



REGATA DO 53º ANIVERSÁRIO PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

SÁBADO, 02 DE JULHO DE 2011
6ª ETAPA DA COPA INTERCLUBES

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS

01.01 - A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2009/2012.

01.02 - Regras especiais para a classe oceano:

BRA RGS (Categoria A = $tmf \geq 0,890$ / Categoria B = $TMF \leq 0,890$).

CRUZEIRÃO (Categoria A = $Loa \geq 32$ pés / Categoria B = $Loa < 32$ a 24 pés / Categoria C = ≤ 23 pés).

01.3 - Classe **CRUZEIRÃO** não poderá usar velas de material exótico e velas tipo balão e gennaker.

02 - AVISOS AOS COMPETIDORES Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da secretaria náutica.

03 - ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado antes das 11:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

04 - PROGRAMA DA REGATA

04.1 - Data da regata: Sábado 2 de Julho de 2011.

04.2 - O horário programado para o encerramento das inscrições em terra, na secretaria náutica do PCSF, será as 11:30 hr.

04.3 - O horário programado para o sinal de atenção da regata das Classes Oceanos e Monotipos será as 13:00 hr.

04.4 - O horário programado para o sinal de atenção da regata da Classe Optimist (Veterano e Estreante) será as 14:00 hr.

04.5 - Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

05 - BANDEIRAS DE CLASSES

As bandeiras das classes serão:

CLASSES

- ORC CLUB
- BRA RGS (CAT. A) e CRUZEIRÃO (CAT. A)
- V22, R22, V23, B23 e J24
- BRA RGS (CAT. B) e CRUZEIRÃO (CAT. B e C)
- DINGUE e LASER (Todas as categorias)
- SNIPE
- OPTIMIST VETERANO
- OPTIMIST ESTREANTE

BANDEIRAS

- GRUPO 1 – com fundo branco.
- GRUPO 2 – com fundo branco.
- GRUPO 3 – com fundo branco.
- GRUPO 4 – com fundo branco.
- GRUPO 5 – com fundo branco
- GRUPO 6 – com fundo branco
- GRUPO 7 – com fundo branco
- GRUPO 8 – com fundo branco

06 - ÁREA DA REGATA Saco de São Francisco, enseada de Jurujuba, Baía de Guanabara e adjacências.

07 - PERCURSOS

07.1 - Percurso para os GRUPOS 1 e 2:

PERCURSO I (diagrama em anexo)

a) Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de partida na outra extremidade;

b) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;

c) Montar a bóia amarela sul da DHN, deixando-a por BB;

d) Barra livre;

e) Montar a bóia encarnada do canal de acesso ao porto do Rio de Janeiro, próxima da Ilha de Cotunduba, na posição aproximada de $\phi = 22^{\circ} 57'30''$ S e $\lambda = 043^{\circ} 09' 00''$ W, deixando-a por BB;

f) Barra livre;

g) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;

h) Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de chegada na outra extremidade.

07.2 - Percurso para os GRUPOS 3 e 4:

PERCURSO II (diagrama em anexo)

a) Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de partida na outra extremidade;

b) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;

c) Montar a bóia amarela da Maria Tereza nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, deixando-a por BB;

d) Barra livre;

e) Montar a bóia encarnada do canal de acesso ao porto do Rio de Janeiro, próxima da Ilha de Cotunduba, na posição aproximada de $\phi = 22^{\circ} 57' 30''$ S e $\lambda = 043^{\circ} 09' 00''$ W, deixando-a por BB;

f) Barra livre;

g) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;

h) Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de chegada na outra extremidade.

07.3 - Percurso para os GRUPOS 5 e 6:

PERCURSO III /DOS CLUBES (diagrama em anexo)

a) Linha de partida frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de partida na outra extremidade;

b) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;

c) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;

d) Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;

e) Montar a bóia frente ao PCSF, deixando-a por BB;

f) Montar novamente as bóias frente ao JIC e ICB, deixando-as por BE e frente ao CNC, deixando-a por BB;

i) Linha de chegada frente ao PCSF entre a TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA e a marca de chegada na outra extremidade.

