

INSTRUÇÕES DE REGATA

Regata Solitário 22 de Outubro de 2011

1. REGRAS:

- 1.1. A Regata será governada pelas Regras Internacionais de Regata a Vela da I.S.A.F - Internacional Sailing Federation 2009/2012.
- 1.2. Por se tratar de evento da flotilha solicitamos que em caso de infração sejam adotadas penalidades alternativas (360°), evitando-se protestos.
- 1.3. Não será permitido o uso de vela balão.
- 1.4. Só será permitido o uso de velas GRANDE e BUJA.

2. AVISOS E ALTERAÇÕES A ESTAS INSTRUÇÕES DE REGATAS:

- 2.1. Os avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, no clube sede PCSF. As alterações às Instruções de Regatas serão afixadas até às 20h do dia anterior à regata.
- 2.2. Dentro do possível, todos os Avisos e Alterações serão publicados no site oficial da Classe.

3. INSCRIÇÕES:

Os barcos elegíveis poderão ser inscritos através dos formulários de inscrição, preenchidos e entregues na secretaria náutica do Praia Clube São Francisco até uma hora antes da regata, pelo E-Mail nautica@pcsf.org.br ou pelo fax 2711-6295 / ramal 253 ou entregando o formulário à CR até 30 minutos antes da largada.

4. PROGRAMA DA REGATA

- 4.1. Data da regata

Dia	Horário	Regatas do dia
Sábado, 22/10/2011	13:30	1 (uma)

- 4.1. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia será as 13:30 hrs.

5. BANDEIRA DE CLASSE

Classe	Bandeira
Velamar 22	Símbolo da classe Velmar 22 em preto com fundo branco.

6. ÁREA DA REGATA

Enseada de Jurujuba e saco de São Francisco e a baía de Guanabara.

7. PERCURSOS:

- 7.1. Percurso(1) - Largada em frente ao píer do PCSF, montar a bóia Sul DHN por BB, montar a bóia preta (próxima à Ilha da Laje) por BB, montar a bóia Maria Teresa por BE, chegada em frente ao PCSF.
- 7.2. Percurso(2) - Largada em frente ao píer do PCSF, montar a bóia da Maria Tereza por BB, montar a bóia preta (próxima à Ilha da Laje) por BB, montar a bóia da Maria Tereza por BE, chegada em frente ao PCSF.

8. MARCAS DE PERCURSO

- 8.1. As marcas dos percursos serão bóia da sinalização náutica da Baía de Guanabara e bóia Inflável do PCSF.
- 8.2. As marcas de partida e chegada serão o mastro da CR, no píer de PCSF e uma bóia cônica inflável encarnada do PCSF.

9. PARTIDA

- 9.1. As regatas terão as partidas conforme a Regra 26 e na seguinte ordem:

9.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no píer do PCSF e a marca de partida na extremidade leste da linha.

9.3. Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

10. MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Não haverá mudanças de percurso.

11. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no píer do PCSF e a marca de partida na extremidade leste da linha.

12. LIMITES DE TEMPO

12.1. O limite do tempo para o primeiro colocado completar o percurso será as 18:00 horas.

12.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

13. PREMIAÇÃO:

Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados, em data a confirmar.

14. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, decisão de competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

15. TÁBUA DE MARÉ (HORARIO DE VERÃO):

SÁBADO 22/10/2011

HORA	ALT.
05:24	0.2
12:38	1.1
18:02	0.4
23:51	1.0

BONS VENTOS!