



SEMANA BRASILEIRA DE VELA

Florianópolis 2011

SELETIVA EQUIPE BRASILEIRA DE VELA PAN AMERICANA

15 a 20 de fevereiro de 2011

Classes convidadas:

Lightning (Open)

Hobie Cat 16 (Open) - Snipe (Open)

Laser Radial Open (Seletiva Sunfish)

ORGANIZAÇÃO:

***Confederação Brasileira de Vela e Motor
Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha***

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado no restaurante do Clube.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes do início da sinalização da 1ª regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado ao lado da sala da gerência náutica, junto à rampa.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na Sinalização de Regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos". Quando o galhardete RECON é içado em terra acima de uma bandeira de classe, essa regra somente vale para a(s) referida(s) classe(s).

05 – PROGRAMA DE REGATAS:

5.1 Datas de regata:

Dia da Semana	Data	Horário	Atividade
Terça-feira	15/02/2011	09:00 às 18:00	Inscrições, medições e pesagem das tripulações.
		18:00	Reunião de Participantes
Quarta-feira	16/02/2011	09:00 às 11:00	Pesagem e resolução de pendências de medições.
		11:00	Cerimônia de Abertura
		12:00	Regatas Flotilha
Quinta-feira	17/02/2011	12:00	Regatas Flotilha
Sexta-feira	18/02/2011	12:00	Regatas Flotilha
Sábado	19/02/2011	12:00	Regatas Flotilha
Domingo	20/02/2011	12:00	Regatas Flotilha
		16:00	Hora limite para partida
		18:00	Entrega de Prêmios

5.2 Estão programadas 11 (onze) regatas para cada Classe. Serão realizadas no máximo 3 (três) regatas por dia.

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será conforme o item 5.1.

5.4 Não será feita nenhuma sinalização de atenção após as 16:00h do dia 20/02/2011.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão:

CLASSES:

Lightning

Hobie Cat 16

Snipe

Laser Radial Open (Sunfish)

BANDEIRAS:

Símbolo da Classe Lightning vermelho em fundo branco.

Símbolo da Classe Hobie Cat 16 azul com fundo branco.

Símbolo da Classe Snipe azul com fundo branco.

Símbolo da Classe Laser Radial azul com fundo branco.

07 – AREAS DE REGATAS:

07.1 As áreas de regata estão ilustradas no anexo 1.

RAIA 1 (AMARELA) será utilizada para as Classes Snipe e Laser Radial Open (Sunfish);

RAIA 2 (LARANJA) será utilizada para as Classes Lightning e Hobie Cat 16;

07.2 Poderá haver mudança de designação de raia de uma ou mais classes desde que o item 03 dessas Instruções de Regata seja respeitado. Durante a sinalização de retardamento em terra para uma Classe, a Comissão de Regatas poderá alterar a Área de Regatas para esta classe em no mínimo 60 (sessenta) minutos antes do sinal de atenção através de aviso específico no Quadro Oficial de Avisos do Campeonato.

08 - PERCURSOS:

- 08.1 Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas.
- 08.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso, a ordem de largada e o percurso para cada classe.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1 RAIA 1 (AMARELA) - Marcas 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis triangulares encarnadas.
RAIA 2 (LARANJA) - Marcas 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis cilíndricas encarnadas.
- 9.2 As marcas de partida e de chegada serão:
RAIA 1 (AMARELA) - bóias infláveis cilíndricas amarelas.
RAIA 2 (LARANJA) - bóias infláveis triangulares amarelas.
- 9.3 As novas marcas, em função do item 11 dessas Instruções de Regata, serão:
RAIA 1 (AMARELA) - bóias infláveis cilíndricas encarnadas com uma faixa preta no meio.
RAIA 2 (LARANJA) - bóias infláveis cilíndricas amarelas.

10 - PARTIDA:

- 10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR a boreste e uma marca de partida na extremidade de bombordo.
- 10.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.
- 10.3 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4.
- 10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.
- 10.5 Após um longo retardamento, para alertar os competidores de que uma regata irá começar brevemente, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da CR por pelo menos quatro minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir daquela regata.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 11.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

12 - CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade conforme diagramas no anexo 2.
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 – SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 13.1 Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregando-o na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos.
- 13.2 Para as Classes Lightning e Hobie Cat 16, a regra 44.1 é alterada substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.
- 13.3 Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

14 - LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 14.1 Os limites de tempo e tempo objetivo serão os seguintes:

Classes:	Limite	Tempo para Marca 1	Tempo Objetivo
Lightning	120 minutos	30 minutos	60 minutos
Hobie Cat 16	90 minutos	25 minutos	50 minutos
Snipe, Laser Radial (Sunfish)	90 minutos	25 minutos	50 minutos

Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

- 14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 15 (quinze) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo especificado.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede do evento. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 15.3 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos da Comissão de Protestos em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada no andar superior do galpão de vela.
- 15.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.5 Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 13.3, foram punidos por infração à regra 42.
- 15.6 Infrações às instruções 10.2, 13.1, 15.1, 17, 18, 19, 21, 22, 23 e 26 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim decidir. A sigla de pontuação para a punição discricionária imposta por esta instrução será DPI.
- 15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante de reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
 - (b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 62.2.
- 15.8 No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

16 - PONTUAÇÃO:

- 16.1 04 (quatro) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 16.2 (a) Quando menos de 06 (seis) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- (b) Quando de 06 (seis) a 09 (nove) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.
- (c) Quando mais de 09 (nove) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

- 17.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.
- 17.2 Os barcos deverão ser guardados na sede do evento nos seguintes locais.

