



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

CIRCUITO CARIOCA DE WINDSURF

Classes: Raceboard, Formula Experience, Formula Windsurf, Open, Estreantes e Start

9 e 10 de abril de 2011

NITERÓI – RJ - BRASIL

APOIO



ORGANIZAÇÃO





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A Regata será governada pelas regras da ISAF 2009/2012 e da FW, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Determinações da FEVERJ, CBVM e ABWS e Regras das Classes e estas Instruções de Regata (IR).

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo a Guarderia de Pranchas do Clube Naval Charitas.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas (02) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto a rampa.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS:

5.1. Datas das Regatas:

Dia	Horários	Eventos
Sabado, 09/04	13:00h às 18:00	Regatas
Domingo, 10/04	10:00h às 18:00	Regatas
	19:00h	Cerimônia de premiação

5.2. Número de regatas programadas:

Nº de Regatas	Nº Regatas por dia:
6 (seis) regatas	máximo 3 (três) por dia.

5.3. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13:00h ou 10:00h.

5.4. No último dia de regata, 10/04/11, nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.






5.5. A primeira regata do dia 10 valerá pela Regata de Aniversário do Jurujuba late Clube.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão da cor Branca.

Para todas as classes incluindo Estreantes e Start as bandeiras serão Vermelha, Amarela e Verde ou Recom:

Sinalização e Procedimentos:


Procedimentos de Largada:		
4 Minutos		Sobe bandeira vermelha com um sinal sonoro.
3 Minutos		Desce bandeira vermelha sem sinal sonoro.
2 Minutos		Sobe bandeira amarela com sinal sonoro.
1 Minuto		Desce bandeira amarela sem sinal sonoro.
Partida		Sobe bandeira verde com sinal sonoro.

Bandeiras Especiais:



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

RECON		As REGATAS que não PARTIRAM estão RETARDADAS
--------------	---	--

7. AREA DE REGATA:

A área de regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro e enseada de Jurujuba e proximidades ilustrada no anexo 1. O evento terá sede e secretaria no Clube Naval Charitas.

8. PERCURSOS:

- Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- Até o sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

9. MARCAS DE PERCURSO:

- As marcas 1 e 2 serão bóias infláveis de cor amarela e laranja respectivamente.
- As marcas de partida e chegada serão embarcação da Comissão de Regata com a bandeira de cor laranja e uma bóia inflável de cor laranja na outra extremidade.
- Para todas as categorias incluindo a Estreantes e Start as marcas 1, de largada e chegada serão bóias infláveis de cor laranja.

10. PARTIDA:

- A Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF não será usada. Para todas as classes incluindo a categoria Estreante e Start a bandeira para o sinal de atenção é a BANDEIRA VERMELHA, do sinal de preparação é a BANDEIRA AMARELA e o sinal de largada é a BANDEIRA VERDE. Além disso, a regra 26 é alterada para as classes, de forma que nos sinais de atenção, preparação e largada às respectivas bandeiras serão hasteadas e arriadas, conforme o Procedimento de Largada.
- A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo (bóia inflável);
- Um barco que partir depois de decorridos cinco (05) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;
- O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Para mudar a posição da próxima marca do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA:

- A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo (bóia inflável).
- O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.
- Quando na CR de chegada estiver a Bandeira DELTA desfraldada no mastro, isto significa que a Comissão de Regatas tem a intenção de realizar mais uma regata. Todos os barcos devem se dirigir para a área de largada.

13. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO:

- Os limites de tempo serão o seguinte:

Limite de Tempo	Tempo para marca 1
50 minutos	15 minutos

- Se nenhum barco passar pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 60 (sessenta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;
- O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

14.3. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos, até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15. PONTUAÇÃO:

- 15.1. É requerido que uma (01) regata seja completada para que se constitua a série.
- 15.2. a) Quando menos de quatro (04) regatas tiverem sido completadas, a pontuação da prancha na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- b) Quando quatro (04) regatas tiverem sido completadas, a pontuação da prancha na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível. Este item não é passível de protesto entre os barcos.

17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO:

Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. No entanto o competidor poderá fazê-lo e apresentar o seu pedido de substituição de equipamento, à Comissão de Regata, na primeira oportunidade razoável.

18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

19. BARCOS DE APOIO:

- 19.1. Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.
- 19.2. Barcos de apoio devem ser identificados por bandeiras verdes numeradas.