07.4 – O percurso para a classe OPTIMIST (Grupos 7 e 8) será:

Trapezoidal da classe OPTIMIST na enseada de Icaraí.

08 - MARCAS DE PERCURSO

08.1 - As marcas dos percursos I ao III são marcas fixas do balizamento náutico da baía de Guanabara e bóias cônicas infláveis do PCSF.

08.2 - As marcas de partida e chegada para as classes dos grupos 1 a 6 serão: a TORRE DE REGATA no quebra mar do PCSF, uma bóia inflável encarnada e outra bóia inflável amarela do PCSF.

08.3 - As marcas do percurso da classe OPTIMIST serão bóia infláveis.

08.4 - As marcas de partida e chegada para classe OPTIMIST serão: o barco da CR e uma bóia inflável.

09– PARTIDA

09.1 – A regata terá as partidas conforme a Regra 26, em intervalos de 5 minutos.

09.2 - A linha de partida para as classes dos GRUPOS 1 a 6 será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF alinhada com as marcas de partida na outra extremidade.

09.3 - A critério da CR dois ou mais GRUPOS poderão largar juntos, devendo sinalizar esta intenção no sinal de preparação do GRUPO da vez.

09.4 - Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

09.5 - Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

09.6 – A marca de partida para a classe OPTIMIST será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de partida na outra extremidade.

09.7 - O barco da CR da classe OPTIMIST poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

10 - MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original (ou a linha de chegada) para uma nova posição.

11 - CHEGADA

11.1 - A linha de chegada para as classes dos GRUPOS 1 ao 6 será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF e a marca de chegada na outra extremidade.

11.2 - A marca de chegada para a classe OPTIMIST será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

11.2 - A critério da CR da classe OPTIMIST o percurso poderá ser encurtado, a linha de chegada poderá ser entre o mastro desfaldando a bandeira SIERRA no barco da CR e uma marca de percurso.

11.2 - O barco da CR da classe OPTIMIST poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 - LIMITES DE TEMPO

12.1 - Para as classes dos GRUPOS 1 a 6, o limite para a chegada dos barcos participantes será as 17:30 hr.

12.2 - Para a Classe Optimist o limite será de uma hora e trinta minutos de regata.

12.3 - Serão considerados DNF os barcos que não chegarem nos prazos acima.

13 - PROTESTOS

13.1 – Os protestos dos barcos dos GRUPOS 1 a 6 serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após descida da CR da TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA.

13.2 – Os protestos dos barcos da classe OPTIMIST serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até duas horas após a chegada da respectiva CR no cais do PCSF.

13.3 - Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e datas das audiências na sede da FEVERJ.

13.4 – A comissão julgadora de protestos será apontada pela FEVERJ.

13.5 – O valor estabelecido para cada protesto é de R\$ 50,00 (cinquenta reais).

14 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

14.1 - Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

14.2 - Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

15- COMUNICAÇÃO POR RADIO

A CR usará o canal 74 do VHF para comunicação de desistência da regata.

16- PREMIAÇÃO

16.1 - Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos participantes; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos participantes, somente serão premiados os primeiros colocados.

16.2 - Na classe Optimist serão premiados os 3 (três) primeiros colocados em todas as categorias veteranos e estreantes respectivamente.

16.3 - A Cerimônia de Premiação da Regata será sexta feira no dia 17 de Julho de 2011, as 20:00 hr, no Praia Clube São Francisco.

