



INSTRUÇÃO DE REGATA

XXXIX REGATA EFOMM

18 de Setembro de 2011



TODAS AS CLASSES



Árbitros de Honra

Vice-Almirante Eduardo Barcellar Leal Ferreira
Diretor de Portos e Costas

Contra-Almirante Rodolfo Frederico Dibo
Comandante do CIAGA
(Centro de Instrução Almirante Graça Aranha)

Contra- Almirante (RM1) Newton Righi Vieira
Comodoro do Clube Naval Charitas

Capitão-de-Mar-e-Guerra (RM1) Geraldino Melo de Moraes
Diretor de Náutica do CNC

Comissão de Protesto

Comissão Permanente do Clube Naval Charitas

1. CLASSES CONVIDADAS

First 40.7, ORC INT(A, B), ORC CLUB(A,B,C),BRA RGS(A,B,C), Alpha 20, Alpha 22, J-24 (A e B), Ranger 22 (A, B e C), Veleiros 23, Velamar 22 (A e B), Skipper 21, Multicasco e Cruzeirão (A,B), Star, 470, 420, Escaler, MV 25, Snipe, Laser (Standard, Radial (M-F), 4.7(M-F)), Finn, Pinguim, Dingue(M-F-Misto), Optimist(Veterano [J/I/M] e Estreante [J/I/M]), Hobie Cat 16, 49er, Prancha a Vela(Raceboard)

2. REGRAS

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regata à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2009/2012;
- b) Determinações da CBVM e ABVO;
- c) Regulamento Técnico da FEVERJ; e
- d) Instruções de Regata, incluídas as alterações feitas pela Comissão de Regata (CR) ou pela Comissão de Protesto (CP) e específicas de cada classe.

A Regata é classificada como Categoria "A" para a Classe Optimist; e Categoria "C" para as demais Classes de acordo com o Código de Propaganda, Apêndice I, seção 2, das regras de regata da ISAF 2009/2012.

3. ELEGIBILIDADE

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF, Regulamento 21 do Apêndice 2 da seção 2 e regulamentação da Classe.

4. INSCRIÇÕES

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos enviando o formulário de inscrição para gyefomm@ciaga.mar.mil.br até o dia 17 de setembro de 2011 ou entregando-o na secretaria de Vela do CNC até as 11h00 do dia 18 de setembro de 2011.

5. AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata no CNC.

6. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no CNC próximo ao local de inscrição até as 11h00 do dia 18 de setembro de 2011, exceto se for alteração no programa de regata, o qual será afixado até as 19h00 do dia 17 de setembro de 2011.

7. PROGRAMA DA REGATA

7.1 Data

Dia	Horários	Eventos
Domingo, 18/09	09h00 às 11h30	Inscrição
	12h30	Início das sinalizações
Quarta-feira, 05/10	20h00	Cerimônia de premiação

7.2 O horário programado para o sinal de atenção para o GRUPO 1 será às 12h30. Os demais grupos largarão em seguida.

7.3 O horário programado para o sinal de atenção para o Optimist será às 12h30. O Estreante largará em seguida.

Obs.: A regata será válida para a Copa Interclubes.

8. CLASSES E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO

CLASSES	BANDEIRAS
First 40.7 / ORC CLUB / ORC INT	GRUPO – 01
RGS	GRUPO – 02
Cruzeirão / Alpha	GRUPO – 03
J-24 / Skipper 21 / Veleiros 23	GRUPO – 04
Ranger -22 / Velamar-22	GRUPO – 05
Multicasco / Hobie Cat 16 / 49er / Prancha a Vela	GRUPO – 06
Star	GRUPO – 07
Snipe / 470 / 420	GRUPO – 08
Laser / Finn	GRUPO – 09
Dingue / Pingüim	GRUPO – 10
Escaler / MV 25	GRUPO – 11
Optimist	Classe Optimist

9. ÁREA DE REGATA

- Enseada de Jurujuba e Baía de Guanabara.

10. PERCURSOS

Percurso I:

A) Largada:

- Entre CR e bóia inflável (próxima CNC)
- Bóia inflável perto da Bóia do Paiol (BB)
- Parcel das Feiticeiras (4 bóias – BB)
- Bóia da Lage (BB)
- Bóia inflável na Praia de Icaraí (BE)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia inflável (próxima ao CNC)

Percurso II:

A) Largada:

- Entre CR e bóia inflável (próxima ao CNC)
- Bóia inflável perto da Bóia do Paiol (BB)
- Parcel das Feiticeiras (4 bóias - BB)
- Bóia inflável na Praia de Icaraí (BE)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia inflável (próximo ao CNC).

