



Campeonato Brasileiro da Classe Finn 2011

Autoridade Organizadora:
YACHT CLUB PAULISTA (sede)

Estr. do Itupu 1077, Guarapiranga
São Paulo

Apoio:
Federação de Vela do Estado de São Paulo

Datas:
22-23-24-25 de Janeiro de 2011

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. Regras

1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas **Regras de Regata à Vela da ISAF** (International Sailing Federation) **2009-2012**.

1.2. A regata deverá estar de acordo com as regras vigentes da classe Finn.

1.3. No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalece o estabelecido nas Instruções de Regata.

2. Avisos aos competidores

2.1. Os avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, na sede náutica do Yacht Club Paulista (sede do evento).

3. Alterações nas Instruções de Regata

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no Quadro Oficial de Avisos, antes do prazo de entrega de protestos do dia anterior ao dia em que terão efeito.

3.2. A Comissão de Regatas (CR) poderá anunciar antes do Sinal de Atenção da primeira regata do dia eventuais alterações imprescindíveis podendo fazê-lo verbalmente após a exposição da bandeira Lima na sua embarcação.



4. Sinalização em terra

- 4.1. A sinalização em terra será exposta no mastro localizado em frente à Sede Náutica do YCP, sede do evento.
- 4.2. Quando o galhardete Recon é içado em terra, seu significado é modificado de 'um minuto' para 'não antes de 35 (trinta e cinco) minutos'.

5. Programa de regatas

5.1. As regatas estão assim programadas:

22 de janeiro (sábado)	até as 11h00min 11h00min 14h00min	Inscrições na Sede Náutica Reunião de comandantes Regatas do dia
23 de janeiro (domingo)	13h00min	Regatas do dia
24 de janeiro (segunda)	13h00min	Regatas do dia
25 de janeiro (terça)	13h00min	Regatas do dia

5.2. Estão programadas 12 regatas, podendo haver até 03 (três) regatas por dia .

5.3. O horário do sinal de atenção da primeira regata de cada dia será à partir das 13h00min (exceto no dia 22, quando será à partir das 14h00min).

5.4. Quando a bandeira Delta estiver exposta na chegada, isto significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

6. Bandeira da classe

6.1. A bandeira da classe será o símbolo da classe em um fundo branco.

7. Área de regatas

7.1. As regatas terão lugar na Raia 2 (dois) da Represa de Guarapiranga (Anexo C).

8. Percursos

8.1. Os diagramas mostrados nos anexos 'A' e 'B' serão sinalizados da seguinte maneira:

8.1.1. 'Galhardete Dois': 04 (quatro) pernas em barla-sota com chegada em popa (Anexo A).

8.1.2. 'Galhardete Um': 05 (cinco) pernas em barla-sota com chegada em contravento (Anexo B).

8.2. A Comissão de Regatas poderá, a qualquer momento, utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

8.3. As marcas de contorno deverão ser deixadas por bombordo, e as de partida e chegada, segundo suas próprias definições.



9. Marcas

- 9.1. As marcas de percurso serão bóias infláveis amarelas com formato cilíndrico.
- 9.2. As marcas de chegada e partida serão bóias infláveis laranjas com formato cilíndrico.

10. Partida

- 10.1. A linha de partida poderá ser entre o mastro da CR (com uma bandeira laranja desfraldada) na extremidade de boreste, e a marca de partida na extremidade de bombordo, ou entre dois barcos da CR nas duas extremidades da linha, com bandeiras laranja nos mastros.
- 10.2. Um barco que tenha partido depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a *regra A4*.

11. Mudança da próxima perna do percurso

- 11.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso a CR poderá fundear uma nova marca na cor amarela com uma tarja preta ao redor de sua parte superior (ou mover a linha de chegada) e remover a marca inicial, tão logo isto seja possível. Caso, numa mudança subsequente de percurso, uma nova marca venha a ser substituída, a marca original poderá ser empregada.

12. Chegada

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR (com uma bandeira laranja desfraldada), na extremidade boreste da linha, e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

13. Limites de tempo

- 13.1. O limite de tempo para o primeiro colocado completar a primeira perna é de 30 (trinta) minutos. Caso nenhum barco tenha passado pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.
- 13.2. O primeiro colocado deverá completar o percurso em um tempo inferior a 90 minutos a contar do sinal de partida.
- 13.3. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as *regras 35, A4 e A5*.

14. Sistema de punição

- 14.1. Um barco que cumpriu punição pela *regra 44.1* deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo à secretaria do evento até o final do prazo de entrega de protestos daquele dia.
- 14.2. Será aplicado o *Apêndice P*. Punição imediata por infração à *regra 42*.



15. Protestos e pedidos de reparação

- 15.1. Formulários de protesto estarão disponíveis na secretaria da sede do evento (sede náutica do YCP).
- 15.2. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco, na última regata do dia.
- 15.3. Avisos aos competidores serão afixados em até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de entrega de protestos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.
- 15.4. Avisos de protestos da CR ou da Comissão de Protestos serão afixados para a informação dos barcos, de acordo com a *regra 61.1 (b)*.
- 15.5. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior e até 30 (trinta) minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a *regra 66*.

16. Pontuação

- 16.1. 04 (quatro) regatas devem ser completadas para constituir a série
- 16.2. Quando menos de sete regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 16.3. Quando de 07 (sete) a 12 (doze) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. Premiação

- 17.1. Serão concedidos prêmios aos três primeiros colocados na classificação geral.
- 17.2. Em função da pontuação obtida na classificação geral, serão distribuídos prêmios para os três primeiros colocados com idade igual ou maior que 40 anos.

18. Isenção de responsabilidade

- 18.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As Autoridades Organizadoras, assim como as pessoas que compõem estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizadas por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, material ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.



ANEXO A: LARGADA – 1 – 2 – 1 – CHEGADA Galhardete 2	ANEXO B: LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA Galhardete 1



Anexo C

