



CAMPEONATO ESTADUAL DAS CLASSES:

VELAMAR 22

VELEIROS 23 (Vega e Fast)

BRASILIA 23

02, 03, 09 e 10 de abril de 2011

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 – REGRAS

As regatas serão regidas pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regatas a Vela da ISAF (2009/2012)*.

02 – PROPAGANDA

02.1 A propaganda será restrita a categoria C.

02.2 Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

03 – ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

03.1 O Campeonato será aberto a todos os barcos elegíveis das Classes Velamar 22, Veleiros 23 (Vega e Fast) e Brasília 23, os competidores deverão estar em dia com as suas Classes e sua Federação Estadual.

03.2 Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição nas Secretarias Oficiais do evento até às 11:00h do dia 02 de abril de 2011, mediante o pagamento da taxa de inscrição.

04 – TAXAS

A seguinte taxa será requerida: R\$ 10,00 (dez reais) por barco de inscrição

Anuidade FEVERJ, R\$ 90,00 (noventa reais)

05 – AVISOS AOS COMPETIDORES

05.1 Avisos aos competidores da classe Velamar 22 serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

06 – ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

06.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata para a classe Velamar 22 será afixado no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco, antes das 10:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada no quadro oficial do evento até as 20:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

06.2 A CR poderá alterar a Instrução de Regata, colocando na popa do barco da CR a alteração e içando a bandeira Lima, esta alteração estará em vigor a partir deste momento.

07 – SINALIZAÇÃO EM TERRA

07.1 Sinalização em terra para as classes Velamar 22, Veleiros 23 e Brasília 23 será içada no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar do PCSF.

07.2 Quando o **Galhardete RECON** é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

8. PROGRAMAÇÃO:

8.1. Atividades/eventos complementares

Sábado, 02/04	09:00 às 13:00h Registro / Confirmação inscrições - PCSF
Sábado, 02/04	11:30h – Reunião dos participantes – PCSF
Sábado, 02/04	após a Regata - Happy Hour no JIC
Domingo, 10/04	após a Regata Entrega de Prêmios no PCSF

8.2 Competições:

Sábado, 02/04	Regatas – barlasota
Domingo, 03/04	Regatas – barlasota
Sábado, 09/04	Regatas – barlasota
Domingo, 10/04	Regatas – percurso dos Clubes

8.3 Número de regatas programadas:

Regatas

07 regatas

Regatas por dia

máximo três regatas por dia

08.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será as 13:00h.

08.5 No será dada nenhuma partida após as 16:00h do dia 10/04/2011.

08.6 Sempre que a Bandeira **DELTA** estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

09 – BANDEIRAS DE CLASSES

As bandeiras das classes serão:

CLASSES

Velamar 22

Veleiros 23

Brasília 23

BANDEIRAS

Grupo 1 em azul com fundo branco.

Grupo 2 em azul com fundo branco.

Grupo 3 em azul com fundo branco.

10 – ÁREA DAS REGATAS

A área de regata será na Baía de Guanabara – Niterói.

11 – PERCURSOS

11.1 – Conforme anexo.

11.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso e o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

12 - MARCAS DE PERCURSO

12.1 As marcas do percurso serão bóia infláveis cônicas e cilíndricas de cor amarelo.

12.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável cônica e/ou cilíndrica de cor amarelo e/ou encarnada.

13 – PARTIDA

13.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26.

13.2 As linhas de partida serão entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo da linha.

13.3 Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

13.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

14 – MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

15 – CHEGADA

15.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR a bombordo da linha e a marca de chegada.

15.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

16 - LIMITES DE TEMPO

16.1 O limite do tempo para o primeiro colocado completar o percurso, a contar do sinal de partida, será de 90 minutos para regata barla sota e 150 minutos para percurso.

16.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

17 – PROTESTOS

17.1 Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis nas Secretarias Oficiais do evento e entregues até uma hora após a chegada das respectivas CR no cais, o horário estará no quadro de aviso.

17.2 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências, onde deverão comparecer protestantes e protestados e testemunhas.

17.3 Avisos de protestos da Comissão de Regata serão afixados nos quadros oficiais do evento, para conhecimento dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

18 – PONTUAÇÃO

18.1 Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.

18.2 É requerido que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

18.3 a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18.4 – Em caso de empate será aplicada o apêndice A8.

19 – MEDIDAS DE SEGURANÇA

19.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

19.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

20 – LOCAL DE PERMANENCIA

O local de permanência dos barcos inscritos no Campeonato será **L I V R E**.