17 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

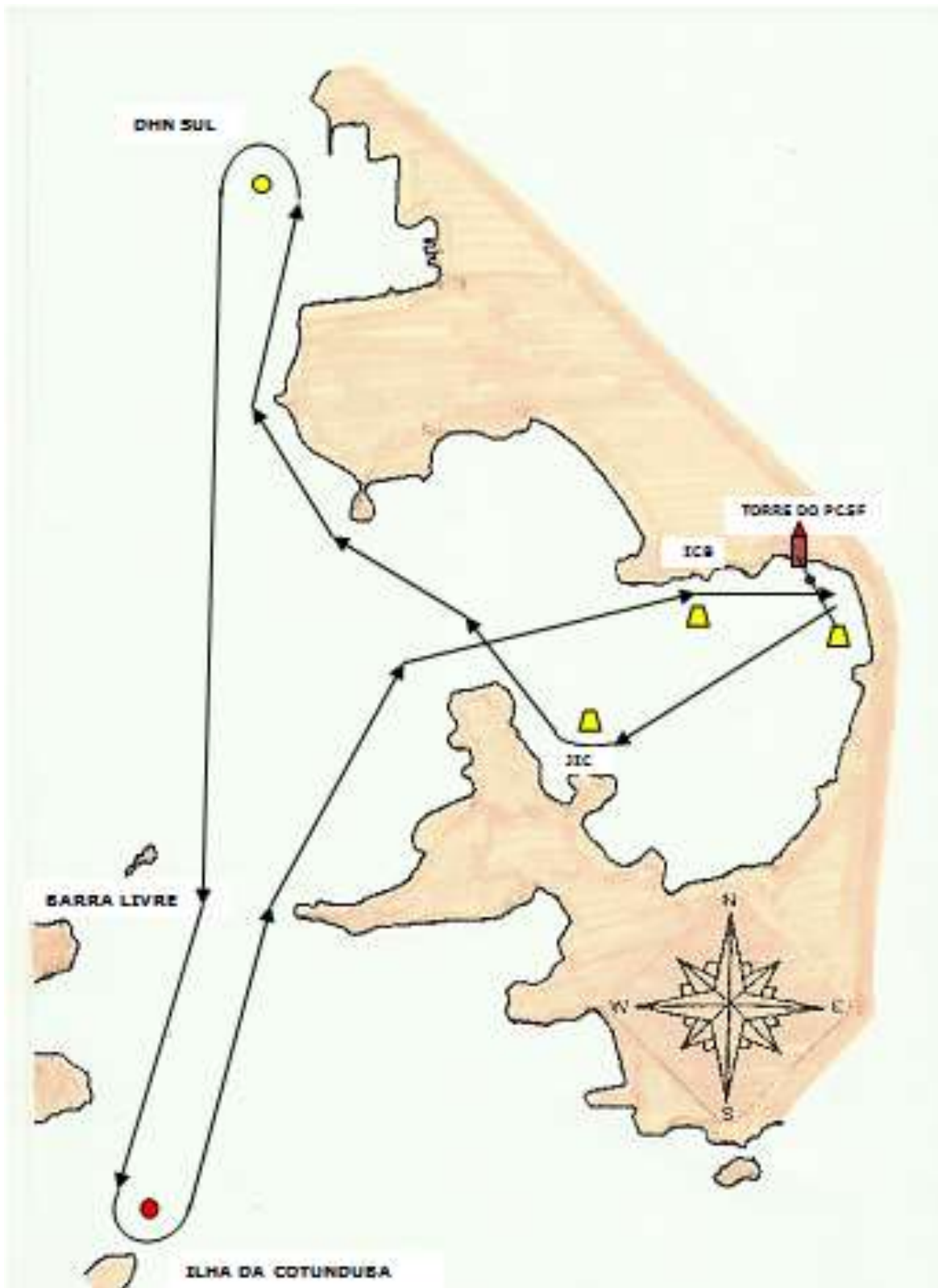
17.1 - Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

17.2 - Classe Optimist, a partir do momento que o timoneiro colocar o seu barco na água e até o momento em que se retirar, todos os elementos de flutuabilidade deverão estar em perfeitas condições de uso para o fim que se destinam. Todos deverão vestir coletes salva vidas o tempo todo em que permanecerem na água.