Locais:	Classes
Defronte ao restaurante	Hobie Cat 16
Pátio do clube	Snipe, Sunfish (Laser Radial).
Poitas	Lightning.

- 17.3 Os competidores deverão levar a bordo equipamento de flutuação pessoal para toda a tripulação durante todo o tempo em que estiverem embarcados, sendo recomendado o uso em todo o tempo de competição.

18 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO:

- 18.1 Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Protestos.
- 18.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Protesto. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Protesto na primeira oportunidade razoável.

19 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pelo Medidor ou por um Juiz de Regata, para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

20 - BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

- Barcos da CR – bandeira com a cor da respectiva área de regata com uma listra branca e "RC" escrito em preto.
- Barcos da CP - bandeira branca com um "J" preto ou bandeira amarela com escrito "JURY" em preto.

21 - BARCOS DE APOIO

21.1. Os barcos de apoio deverão ser registrados na Secretaria do Evento até as 11:00h do dia 16/02/2011.

21.2. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação para a primeira classe até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

22 – DESCARTE DE LIXO

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da Comissão de Regata.

23 – RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

Os barcos da Classe Lightning deverão ser guardados a partir das 12:00h do dia 16 de fevereiro de 2011 até o término do evento em poita no local designado pela gerência náutica do ICSC, dentro d'água. Somente será permitida a retirada de um barco da Classe Lightning da água, após autorização por escrito da Comissão de Regata.

24 - PREMIAÇÃO:

24.1 Serão premiados os três primeiros colocados de cada classe com 4 (quatro) ou mais inscrições; com 3 (três) inscrições ou menos serão premiados os dois primeiros colocados.

24.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 20 de fevereiro de 2011 às 18:00h na Sede do late Clube de Santa Catarina-VI.

25 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

26 - PROPAGANDA:

Os barcos deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da ISAF.

ANEXO 1

ÁREAS DE REGATAS – SELETIVA PAN AMERICANA 2011

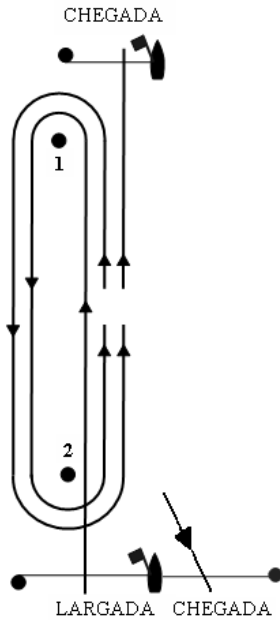


Não está em escala.

ANEXO 2

PERCURSOS

BARLA - SOTA



BS 4 LARGADA – 1 – 2 – 1 – CHEGADA

BS 5 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA

BS 6 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – CHEGADA

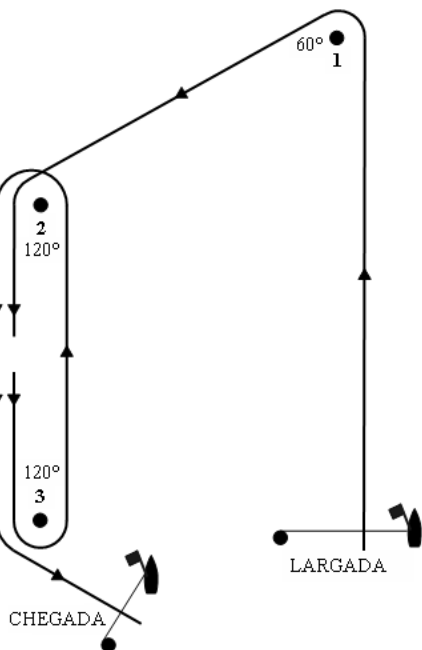
BS 7 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA

OBS: A marca 2 poderá ser um portão com duas marcas, nesse caso um barco deverá passar entre as duas marcas e montar uma delas.

TRAPEZOIDAL OUTER

O1 LARGADA-1-2-3-2-3 – CHEGADA

O2 LARGADA – 1-2-3-2-3-2-3-CHEGADA



TRAPEZOIDAL INNER

I1 LARGADA-1-4-1-2-3-CHEGADA

I2 LARGADA-1-4-1-4-1-2-3-CHEGADA