21 – SUBSTITUIÇÕES DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

21.1 Não será permitida a substituição de competidores sem a prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

21.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

22 – INSPEÇÕES DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento, quanto ao cumprimento das Regras da Classe e Instruções de Regata.

23 – BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR - bandeira laranja com “CR”escrito em preto.

24 – BARCOS DE APOIO

24.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

24.2 Os barcos de apoio deverão ser inscritos nas secretarias do evento.

25 – COMUNICAÇÕES POR RADIO

A CR usará o canal 77 do VHF para comunicação de desistência da regata.

26– PRÊMIAÇÃO

26.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na Classificação Geral e 1º e 2º na Categoria B.

26.2 A Cerimônia de Premiação será no domingo 10 de abril de 2011, as 17:30 h, na churrasqueira da Náutica no Praia Clube São Francisco.

27 – ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE

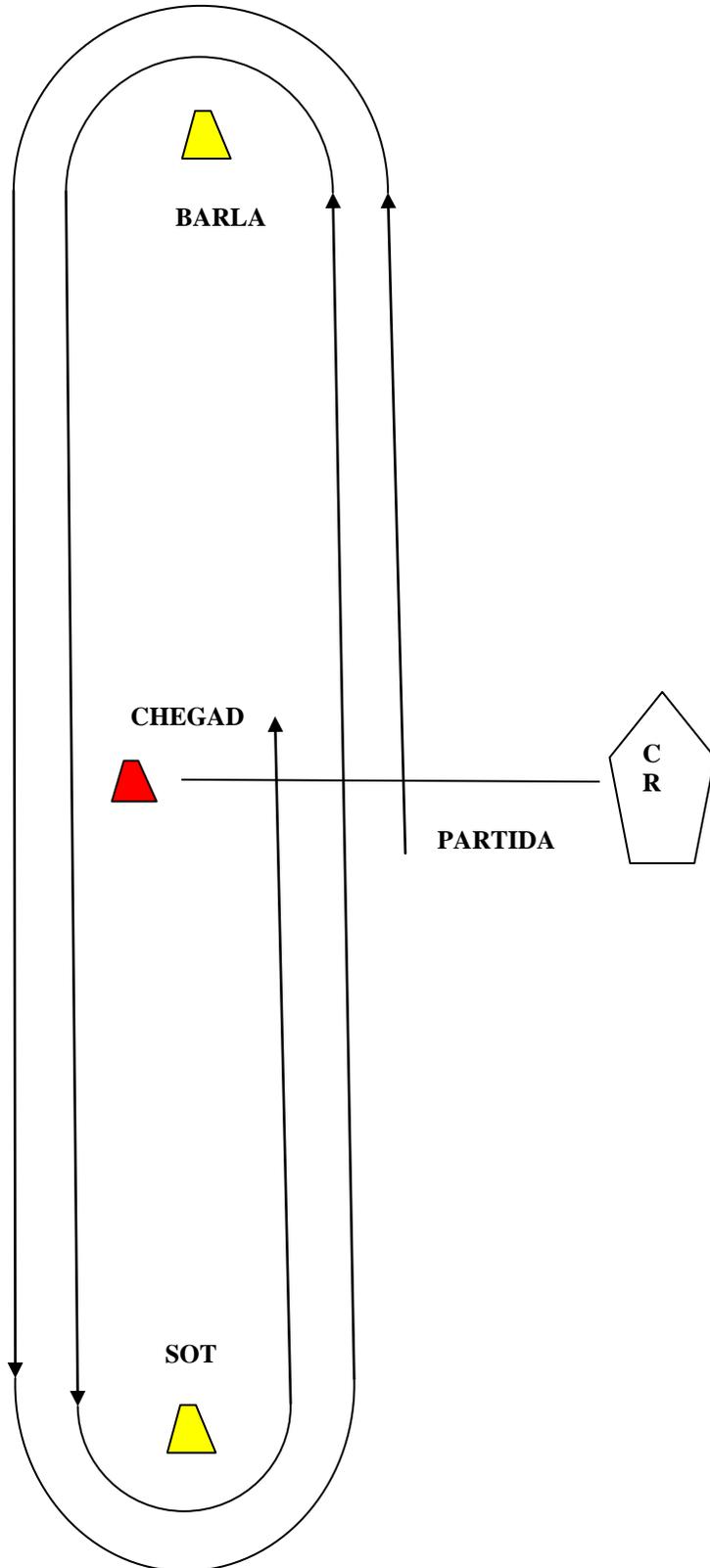
Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

