hasteada bandeira alaranjada  e a bombordo por marca definida conforme o item 9.1.

12.2 Quando içada a bandeira HOTEL esta indica que não mais haverá Regata naquele dia.

12.3 O barco da CR poderá manter posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. PERCURSO

13.1 Será utilizado o percurso trapezoidal tradicional da Classe Optimist.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1 Será aplicado o Apêndice P.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1 O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de 90 (noventa) minutos.

15.2 O limite de tempo para o primeiro colocado contornar a primeira marca será de 30 (trinta) minutos.

15.3 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de vinte minutos após a chegada do primeiro colocado de sua regata/bateria (altera as regras 35 e A4).

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1 Um barco que tem a intenção de protestar, NÃO será necessário expor a bandeira Bravo , e deverá informar ao bote da CM que estará próximo da chegada qual barco está protestando, e testemunhas do mesmo imediatamente após chegar. (complementa a terceira sentença da regra 61.1(a)).

16.2 Formulários estarão disponíveis na secretaria do evento e os protestos devem ser entregues dentro de sessenta minutos após a chegada em terra da embarcação principal da CR após as regatas do dia. Este mesmo prazo se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da CR ou CP. (altera as regras 61.3 e 62.2).

16.3 Avisos aos competidores serão afixados até trinta minutos depois de encerrado o prazo de protestos a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências terão lugar na sala de juízes, localizada nas proximidades da secretaria do evento.

16.4 Uma lista dos barcos que atestarem ter cumprido punição por infração à regra 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

16.5 Infrações aos itens 7.2, 14.1, 18.1, 18.2, 18.3, 18.4 e 23.1 não são motivo de protesto por barco (altera a regra 60.1 a) e poderão ter punição menor que desclassificação dos envolvidos ou relacionados aos infratores a critério da CP.

17. PONTUAÇÃO

17.1 Na categoria Veterano, quatro regatas completadas são necessárias para que se constitua a série do Campeonato Brasil Centro que terá os seguintes descartes:

a) Quando menos de 6 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

b) Quando de 6 a 8 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

c) Quando de 9 a 12 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.

17.2 Na categoria Estreante, três regatas completadas são necessárias para que se constitua a série do Campeonato Brasil Centro que terá os seguintes descartes:

a) Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

b) Quando de 5 a 7 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

c) Quando 8 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.

18. BARCOS E PESSOAL DE APOIO

18.1 Todos os técnicos deverão se inscrever preenchendo o formulário do Anexo C entregando-o na secretaria do evento, onde receberão uma bandeira com um número de

identificação, que deverá ser fixada visivelmente ao barco durante todo o evento

19. LOCAL DE PERMANÊNCIA

19.1 Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados pela organização do campeonato.

20. SEGURANÇA

20.1 Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025 m², preso ao barco por um cabo. Todo competidor deverá ter um apito amarrado ao colete salva-vidas.

20.2 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar um colete auxiliar de flutuação pessoal, adequado ao peso e tamanho do velejador. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal.

21. PREMIAÇÃO

21.1 Serão premiados os 10 primeiros colocados na classificação geral veteranos e os 5 primeiros na classificação geral estreantes, e os 3 primeiros de cada categoria (veterano e estreante).

1º ao 10º - lugar geral – Veteranos

1º ao 5º - lugar geral – Estreantes

1º ao 3º lugar – mirim (masculino e feminino, veteranos e estreantes)

1º ao 3º lugar – infantil (masculino e feminino, veteranos e estreantes)

1º ao 3º lugar – juvenil (masculino e feminino, veteranos e estreantes)

21.2 Será sorteada uma vela North Sails, entre todos os Velejadores (veterano e estreante) que completarem no mínimo 80 por cento de suas regatas programadas.

