




CAMPEONATO ESTADUAL DE EQUIPE **02 de novembro de 2011**

INSTRUÇÕES DE REGATA EM EQUIPES


1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela da ISAF 2009/2012.
- 1.2 Será aplicado o apêndice D das RRV incluindo-se as regras D2.2 e D2.3(a) – “Procedimento de protesto com bandeira única”.
- 1.3 A regra sinal de retardamento RECON  é alterada para: quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos 30 minutos”.
- 1.4 A regra D3.1(b) é alterada de forma que onde se aplicariam 6 pontos de penalidade, 8 pontos serão aplicados.
- 1.5 A regra D4.1 não se aplica.
- 1.6 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e estas Instruções de Regata em Equipes (IRE), prevalece esta última.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado próximo à secretaria do evento.

3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Alterações poderão ser feitas, oralmente, enquanto na água, antes do tiro de atenção, quando a bandeira Lima  será mostrada. É responsabilidade de cada equipe, obter todas as informações fornecidas. E postadas no quadro de avisos em terra, ao final do dia de regatas.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Será içada no mastro oficial do evento, localizado próximo ao Píer principal do Rio Yacht Club.

5. FORMA DE DISPUTA

- 5.1 O campeonato por equipes terá a participação de 8 (oito) equipes, ICRJ (3), CNC (2), ICB (1), RYC (1) e CNP (1) constituídas, por no máximo 5 (cinco) velejadores, dos quais apenas quatro participarão de cada regata. O quinto velejador, deverá permanecer na área reservada para os técnicos, do sinal de atenção da regata de sua equipe, até que mesma tenha terminado.

6. PROGRAMA DE REGATAS

- 6.1 Programação:

Data	Hora	Atividade
02/11 – Quarta feira	10:00h	Regatas

7. BANDEIRAS DE CLASSE

- 7.1 Será usada a bandeira da classe Optimist.

8. ÁREA DE REGATAS E PERCURSOS

- 8.1 A sede do evento será o Rio Yacht Club, com as regatas realizadas na enseada de São Francisco.
- 8.2 O Anexo I traz um diagrama do percurso, com a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido para tal, ficando ângulos e tamanho das pernas a critério da CR.
- 8.3 A CR pode mover as marcas do percurso durante as regatas. RRV 33 não se aplica. A alteração de uma marca pela CR não será motivo de reparação. Altera RRV 60.1(b).

9. MARCAS

- 9.1 As marcas 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis.
- 9.2 As marcas de largada e chegada serão embarcações da CR e uma bóia.

10. PARTIDA

- 10.1 Alterando a regra RRV 26, as regatas partirão conforme a seguinte sinalização:

Sinal	Minutos para partir	Som	Sinal Visual
Atenção	3	Um	Bandeira da Classe é mostrada
Preparação	2	Um	Bandeira "P" é mostrada
Um Minuto	1	Um	Bandeira "P" é removida
Partida	0	Um	Bandeira da Classe é removida

- 10.2 A linha de partida será delimitada na extremidade de BE por mastro na embarcação da CR mostrando uma bandeira alaranjada e marca de partida na extremidade de BB.
- 10.3 Um barco que não tenha partido, após decorridos 2 minutos de seu sinal de partida, será considerado DNS sem audiência. (altera as RRV A4 e A5).
- 10.4 Uma chamada individual será sinalizada conforme a RRV 29.1, exceto que a bandeira "X" será mostrada no máximo por 2 minutos após o sinal de partida. Altera a RRV 29.1.
- 10.5 Os barcos da CR poderão manter posição no alinhamento de partida usando motor.

11. CHEGADA

- 11.1 A linha de chegada será delimitada a boreste pelo mastro da embarcação da CR mostrando uma bandeira alaranjada e a bombordo por uma marca de chegada.
- 11.2 Após completar a regata, os barcos deverão se dirigir imediatamente para a área reservada aos técnicos ou de volta para o clube, mantendo-se afastado da área de regatas e não interferindo com as demais regatas em andamento.