28 – TÁBUA DE MARÉ

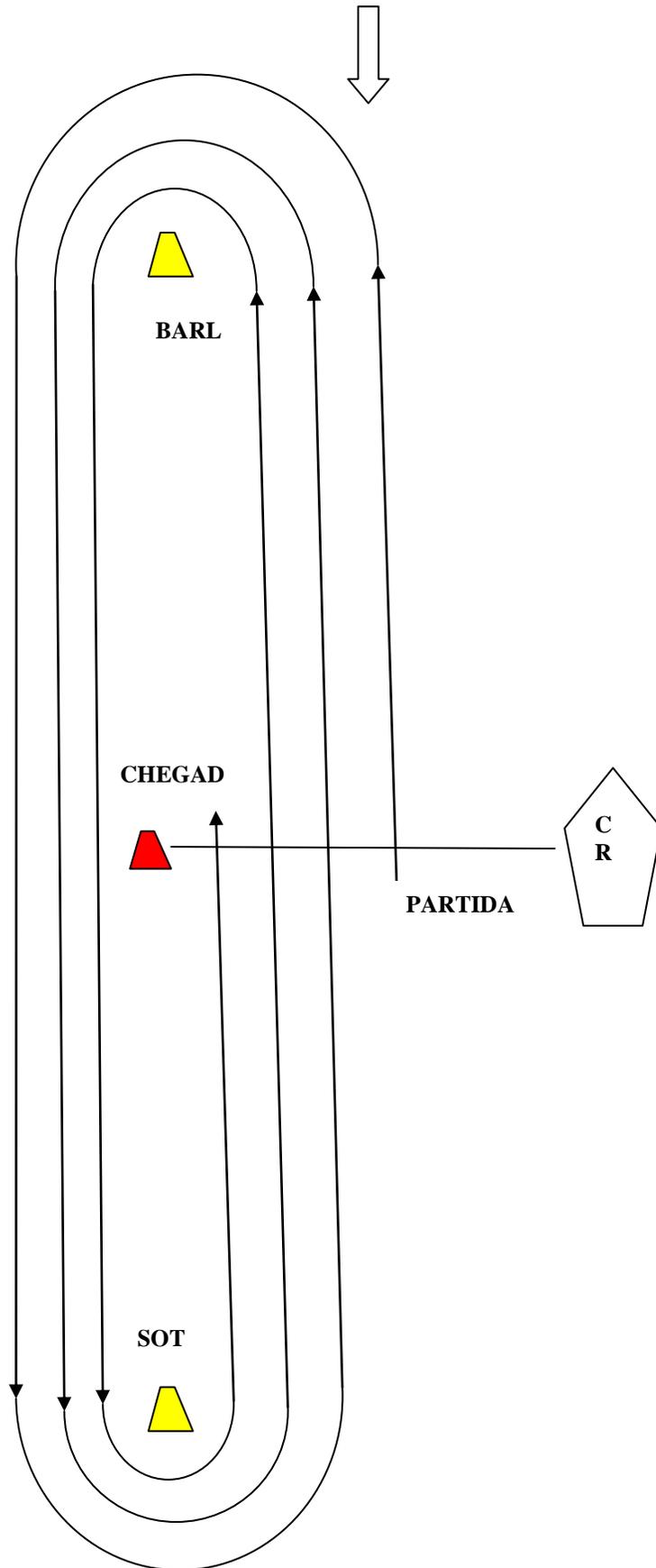
SÁBADO, 02 DE ABRIL		DOMINGO, 03 DE ABRIL	
HORA	HORA	ALTURA	HORA
08:36	0,30	09:04	0,30
14:09	1,40	14:45	1,40
20:53	0,30	21:23	0,30

SÁBADO, 09 DE ABRIL		DOMINGO, 10 DE ABRIL	
HORA	HORA	ALTURA	HORA
05:21	1,10	06:04	1,00
13:15	0,50	14:39	0,50
18:11	1,10	19:24	1,00