22. RESPONSABILIDADE

22.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

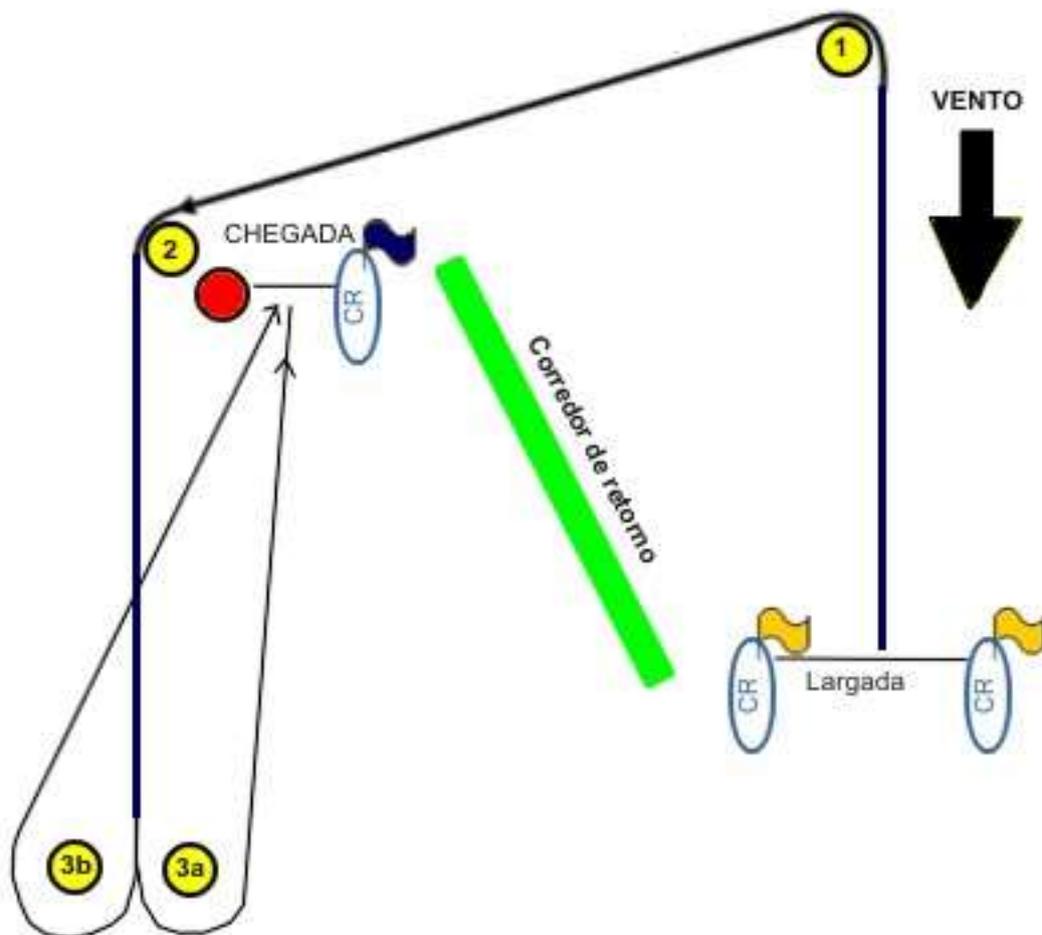
ANEXO I

Percurso trapezoidal adotado pela Classe Optimist.

Largada – Marca 1 – Marca 2 – Marcas 3a e 3b – Chegada

Marcas 1, 2 e 3a devem ser deixadas por bombordo; Marca 3b por boreste.

Ângulos são aproximados.



ANEXO A

CAMPEONATO BRASIL CENTRO SELETIVA DA CLASSE OPTIMIST

FICHA DE PEDIDO DE INSCRIÇÃO

NUMERAL: BRA

Nome:

VETERANO **INFANTIL** **MIRIM**

ESTREANTE **JUVENIL**

Nascimento:

Endereço:

Telefone:

E-mail:

Nome do Técnico:

Clube da Flotilha:

Federação Estadual:

Plano de Saúde (se houver):

Tamanho da Camisa:

P **M** **G** **P ADULTO** **M ADULTO**

Número ISAF do Casco: _____

Nome do Responsável:

Assinatura do Responsável: _____

Aceito cumprir obediência às Regras de Regata a Vela e todas as demais regras que governam este evento.

Assinatura do Velejador:

_____ **Data:**

ANEXO B

CAMPEONATO BRASIL CENTRO 2012 SELETIVA DA CLASSE OPTIMIST

AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL

Autorizo o(a) velejador(a) a participar do Campeonato Brasil Centro 2012 Seletiva da Classe Optimist. Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano físico e material que ele (a) possa sofrer ou causar no Campeonato, isentando de responsabilidade o Iate Clube Armação de Búzios, Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro, Comissão Organizadora e demais entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste Campeonato.

DATA ___/___/___.

ANEXO C

CAMPEONATO BRASIL CENTRO 2012 - SELETIVA DA CLASSE OPTIMIST
FORMULÁRIO DE CADASTRO DOS TÉCNICOS

Nome: _____

RG: _____ **CPF:** _____

Registro ISAF (se houver): _____

Endereço: _____

Bairro: _____ **Cidade:** _____

Estado: _____ **CEP:** _____

Telefone: (____) _____

E-mail: _____

Endereço de Trabalho: _____

Bairro: _____ **Cidade:** _____ **Estado:** _____ **EP:** _____

Telefone: (____) _____

E-mail: _____

Clube: _____

Flotilha: _____

Plano de Saúde (se houver): _____

Tamanho da Camisa:

() P ADULTO () M ADULTO () G ADULTO () GG ADULTO

Deseja participar da seleção dos técnicos para os Campeonatos Internacionais?

S () N ()

Qual?

() Mundial () Europeu () Norte Americano

Assinatura: _____

Local: _____ **Data:** ____/____/____