Percurso III:

A) Largada:

- Entre CR e bóia inflável (próxima ao CNC)
- Bóia inflável perto da Bóia do Paiol (BB)
- Bóia inflável na Praia de Icaraí (BE)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia inflável (próxima ao CNC)

Percurso IV:

A) Largada:

- Entre CR e bóia inflável (próxima ao CNC)
- Bóia fixa da Lage (BB)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia (próxima ao CNC)

Percurso Especial: (Optimist)

A) Largada:

- Entre CR (optimist) e bóia inflável (próxima ao CNC)
- Bóia inflável perto da Praia de Charitas (BB)

B) Chegada:

- Entre CR (optimist) e bóia inflável (próxima ao CNC)

11. MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (Ilhas, Lajes, Marcas de sinalização, etc.), serão bóias infláveis;

12. PARTIDA

12.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26 das regras de regata à vela da ISAF 2009/2012;

12.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia próxima ao CNC;

12.3 Os barcos dos grupos e classes para os quais ainda não foi dado o sinal de PREPARAÇÃO deverão deixar livre a área de partida dando passagem aos barcos em procedimento de partida;

12.4 Não será considerada a largada do barco que cruzar a linha de partida após 5 (cinco) minutos da largada de sua classe;

12.5 O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado com o sinal de partida do Grupo precedente;

12.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

Para mudar a posição da próxima marca, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A mudança será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser montada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

14. LINHA DE CHEGADA

14.1 A linha de chegada será entre a CR (bandeira azul) e uma bóia; e

14.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando o motor.

15. TEMPO LIMITE

Para todas as classes exceto Optimist o limite de tempo será o por do Sol. Os barcos que chegarem mais de 30 (trinta) minutos após o primeiro colocado ou no limite de tempo, o que ocorrer mais tarde, serão considerados DNF (isto muda a regra 35).

16. PROTESTOS

16.1 Os Protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na Secretaria do CNC até 60 (sessenta) minutos após a atracação do barco da CR e o valor do protesto será R\$ 80,00 (Oitenta Reais).

16.2 Avisos de protestos serão afixados no quadro oficial de regata até 30 (trinta) minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

17. COMUNICAÇÃO

A Comissão de Regatas usará o canal 77 para comunicação.

18. PREMIAÇÃO

18.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria desde que haja um número mínimo de 03 (três) embarcações inscritas, caso contrário será premiado apenas o primeiro colocado;

18.2 A Premiação será às 20h00 do dia 05 de Outubro de 2011, no Salão Nobre do Clube Naval Charitas.

19. RESPONSABILIDADE

A decisão de participar ou não da Regata será de exclusiva responsabilidade dos participantes. A Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante (EFOMM) e o Clube Naval Charitas, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem quaisquer responsabilidades por lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios de materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após a Regata. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

20. TÁBUA DAS MARÉS

DOM	05:34	1.0
18/09/2011	12:36	0.5
	17:24	1.0

21. CHECK-IN

O check-in é obrigatório para todos os barcos. Todos os barcos inscritos deverão apresentar-se à CR amurados por BE e bradando o numeral, antes de sua preparação, para o devido registro. A classe Optimist fará o check-in na rampa e na água, conforme determina a classe.

22. BANDEIRA YANKEE

Uma vez desfraldada a bandeira YANKEE, os velejadores deverão vestir os coletes salva-vidas, sob pena de desclassificação. Para as classes cuja regra determine obrigatoriedade de salva-vidas desde o início, esta instrução deixa de ter efeito.

23. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

23.1 Novas instruções que completem ou modifiquem as presentes instruções poderão ser dadas aos participantes antes do sinal de atenção e somente pela CR. Solicitamos aos velejadores que por ventura desistirem da regata informar à CR a sua decisão o mais rápido possível, visando facilitar o controle da prova.

23.2 As camisas da Regata serão entregues no posto de inscrição, Secretaria Náutica do Clube Naval Charitas, e em 2 (dois) píers devidamente sinalizados, no Clube Naval Charitas.

23.3 Será obrigatório o uso da camisa da regata durante a regata. Os competidores que não estiverem usando suas camisas poderão ter suas embarcações desclassificadas.

24. REGRAS ESPECIAIS PARA A CLASSE OCEANO

24.1 As subdivisões das Classes acontecerão a critério da Organização da Regata após o término das Inscrições.