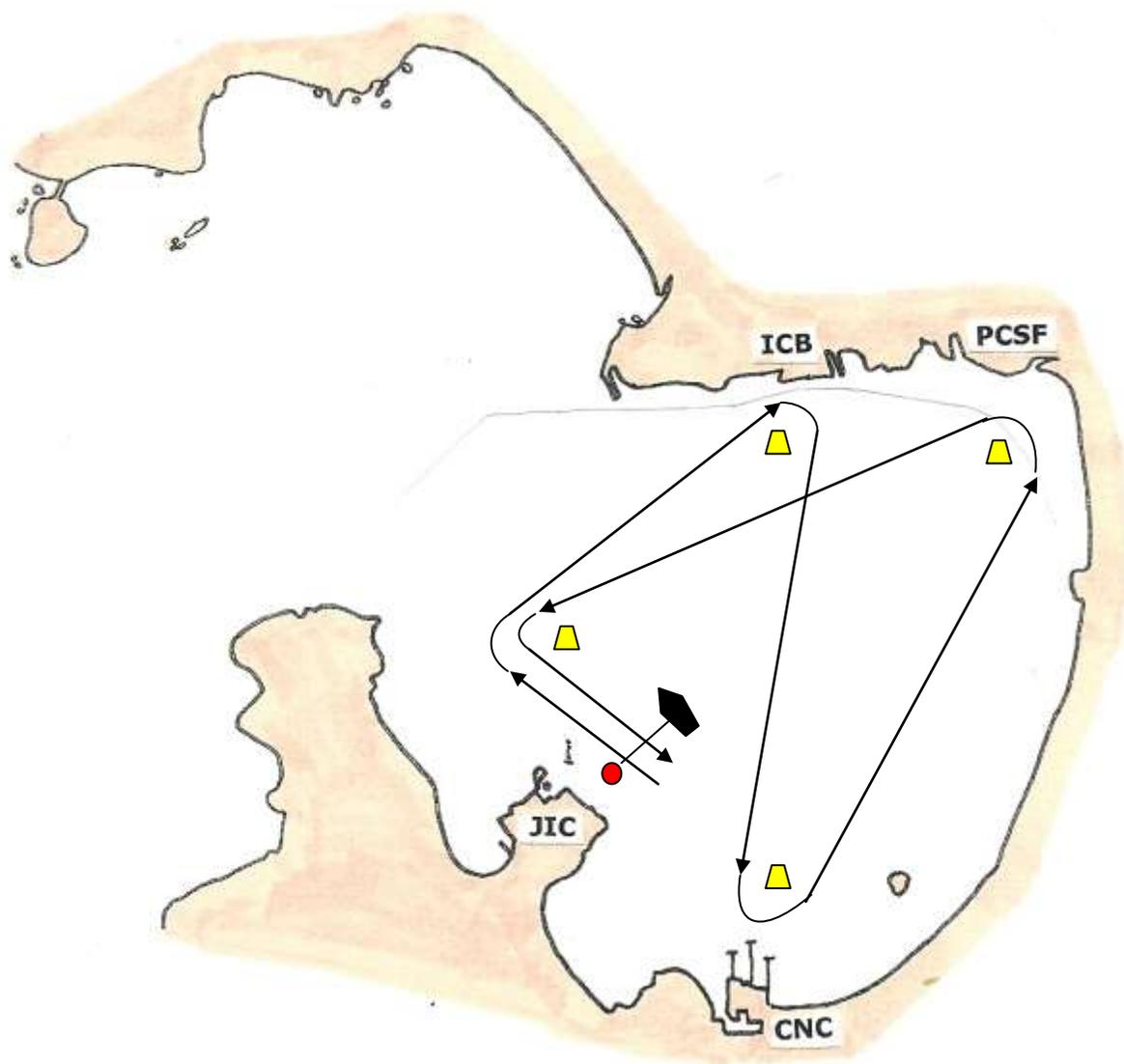
PERCURSO I (BARLA – SOTA 4 PERNAS)



PERCURSO II (BARLA-SOTA 6 PERNAS)