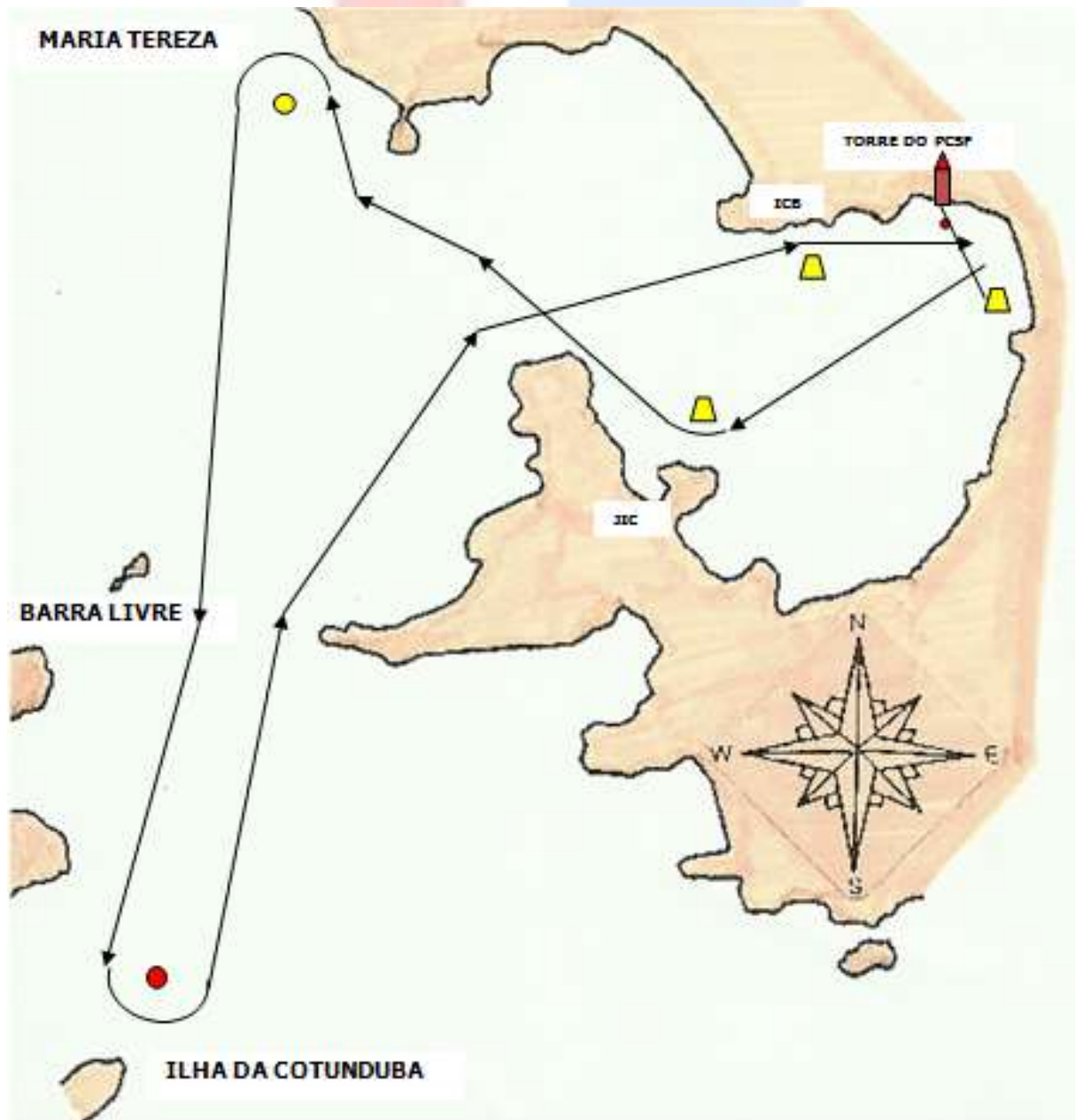
18 - TÁBUA DE MARÉ

02/07/2011	
HORA	ALTURA
10:08	0.0
15:56	1.2
22:43	0.3

PERCURSO 1



PERCURSO 2



PERCURSO III

