



MITSUBISHI SAILING CUP 2010

ETAPA RIO DE JANEIRO

INSTRUÇÕES DE REGATAS

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

MITSUBISHI SAILING CUP 2010 é organizado por MMC Automotores do Brasil, Associação Brasileira da Classe S-40, Associação Brasileira da Classe HPE 25, Iate Clube do Rio de Janeiro, Marina Verolme, Yacht Clube Ilhabela e Iate Clube de Santa Catarina.

2. REGRAS

2.1 O Circuito Mitsubishi Sailing Cup 2010 será governado pelas seguintes regras:

- a) Regras definidas nas Regras de Regatas da ISAF 2009-2012. (RRS 2009 – 2012).
- b) As regras da Classe Soto 40 e da Classe HPE 25.
- c) Apêndice experimental Q – Regras de regatas de flotilha arbitradas.

2.2 Exoneração para a classe SOTO 40:

As regras 44.1 e Q3.2 são alteradas de forma que exceto para infrações da parte 2 que ocorram dentro da zona dos três comprimentos de uma marca de rondagem, do gate ou das marcas de chegada, somente uma volta incluído uma virada por davante e uma virada em roda.

2.3 Exoneração para a classe HPE 25:

A regra 44.1 é alterada de forma que para as infrações da parte 2 somente uma volta incluindo uma cambada e um jibe é suficiente.

2.4 Língua oficial: A língua oficial será o Português.

2.5 Quaisquer modificação no Aviso de Regatas será enviado por e-mail aos barcos registrados no Circuito.

De acordo com a Regra de Regata a vela 89.2 (a).

3. CLASSES

Estão convidadas classe Soto 40 e HPE 25.

4. AVISOS AOS COMPETIDORES

4.1 O quadro oficial de avisos está localizado próximo da Secretaria do Evento.

4.2 Perguntas, solicitações e comunicados de comandantes e tripulantes devem ser feitos por escrito em formulário próprio e entregues somente na Secretaria do evento. As respostas serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos.

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Alterações no programa de regatas serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos até as 20h00m do dia anterior.



5.2. Outras alterações do Aviso de Regata ou das Instruções de Regata serão publicadas no Quadro Oficial até duas (2) horas antes do início da sinalização da primeira regata do dia.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

6.1. MASTRO DE SINAIS: Mastro de bandeiras oficial está localizado nas proximidades do pier.

6.2. A bandeira RECON (Retardamento), içada no Mastro de Sinais com dois (2) sinais sonoros: a(s) regata(s) do dia estão retardadas. O sinal de Atenção não será dado antes de uma (1) hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com um (1) sinal sonoro.

6.3. A bandeira LIMA no Mastro de Sinais com um (1) sinal sonoro significa publicação no Quadro de Avisos.

7. PROGRAMAÇÃO

Dia	Data	Horário	Atividade e classes participantes
		ETAPA RIO	CLASSES SOTO 40 E HPE 25
Sábado	14/08/2010	08:30 às 10:30	Pesagem dos tripulantes
		10:00	Cerimônia de Abertura e Reunião de Participantes
		12:00	Regatas
		18:00	Canoa de cerveja
		20:30	Jantar da Classe Soto 40
Domingo	15/08/2010	12:00	Regatas
		17:00	Entrega de prêmios da etapa Rio para HPE 25
		18:00	Canoa de cerveja
Segunda-feira	16/08/2010	12:00	Regatas
		17:00	Entrega de prêmios da etapa Rio para Soto 40

7.1. Para a **Classe Soto 40**, na etapa Rio de Janeiro, poderão ser disputadas até 8 regatas, sem descartes.

7.2 Para a **Classe HPE 25**, na etapa Rio de Janeiro podem ser disputadas até 5 regatas sem descartes para o Mitsubishi Sailing Cup 2010, a classificação deste evento será usada para o título do CAMPEONATO CARIOCA DA CLASSE HPE 25.



- 7.3 O evento será válido a partir da realização de uma regata para cada classe.
7.4 Três regatas estão programadas por dia até ao total das regatas previstas.
7.5 No último dia de cada evento não serão dadas largadas após as 15:30h.

