

Iate Clube Brasileiro Regata Karl Heinrich Boddener

07 de maio de 2011

O Iate Clube Brasileiro tem a honra de convidar VSa. e Exma. família para participar ou assistir à Regata do Iate Clube Brasileiro, que se realizará no dia 07 de Maio de 2011, a partir das 13:00 horas.

Maiores informações podem ser obtidas na Secretária Náutica do Iate Clube Brasileiro, em nossa sede, Estrada Fróes, nº 400, São Francisco, Niterói, RJ - Tel. e Fax.: (021) 2714-8224 / 2714-8252.

CONVIDADOS DE HONRA

Marco Aurélio de Sá Robeiro - Presidente da FEVERJ.
Cesar de Paula Serrão - Comodoro do IATE CLUBE BRASILEIRO.

CONVIDADOS ESPECIAIS

Presidente do Conselho Deliberativo do ICB
Diretores e Conselheiros do ICB
Presidentes e Comodoros dos Clubes Co-Irmãos

COMISSÃO ORGANIZADORA

Andrea Nicolino - Diretor de Vela do ICB
Rita de Cássia e Silva Fonseca e Patrícia Maria Antunes – Secretária Náutica do ICB
Demais Diretores e Capitães de Flotilha do ICB

COMISSÃO DE REGATAS

Antônio Francisco Gonçalves
Gilberto Luiz Ferreira Sasse

COMISSÃO DE PROTESTOS

Comissão permanente do Iate Clube Brasileiro

COMISSÃO DE RECEPÇÃO e INSCRIÇÃO

Rita de Cássia e Silva Fonseca e Patrícia Maria Antunes – Secretária Náutica do ICB

I - ORGANIZAÇÃO e REALIZAÇÃO

Iate Clube Brasileiro

II - REGRAS DO EVENTO

A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das

- Regras de Regatas a Vela da ISAF 2009/2012;
- Determinações da FBVM e da FEVERJ;
- Regras das Classes Convidadas;
- Instruções de Regata.

O evento é classificado como categoria C de acordo com Código de Propaganda ISAF

III - ELEGIBILIDADE

Serão considerados elegíveis os concorrentes que estiverem:

- regularizados com a FEVERJ, na data da regata;
- regularizados com a Associação de suas respectivas Classes;
- inscritos de acordo com o item IV destas Instruções de Regata.

IV - INSCRIÇÕES

Os formulários de inscrição em regata deverão ser preenchidos e entregues na Secretária Náutica do Iate Clube Brasileiro, até as 12h00min horas do dia 07/05/2011. Poderão também ser entregues, **antes do sinal de atenção**, na Comissão de Regata ou enviadas via Fax, pelos telefones 2714-8252 ou 2714-8224 e pelo e-mail vela@icb.org.br.

V - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até as 12h00min no Quadro Oficial de Avisos, localizado junto à Secretaria Náutica do ICB.

VI - AGRUPAMENTO DAS CLASSES

Horário: 13:00 hs - RAIA : Enseada de São Francisco

GRUPO 1 - ORC; BRA RGS, Cruzeirão A, J24, Ranger 22, Velamar 22, Veleiros 23, Brasília 23

GRUPO 2 – Cruzeirão B, Microtonner 19, Soling, Tornado, Hobie-Cat 16, Lightning, Sharpie 12m, Day Sailing, Escaler e Hobie Cat 14.

Horário 13:30 hs - RAIA : Enseada de São Francisco

GRUPO 3 - Star, HPE

GRUPO 4- Laser Standard, Snipe.

GRUPO 5 - Europa, Laser Radial, Laser 4.7,

GRUPO 6 - Pingüim e Dingue

GRUPO 7 - Prancha a Vela (Mistral e Fórmula).

GRUPO 8 - 420 e 470.

Horário 14:00 hs - RAIA : Enseada de São Francisco

GRUPO 9 - Optimist Veterano

GRUPO 10- Optimist Estreante

Notas:

Categorias classe RGS: **RGS A (TMFA \geq 0,8900) e RGS B (TMFA < 0,8900)**. Os ratings estão em www.rgsrio.somee.com em listagem de TMFAA.

Esta regata é Válida para o Campeonato Estadual da classe BRA_RGS.

CRUZEIRAO A \geq 24 24' , CRUZEIRÃO B < 24'. Para se inscreverem na categoria Cruzeirão os barcos não poderão ser de construção Versão Regata.

Não será permitida utilização de balão / geneaker ou velas de material exótico.

VII - PERCURSOS

O percurso selecionado será informado em quadro de aviso na popa da embarcação da Comissão de Regata.

PERCURSO 1

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- montar bóia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por **BB**,
- alinhamento de chegada entre a **marca flutuante a BB** e o mastro da **lancha da CR a BE**.

