

AON BENFIELD



Regata Praiana



**GRAND PRIX
JACQUES
COUSTEAU**

A
==

27 de novembro de 2010

Organização

PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

Apoio

FEVERJ

ASSOCIAÇÃO FLUMINENSE DA CLASSE VELAMAR 22

Comissão Organizadora

ALEXANDRE ACCIOLY

HELDER MUNIZ

ANDRÉ PEREIRA

HENRIQUE THONI

ENZO ACCIOLY

HORÁCIO DUARTE

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 – REGRAS

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2009/20012.

02 – AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

03 – ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado antes das 10:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada no quadro oficial do evento até as 20:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

04 – SINALIZAÇÃO EM TERRA

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

05 – PROGRAMA DA REGATA

5.1 - Data da regata

Dia	Horário	Regatas do dia
Sábado, 27/11/10	13:00	Até 2 (duas) para classe Velamar 22
	13:05	Até 2 (duas) para a classe A-Cat

5.2 - NÚMERO DE REGATAS: Poderão ser disputadas duas regatas para cada classe sem descarte, valendo o resultado final da soma das duas regatas.

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia será as 13:00 hrs.

5.4 Sempre que a Bandeira DELTA estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

5.5 A critério de CR a Regata Praiana/G.P.J.C poderá ser validada com somente uma regata.

5.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

06 – BANDEIRA DE CLASSE

Classe	Bandeira
Velamar 22	Símbolo da classe Velamar 22 em preto com fundo branco.
A-Cat	Símbolo da classe A-Cat em azul com fundo branco.

07– ÁREA DA REGATA

Baía de Guanabara, Saco de São Francisco em Niterói.

08 – PERCURSOS

- **Percurso I:** (Percurso dos Clubes) Linha de Partida nas proximidades do PCSF/ICI, montar Bóia nas proximidades do JIC por BE, montar Bóia nas proximidades do ICB/RYC por BE, montar Bóia nas proximidades do CNC por BB, linha de chegada nas proximidades do PCSF.

-**Percurso II:** Linha de partida, montar a Bóia da Maria Tereza por BB, montar a Bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje por BB, montar Bóia da Maria Tereza por BE, linha de chegada.

– **Percurso III:** O Percurso III será BARLA-SOTA com quatro pernas, o diagrama do Anexo 1 mostra o percurso, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho da perna do percurso do diagrama será determinado a critério da CR segundo as condições imediatas de vento e mar e do tempo estimado para cada regata.

08.1 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso e o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

09 - MARCAS DE PERCURSO

09.1 As marcas 1 e 2 do percurso serão bóia infláveis cônicas de cor amarelo do PCSF e bóia da sinalização náutica da Baía de Guanabara.

09.2 As marcas de partida e chegada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e bóias cônicas infláveis encarnadas do PCSF.

10 - PARTIDA

10.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26, com o sinal de atenção dado cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

13:00 - Velamar 22

13:05 - A-Cat

10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo da linha.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 – MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada). Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 – CHEGADA

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR a bombordo da linha e a marca de chegada a boreste da linha, conforme item 9.2 dessas instruções.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 - LIMITES DE TEMPO

13.1 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 30 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

14 – PONTUAÇÃO

16.1 Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.

16.2 Em caso de empate será aplicado o apêndice A8 das RRV.

15 – PROTESTOS

15.1 Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a chegada da CR no cais do PCSF, mediante o pagamento imediato da taxa de R\$ 50,00 (cinquenta Reais).

15.2 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala do Conselho Deliberativo do PCSF; com início 15 minutos após o encerramento do prazo do protesto.

16 – MEDIDAS DE SEGURANÇA

16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

17 – COMUNICAÇÕES POR RADIO

A CR usará o canal 77 do VHF para comunicação de desistência da regata.

16– PREMIAÇÃO

16.1 Serão premiados os 3 (tres) primeiros colocados de cada classe.

16.2 A Cerimônia de Premiação será no dia Sábado 27 de Novembro de 2010, a partir das 17:30 horas, na churrasqueira da Náutica no Praia Clube São Francisco.

19 – ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20 – SEGURO

Cabe a cada participante estar em dia com seguro obrigatório (DPEM).

21 – TÁBUAS DE MARÉ

SÁBADO, 27 DE NOVEMBRO	
HORA	ALTURA
07:39	0,90 m
15:02	0,50 m
19:08	0,90 m

BONS VENTOS AOS COMPETIDORES!

ANEXO 1

BARLA-SOTA QUATRO PERNAS

