



# CLASSE VELAMAR 22

## Instruções de Regata

### Regata Duplas 05 de fevereiro de 2011

#### 1. REGRAS:

- 1.1. A Regata será governada pelas Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF - Internacional Sailing Federation 2009/2012.
- 1.2. Por se tratar de evento da flotilha solicitamos que em caso de infração sejam adotadas penalidades alternativas, evitando-se protestos.

#### 2. AVISOS E ALTERAÇÕES A ESTAS INSTRUÇÕES DE REGATAS:

- 2.1. Os avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, no clube sede PCSF. As alterações às Instruções de Regatas serão afixadas até as 20h do dia anterior à regata.
- 2.2. Dentro do possível, todos os Avisos e Alterações serão publicados no site oficial da Classe.

#### 3. INSCRIÇÕES:

Os barcos elegíveis poderão ser inscritos através dos formulários de inscrição, preenchidos e entregues na secretaria náutica do Praia Clube São Francisco até uma hora antes da regata, pelo email [nautica@pcsf.org.br](mailto:nautica@pcsf.org.br) ou pelo fax 2711-6295 / ramal 253 ou entregando o formulário à CR até 30 minutos antes da largada.

#### 4. PROGRAMA DA REGATA

##### 4.1. Data da regata

Dia	Horário	Regatas do dia
Sábado, 05/02/11	13:00	1 (uma)

4.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia será às 12:55h.

#### 5. BANDEIRA DE CLASSE

Classe	Bandeira
Velamar 22	Símbolo da classe Velmar 22 em preto com fundo branco.

#### 6. ÁREA DA REGATA

Enseada de Jurujuba e saco de São Francisco e a baía de Guanabara.

#### 7. PERCURSOS:

Antes do Sinal de Atenção, a comissão de regatas içará o galhardete de número correspondente ao percurso.

##### 7.1. Percurso 1

- a) Linha de partida nas proximidades do PCSF;
- b) Montar a bóia amarela da Maria Tereza nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, deixando-a por BB;
- c) Barra livre;
- d) Montar a bóia encarnada do canal de acesso ao porto do Rio de Janeiro, próxima da Ilha de Cotunduba, na posição aproximada de  $\phi = 22^{\circ} 57'30''$  S e  $\lambda = 043^{\circ} 09' 00''$  W, deixando-a por BB;
- e) Linha de chegada nas proximidades do PCSF



#### 7.2. Percurso 2

- a) Linha de partida nas proximidades do PCSF;
- b) Montar a bóia amarela da Maria Tereza nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, deixando-a por BB;
- c) Montar a bóia preta de perigo isolado na entrada da Barra do Rio de Janeiro, deixando-a por BE;
- d) Montar a bóia amarela da Maria Tereza nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, deixando-a por BE;
- e) Linha de chegada nas proximidades do PCSF

#### 7.3. Percurso 3

- a) Linha de partida nas proximidades do PCSF;
- b) Montar a bóia do Calabouço por BE
- c) Montar a bóia amarela sul da DHN, deixando-a por BE;
- d) Linha de chegada nas proximidades do PCSF

#### 7.4. Percurso 4

- a) Linha de partida nas proximidades do PCSF;
- b) Montar a bóia amarela sul da DHN, deixando-a por BE;
- c) Montar a bóia preta de perigo isolado na entrada da Barra do Rio de Janeiro, deixando-a por BE;
- d) Montar a bóia amarela da Maria Tereza nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, deixando-a por BE;
- e) Linha de chegada nas proximidades do PCSF

### 8. MARCAS DE PERCURSO

- 8.1. As marcas dos percursos serão bóia da sinalização náutica da Baía de Guanabara e bóia Inflável do PCSF.
- 8.2. As marcas de partida e chegada serão o mastro da CR, no píer de PCSF e uma bóia cônica inflável do PCSF.

### 9. PARTIDA

- 9.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no píer do PCSF e uma bóia cônica inflável do PCSF na outra extremidade da linha.
- 9.2. Um barco que partir depois de decorridos 15 (quinze) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNC). Isto altera a regra A4.

### 10. MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Não haverá mudanças de percurso, após a largada.

### 11. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da CR, no píer de PCSF e uma bóia cônica inflável do PCSF.

### 12. LIMITES DE TEMPO

A hora limite para o primeiro colocado completar o percurso será 18:00 horas.

### 13. PREMIAÇÃO:

Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados, em data a confirmar.

### 14. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, decisão de competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.



#### 15. TÁBUA DE MARÉ:

As horas listadas não são corrigidas para o horário de verão

<b>HORA</b>	<b>ALT.</b>
03:56	1.2
10:39	0.4
16:00	1.3
22:51	0.2

BONS VENTOS!