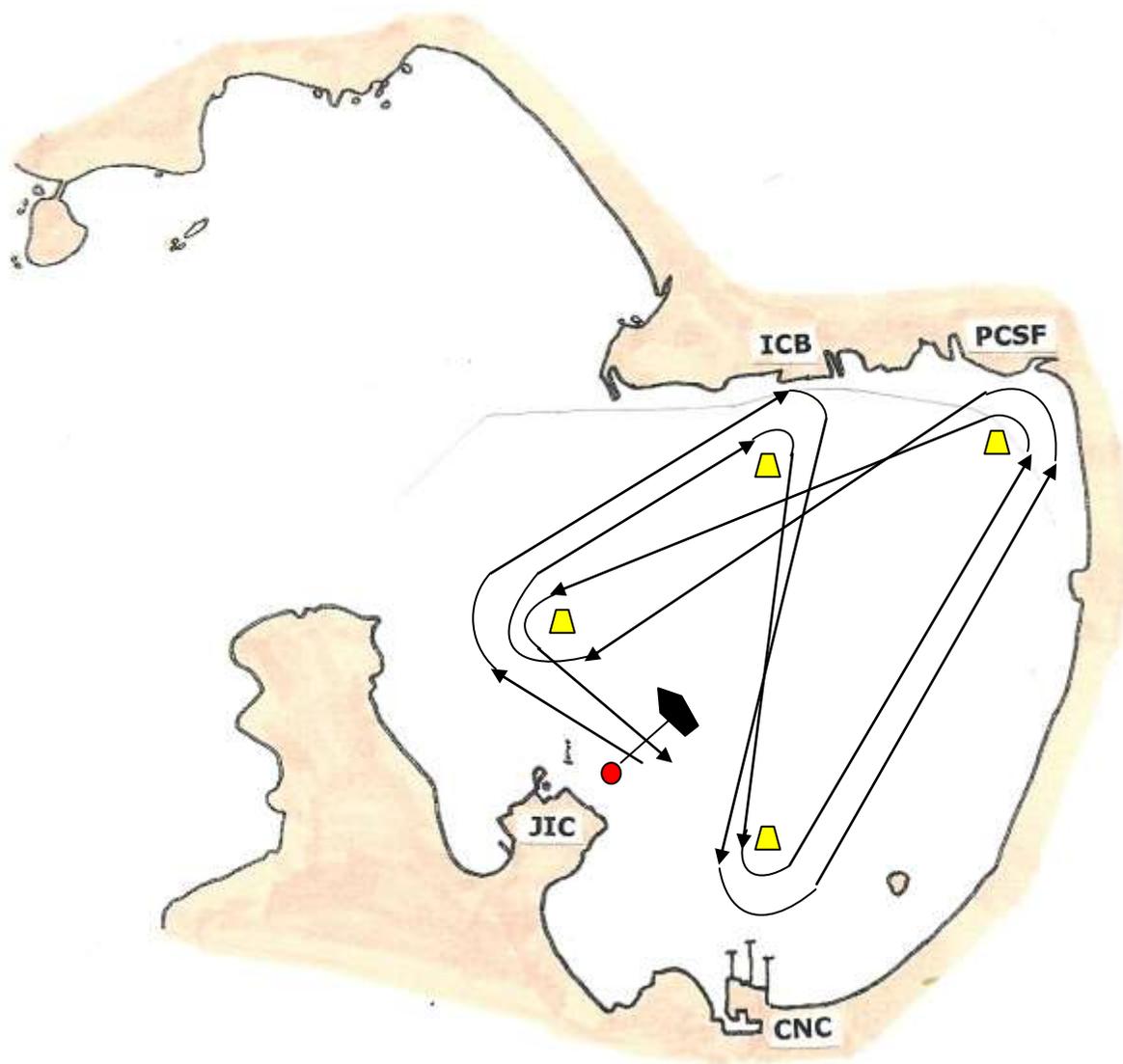
(PERCURSO III (PERCURSO DOS CLUBES - 1 VOLTA))



PERCURSO III (Percurso dos Clubes - 1 volta)

- Partida frente ao JIC;
- Montar a boia 1 por boreste;
- Montar a boia 2 frente ao ICB por boreste;
- Montar a boia 3 frente ao CNC por bombordo;
- Montar a boia 4 frente ao PCSF e ICI por bombordo;
- Montar novamente a boia 1 desta vez por bombordo;
- Chegada frente ao JIC.

(PERCURSO IV (PERCURSO DOS CLUBES - 2 VOLTA))



PERCURSO IV (Percurso dos Clubes - 2 voltas)

- Partida frente ao JIC;
- Montar a boia 1 por boreste;
- Montar a boia 2 frente ao ICB por boreste;
- Montar a boia 3 frente ao CNC por bombordo;
- Montar a boia 4 frente ao PCSF e ICI por bombordo;
- Montar novamente a boia 1 por boreste;
- Montar a boia 2 frente ao ICB por boreste;
- Montar a boia 3 frente ao CNC por bombordo;
- Montar a boia 4 frente ao PCSF e ICI por bombordo;
- Montar novamente a boia 1 desta vez por bombordo;
- Chegada frente ao JIC.