

AON BENFIELD



Regata Praiana



**GRAND PRIX
JACQUES
COUSTEAU**

A

26 de novembro de 2011

Organização

PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

Apoio

FEVERJ

ASSOCIAÇÃO FLUMINENSE DA CLASSE VELAMAR 22

Comissão Organizadora

ENZO ACCIOLY HELDER MUNIZ
ANDRÉ PEREIRA HORÁCIO DUARTE
ALEXANDRE ACCIOLY

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 – REGRAS

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2009/20012.

02 – AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

03 – ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado antes das 10:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada no quadro oficial do evento até as 20:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

04 – SINALIZAÇÃO EM TERRA

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

05 – PROGRAMA DA REGATA

5.1 - Data da regata

Dia	Horário	Regatas do dia
Sábado, 26/11/11	13:00	Até 2 (duas) para classe Velamar 22
	13:10	Até 2 (duas) para a classe A-Cat

5.2 – Número de regatas: Poderão ser disputadas duas regatas para cada classe sem descarte, valendo o resultado final da soma das duas regatas.

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia será as 13:00 hrs.

5.4 Sempre que a Bandeira DELTA estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

5.5 A critério de CR a Regata Praiana/G.P.J.C poderá ser validada com somente uma regata.

5.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

06 – BANDEIRA DE CLASSE

Classe	Bandeira
Velamar 22	Símbolo da classe Velamar 22 em preto com fundo branco.
A-Cat	Símbolo da classe A-Cat em azul com fundo branco.

07 – ÁREA DA REGATA

Enseada de Jurujuba e Saco de São Francisco em Niterói.

08 – PERCURSOS (DIAGRAMA EM ANEXO)

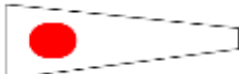


08.1 PERCURSO UM DOS CLUBES (uma volta)

- Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.
- Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

08.2 PERCURSO DOIS DOS CLUBES (duas volta)

- Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.
- Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- Montar a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI, deixando-a por BB;
- Montar novamente a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- Montar novamente a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- Montar novamente a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

08.3 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso a ser percorrido

exibindo o GALHARDETE UM  ou GALHARDETE DOIS  , após exibir a bandeira LIMA .

09 - MARCAS DE PERCURSO

09.1 As marcas do percurso serão bóia infláveis cônicas de cor amarelo do PCSF e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

09.2 As marcas de partida e chegada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

10 - PARTIDA

10.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26, com o sinal de atenção dado cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

10.2 Nos sinais de atenção das partidas será exibido abaixo da bandeira da CLASSE a largar, o galhardete com o numero do percurso a ser percorrido.

10.3 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

10.4 Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

11 – MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca. Quando em uma subseqüente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 – CHEGADA

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a bóia encarnada do canal de acesso ao ICI.

13 - LIMITES DE TEMPO

13.1 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 30 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

14 – PONTUAÇÃO

14.1 Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.

14.2 Em caso de empate será aplicado o apêndice A8 das RRV.

15 – PROTESTOS

15.1 Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a CR ter içado a bandeira BRAVO no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF, mediante o pagamento imediato da taxa de R\$ 50,00 (cinquenta Reais).

15.2 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala do Conselho Deliberativo do PCSF; com início 15 minutos após o encerramento do prazo do protesto.

16 – MEDIDAS DE SEGURANÇA

16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

17– PREMIAÇÃO

17.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe.

17.2 A Cerimônia de Premiação será no dia Sábado 26 de Novembro de 2011, a partir das 17:30 horas, na churrasqueira da Náutica no Praia Clube São Francisco.

19 – ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20 – SEGURO

Cabe a cada participante estar em dia com seguro obrigatório (DPEM).