PERCURSO 2

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- montar bóia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por **BB**,
- montar o Parcel das Feiticeiras (todas as bóias) por **BB**,
- alinhamento de chegada entre a **marca flutuante a BB** e o mastro da **lancha da CR a BE**.

PERCURSO 3

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- montar bóia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por **BB**,
- montar o Parcel das Feiticeiras (todas as bóias) por **BB**,
- montar bóia (*preta*) do Canal, próxima à Ilha da Laje, deixando-a por **BB**,
- montar bóia na Praia de Icarai por **BE**,

- alinhamento de chegada entre a **marca flutuante a BB** e o mastro da **lancha da CR a BE**.

PERCURSO 4

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- montar bóia na Praia de Icarai por **BB**,
- montar bóia preta próxima á ilha da Laje por **BE**,
- montar bóia vermelha de marcação de canal por **BE** (1,3 milhas depois do vão central da ponte),
- alinhamento de chegada entre a **marca flutuante a BB** e o mastro da **lancha da CR a BE**.

- **PERCURSO 5** – Barla sota 4 pernas com alinhamento de chegada entre a **marca flutuante a BE** e o **mastro da lancha da CR a BB**.

- **PERCURSO 6** – Barla sota 6 pernas com alinhamento de chegada entre a **marca flutuante a BE** e o **mastro da lancha da CR a BB**.

VII - LIMITE DE TEMPO

Todas as Regatas terminam impreterivelmente no horário do Pôr do Sol Oficial as 17h30min, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

VIII - PROCEDIMENTOS DE LARGADA

O procedimento de partida se dará conforme a Regra 26 das Regras de Regatas a Vela 2009-2012, da ISAF.

IX - SALVA-VIDAS

Quando a Bandeira Y (Yanke) for desfraldada no mastro da CR, significa uso obrigatório de colete salva-vidas para todas as classes. Serão desclassificados os barcos que não respeitarem esta instrução.

X - PENALIDADE ALTERNATIVA

Será adotado o sistema de penalização de 720 graus para as infrações às regras.

XI - RESPONSABILIDADE

O late Clube Brasileiro ou qualquer outra pessoa envolvida na organização da regata não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente à embarcação ou velejador, antes, durante ou após a regata. **É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição.**

XII - PREMIAÇÃO

Classes premiadas:

ORC; RGS A e RGS B; CRUZEIRAO A e CRUZEIRAO B
J 24; VELEIROS 23; VELAMAR 22; RANGER 22; BRASILIA 23
MICROTONNER 19; SOLING; TORNADO; HOBIECAT 16; LIGHTNING;
SHARPIE 12M; DAY SAILING; ESCALER ; HOBIECAT 14
STAR ; HPE;
420 GERAL ; 470 GERAL
PRANCHA FORMULA GERAL ; PRANCHA RSX GERAL
LASER STD GERAL; LASER RADIAL GERAL; LASER 4.7 GERAL

DINGUE GERAL

OPT VET JUVENIL; OPT VET INF; OPT VET MIRIM

OPT VET FEM GERAL

OPT EST JUVENIL; OPT EST INF; OPT EST MIRIM

OPT EST FEM GERAL

Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados das classes acima estabelecidas que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 05 embarcações. Nas em que houver menos de 05 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado.

Logo após a regata haverá uma confraternização entre os participantes na varanda do restaurante no primeiro andar da sede do late Clube Brasileiro, com refrigerante, cerveja e churrasquinho.

A cerimônia premiação será realizada na varanda do restaurante no primeiro andar da sede do late Clube Brasileiro, no próprio dia 07/05/2011 a partir das 18h30min horas.

Serão distribuídas camisetas a todos os competidores que completarem o percurso. A distribuição será realizada na secretaria do ICB após a regata.

XIII - IATES QUE SE RETIRAM

Roga-se aos participantes que venham a se retirar da Regata, para a segurança da prova, comunicar-se com a CR (canal 77 VHF) ou, na primeira oportunidade, com a Secretaria Náutica do ICB (estação de rádio ECO 20 - canal 69 ou pelos telefones 2714-8224 e 2714-8252).

XIV - PROTESTOS

Serão aceitos até 01 (uma) hora após a chegada da CR no ICB, mediante o correto preenchimento do Formulário de Protesto e o pagamento da taxa de R\$ 100,00 (cem reais). Os protestos serão julgados em data e local a serem informados no quadro de avisos.

XV - TÁBUA DE MARÉ

Dia 07/05/2011

H o r a	A l t u r a (m)
0 0 : 5 3	1 . 2
0 6 : 0 8	0 , 5
1 2 : 1 7	1 . 1
1 8 : 3 9	0 . 2

XVI - COMUNICAÇÃO

Para comunicação com a CR, deverá ser usado o Canal 77 - VHF.