



# CLASSE VELAMAR 22

## Instruções de Regata

### Regata Volta às Ilhas 19 de fevereiro de 2011

#### 1. REGRAS:

- 1.1. A Regata será governada pelas Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF - Internacional Sailing Federation 2009/2012.
- 1.2. Por se tratar de evento da flotilha solicitamos que em caso de infração sejam adotadas penalidades alternativas, evitando-se protestos.

#### 2. Avisos e alterações a estas Instruções de Regatas:

- 2.1. Os avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, no PCSF. As alterações às Instruções de Regatas serão afixadas até às 20h do dia anterior à regata.
- 2.2. Dentro do possível, todos os Avisos e Alterações serão publicados no site oficial da Classe.

#### 3. INSCRIÇÕES:

Os barcos elegíveis poderão ser inscritos através dos formulários de inscrição, preenchidos e entregues na secretaria náutica do Praia Clube São Francisco até uma hora antes da regata, pelo email [nautica@pcsf.org.br](mailto:nautica@pcsf.org.br) ou pelo fax 2711-6295 / ramal 253 ou entregando o formulário à CR até 30 minutos antes da largada.

#### 4. PROGRAMA DA REGATA

- 4.1. Data da regata

Dia	Horário	Regatas do dia
Sábado, 19/02/11	11:00	1 (uma)

- 4.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia será às 10:55h.

#### 5. BANDEIRA DE CLASSE

Classe	Bandeira
Velamar 22	Símbolo da classe Velmar 22 em preto com fundo branco.

#### 6. ÁREA DA REGATA

Enseada de Jurujuba e saco de São Francisco e a baía de Guanabara.

#### 7. PERCURSOS:

Antes do Sinal de Atenção, a comissão de regatas içará o galhardete de número correspondente ao percurso.

##### 7.1. Regata Volta às Ilhas

- a) Percurso 1 – Partida no alinhamento da Ponte do PCSF e Bóia inflável, montar a Ilha da Mãe por BE, montar a Ilha do Pai por BE e chegada no alinhamento da Ponte do PCSF e Bóia inflável. (16mn)
- b) Percurso 2– Partida no alinhamento da Ponte do PCSF e Bóia inflável, montar as ilhas



Cagarras (todas) por BB e chegada no alinhamento da Ponte do PCSF e Bóia inflável. (19mn)

- c) Percurso 3– Partida no alinhamento da Ponte do PCSF e Bóia inflável, montar a ilha Redonda por BB e chegada no alinhamento da Ponte do PCSF e Bóia inflável. (23mn)
- d) Percurso 4– Partida no alinhamento da Ponte do PCSF e Bóia inflável, montar a ilha Rasa por BB e chegada no alinhamento da Ponte do PCSF e Bóia inflável. (21mn)
- e) Percurso 5– Partida no alinhamento da Ponte do PCSF e Bóia inflável, montar todas as ilhas no entorno do Rio de Janeiro (na sequencia Cagarras, Redonda, Rasa, Pai, Mãe) deixando-as por BB e chegada no alinhamento da Ponte do PCSF e Bóia inflável. (30mn)

## 8. MARCAS DE PERCURSO

- 8.1. As marcas dos percursos serão bóia da sinalização náutica da Baía de Guanabara e bóia Inflável do PCSF.
- 8.2. As marcas de partida e chegada serão o mastro da CR, no píer de PCSF e uma bóia cônica inflável do PCSF.

## 9. PARTIDA

- 9.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no píer do PCSF e uma bóia cônica inflável do PCSF na outra extremidade da linha.
- 9.2. Um barco que partir depois de decorridos 15 (quinze) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNC). Isto altera a regra A4.

## 10. MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Não haverá mudanças de percurso, após a largada.

## 11. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da CR, no píer de PCSF e uma bóia cônica inflável do PCSF.

## 12. TEMPO LIMITE:

- 12.1. Não haverá limite de tempo para a chegada dos barcos

## 13. PREMIAÇÃO:

Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados, em data a confirmar.

## 14. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, decisão de competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## 15. TÁBUA DE MARÉ (PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL):

**As horas listadas não são corrigidas para o horário de verão**

Dia 27 / 03	Hora	Alt.
	03:34	1,3
	10:06	0,3
	15:23	1,4
	22:36	0,0

BONS VENTOS!