20. PREMIAÇÃO:

- 20.1. Serão premiadas as seguintes subdivisões: tres (03) primeiros da Raceboard masculino e feminino, tres (03) primeiros da Formula Experience, tres (03) primeiros da Formula Windsurf, cinco (05) primeiros da Open, tres (03) primeiros do Estreante masculino e feminino e tres (03) primeiros do Start masculino e feminino. As subcategorias serão premiadas: três (03) primeiros do Junior e Máster. Com menos de três (03) pranchas inscritas só serão premiados os primeiros colocados.

Prêmios serão concedidos como segue:

Categorias		Prêmios
Raceboard	premia os 3 primeiros maculinos e femininos	6
F. Experience	premia os 3 primeiros	3
F. Windsurf	premia os 3 primeiros	3
Open:	premia os 5 primeiros (todo mundo junto, não subdivide, premia o open só na geral)	5
Estreante:	Novos velejadores em fase de iniciação em competições	6
Start:	Velejadores em fase de aula ou recém saído do curso/percurso em través pequeno	6
Subcategorias por gênero e idade:		
Junior:	premia os 3 primeiros	3
Máster:	premia os 3 primeiros	3
Total de prêmios:		35

20.2. A entrega de premios será no dia 10 de abril de 2011, às 18:00 horas, no Bar da Praia.

Obs.: As Classes e categorias só serão consideradas se houver no mínimo 03 barcos inscritos.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

22. TÁBUA DE MARÉ:

As marés foram obtidas através da "Tábuas das Marés" emitida pela DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN) no PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO);

Latitude: 22°53',8S

Longitude: 043°10',0W

Fuso: +03.0

Ano: 2011

Instituição: DHN

26 Componentes

Nível Médio: 0.69

Carta: 1515

Dia	Hora	Alt.(m)	Dia	Hora	Alt.(m)
SAB 09/04	01:13	0.70	DOM 10/04	02:32	0.70
	05:21	1.10		06:04	1.00
	13:15	0.50		14:39	0.50
	18:11	1.10		19:24	1.00

ANEXO 1





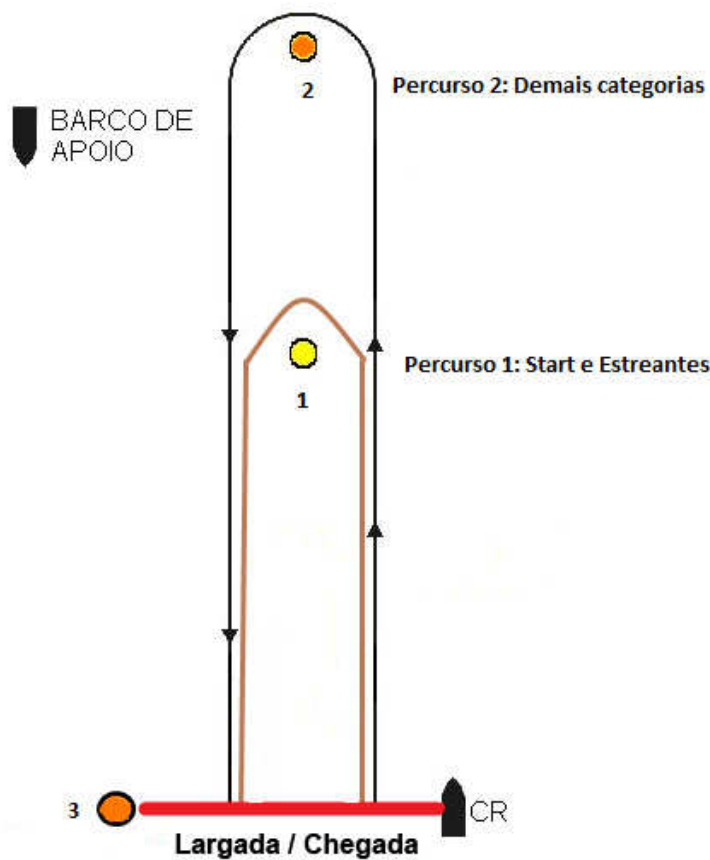
Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

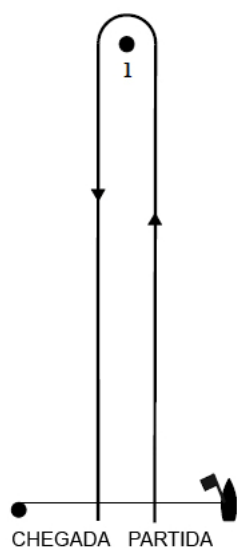
ANEXO 2

Percurso 1 - Traves

Partida, 1 ou 2 e Chegada



Percurso 2 - Traves Partida-1-Chegada



Percurso 3 - Traves Partida-1-2-1-Chegada