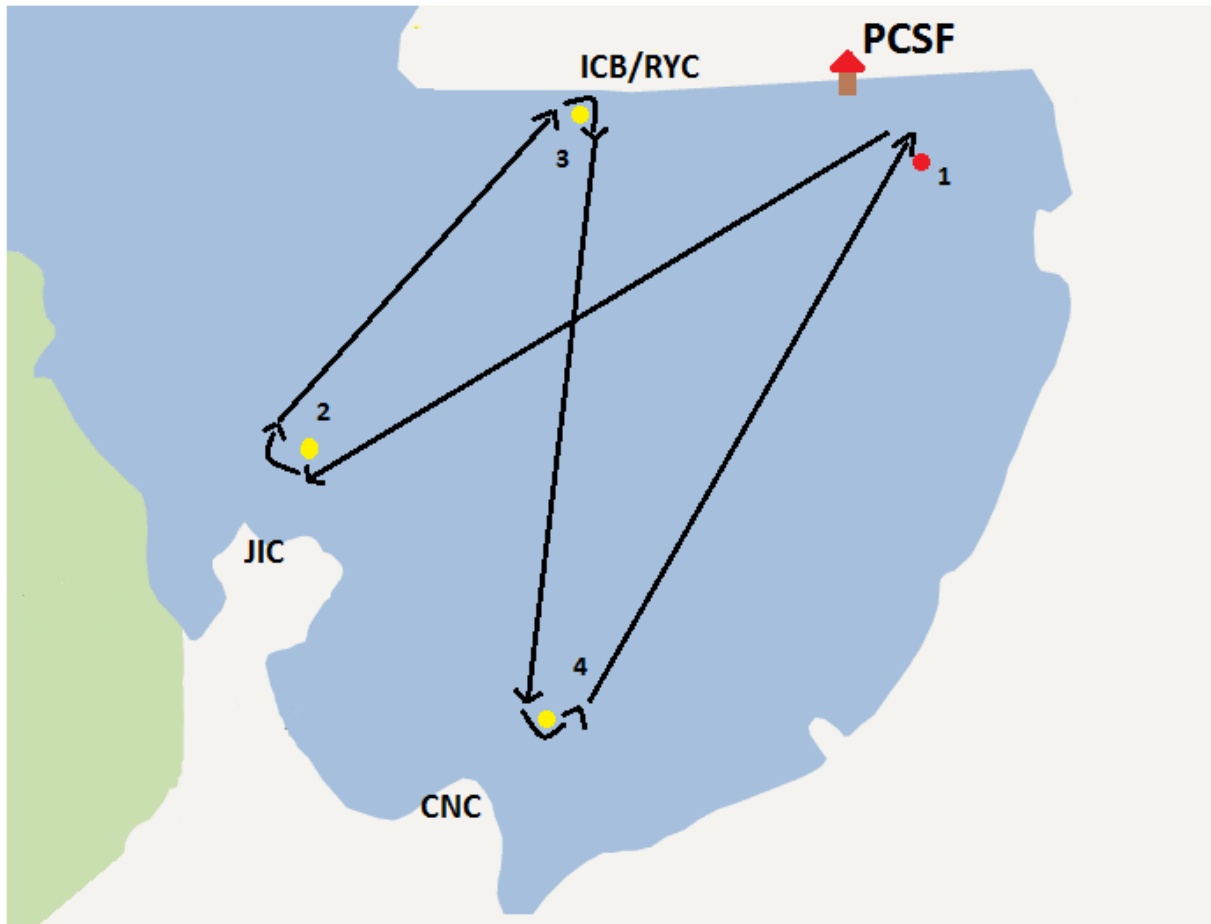
21 – TÁBUAS DE MARÉ

SÁBADO, 26 DE NOVEMBRO	
HORA	ALTURA
11:15	0,30
15:56	1,10
23:13	0,00



BONS VENTOS AOS COMPETIDORES!

Diagrama dos percursos na próxima página.