12. LIMITES DE TEMPO E CANCELAMENTO DE REGATA

- 12.1 O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de 20 (vinte) minutos.
- 12.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 5(cinco) minutos após a chegada do primeiro colocado. (altera as RRV 35).
- 12.3 A CR poderá cancelar uma regata por qualquer motivo. Isto altera a RRV 32.

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 13.1 Para efetuar um protesto, ou pedido de reparação, que não os previstos nas RRV D2.2(a), os competidores devem informar a um árbitro ou à CR, imediatamente após chegar. Quando apropriado, o júri irá ouvir o protesto, ou pedido de reparação, ainda na água.
- 13.2 Um barco pedindo reparação deverá mostrar uma bandeira vermelha e informar a um árbitro imediatamente.
- 13.3 O tempo limite para apresentação de protestos por um competidor é de 2 minutos após chegar e para a CR, ou JURI, é de 60 minutos após o último barco terminar a última regata do dia.
- 13.4 Uma audiência pode não ser realizada, se o seu resultado não influenciar a passagem para a próxima fase. Isto altera a RRV 63.1
- 13.5 Quando uma audiência em terra for necessária, sua programação será divulgada, até 30 minutos após o prazo para entrega de protestos.
- 13.6 As decisões do JURI serão finais, conforme previsto na RRV 70.5.

14. PONTUAÇÃO

- 14.1 *Um barco OCS que não retornou para largar corretamente será considerado como tendo ganho uma vantagem de acordo com a regra D3.1(b)*
- 14.2 *A regra D3.1(b) é alterada de forma que onde se aplicariam 6 pontos de penalidade, 8 pontos serão aplicados.*

15. SEGURANÇA – CHECK IN / CHECK OUT

- 15.1 *Barcos que se retirem da regata devem notificar embarcações da CR ou a organização tão logo seja possível.*
- 15.2 *Todo barco deve ter a bordo um remo com área da pá de no mínimo de 0,025m² amarrado ao barco e o velejador um apito amarrado ao colete de flutuação.*
- 15.3 *Havendo necessidade de socorro, um velejador deve apitar e acenar com o remo ou braço. A CR se reserva ao direito de prestar assistência a velejador que necessite de socorro, independente da vontade deste. Isto não será motivo de reparação (altera a regra 62.1 (a)).*

16. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO OU EQUIPAMENTOS

- 16.1 *Um barco ou equipamento pode ser inspecionado a qualquer tempo para verificar a adequação às regras da classe, Aviso e IR.*