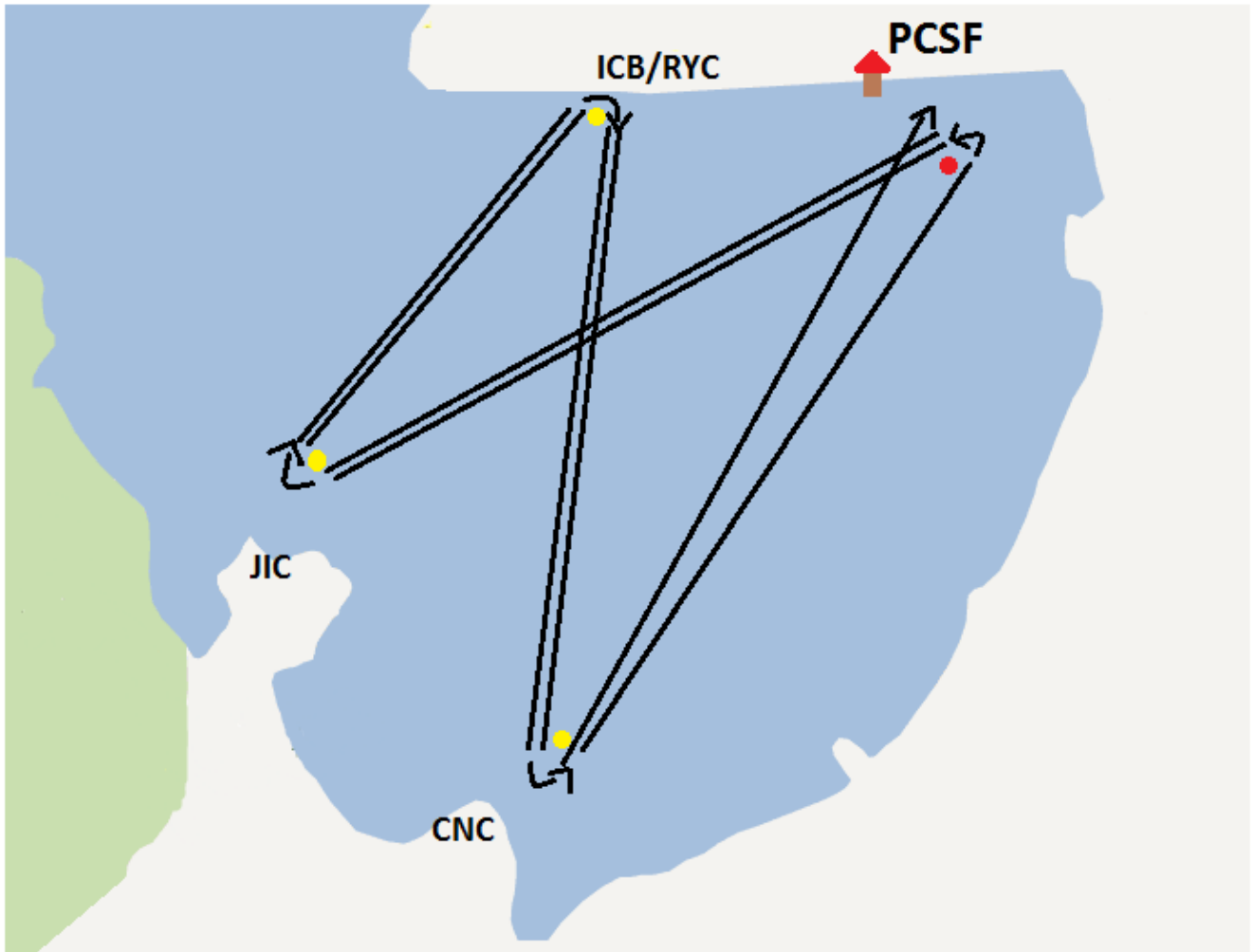
ANEXO 1



PERCURSO 1 - PERCURSO DOS CLUBES



ANEXO 2



PERCURSO 2 - PERCURSO DOS CLUBE 2 VOLTAS