17. LIXO

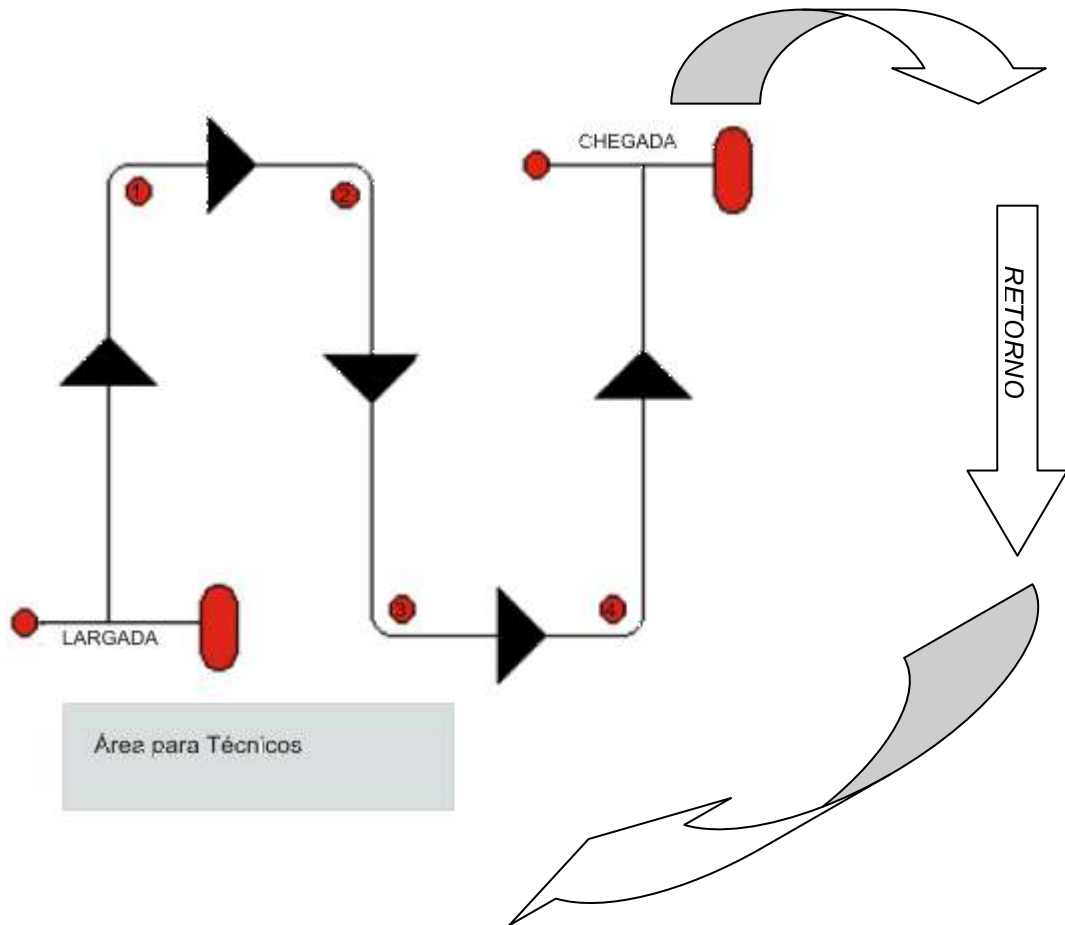
- 17.1 *Os competidores não devem jogar lixo na água. Este deve ser depositado nos barcos de apoio, nos barcos da organização do evento e/ou esvaziado nas lixeiras do RYC.*

18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A organização, patrocinadores e demais entidades envolvidas não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

ANEXO I

Percurso trapezoidal adotado pela Classe Optimist.
Ângulos são aproximados.



ANEXO II

GRUPO A:

ICRJ 1
CNC 2
ICB 1
ICRJ 3

GRUPO B:

CNC 1
ICRJ 2
RYC 1
CNP 1

O Campeonato será disputado em 2 estágios

1º ESTÁGIO

1	ICRJ 1	X	ICRJ 3
2	ICB 1	X	CNC 2
3	CNC 1	X	CNP 1
4	ICRJ 2	X	RYC 1
5	ICRJ 3	X	CNC 2
6	ICRJ 1	X	ICB 1
7	ICRJ 2	X	CNP 1
8	CNC 1	X	RYC 1
9	ICRJ 1	X	CNC 2
10	ICB 1	X	ICRJ 3
11	CNC 1	X	ICRJ 2
12	RYC 1	X	CNP 1

ANEXO II

2º ESTÁGIO

As Equipes classificadas serão assim designadas:

- **PRIMEIRO COLOCADO:** Grupo A A1
- **SEGUNDO COLOCADO:** Grupo A A2
- **PRIMEIRO COLOCADO:** Grupo B A3
- **SEGUNDO COLOCADO:** Grupo B A4

1	A3	A2
2	A4	A1
3	A3	A1
4	A2	A4
5	A1	A2
6	A4	A3

- **PRIMEIRO COLOCADO:**
- **SEGUNDO COLOCADO:**
- **TERCEIRO COLOCADO:**
- **QUARTO COLOCADO:**