8. BANDEIRAS DAS CLASSES

- 8.1 Serão usadas bandeiras da classe para sinalização.
8.2 As largadas serão independentes de acordo com a RRS 26.

9. ÁREA DE REGATAS

Dentro ou fora da Baía da Guanabara, Rio de Janeiro.

10 PERCURSOS VEJA ANEXOS

- 10.1. SINALIZAÇÃO DOS PERCURSOS
10.2 A comissão irá postar no Quadro de Avisos se a regata será Inshore ou Offshore até duas horas antes do horário da primeira partida.

11. MARCAS

- 11.1. MARCAS DE PARTIDA serão cilíndricas infláveis amarelas.
11.2. MARCAS DE PERCURSO da Classe SOTO 40 serão triangulares infláveis laranja e as da Classe HPE 25 serão triangulares infláveis amarelas.
11.3. MARCAS DE ALTERAÇÃO DE PERCURSO serão na mesma cor das de percurso, porém com uma banda preta.
11.4. MARCAS DE CHEGADA cilíndricas infláveis amarelas.

12. ÁREAS-OBSTRUÇÕES

Não haverá áreas ou zonas de navegação proibidas para nenhuma classe/categoria, exceto as definidas pela Autoridade Marítima – Marinha do Brasil.

13. PARTIDA

LINHA DE PARTIDA

- 13.1 O alinhamento será definido pelo mastro da embarcação da CR, onde içada a bandeira LARANJA, e uma marca de partida nas proximidades.
13.2. Barcos para os quais não tenha sido sinalizada ATENÇÃO deverão manter-se afastados da linha de partida. Caso não observem esta instrução, poderão ser protestados pela CR.
13.3. CHAMADA INDIVIDUAL

A CR. poderá emitir um comunicado geral por rádio – dentro de um (1) minuto do sinal de partida – informando o numeral ou nome do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, DNS ou BFD. Alterando a regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2009-2012: não serão motivo para um pedido de reparação, a ordem em que anunciou, falha na transmissão ou recepção deste comunicado, seja por um ou todos os barcos de uma classe ou divisão.

14. ALTERAÇÃO DE PERCURSO



14.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR poderá fundear uma NOVA MARCA (ou mover a Linha de Chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, a NOVA MARCA é substituída, a marca original poderá ser usada.

15. CHEGADA

15.1. A LINHA DE CHEGADA será o alinhamento definido pelo mastro da embarcação da CR, onde içada a bandeira LARANJA, e uma marca de chegada nas proximidades.

16. SISTEMA DE PUNIÇÕES

16.1. Para a classe HPE-25, alterando a regra 44 do RRV-ISAF/2009-2012: a punição será de apenas uma volta, incluído uma virada por davante e uma virada em roda.

16.2 Para a classe SOTO 40 será de acordo com a regra Q1.2(c) ou Q3.2 do Apêndice Experimental Q, alterada de acordo com a IR 2.2.

17. LIMITE DE TEMPO

17.1 O limite de tempo para as regatas da Classe SOTO será de 120 minutos e da Classe HPE será de 90 minutos.

17.2 O limite de tempo para chegar após a chegada do primeiro colocado na classe é de 30 minutos, barcos que chegarem depois deste prazo serão considerados DNF.

17.3 Não serão dadas chegadas após o horário do pôr do sol oficial do evento, barcos que chegarem após este horário serão considerados DNF.

18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

18.1 Para a Classe Soto 40 será de acordo com o Apêndice Experimental Q

18.2. Para a Classe HPE 25 os formulários de Protesto e Pedidos de Reparação estarão disponíveis na Secretaria do evento.

18.3 O prazo-limite para barcos da Classe HPE 25, apresentarem protestos é uma hora após a chegada da C.R. em terra.

18.4 Sem prejuízo do disposto no parágrafo anterior, no dia 15/08/2010, o prazo final para a Classe HPE 25 apresentar protestos e pedidos de reparação encerrar-se-á após passados 30 minutos da publicação no Quadro Oficial de Aviso dos resultados oficiais ou do resultado das Audiências de Protesto, o que ocorrer mais tarde.

18.5. Alterando a regra 66 do RRV-ISAF/2009-2012 o prazo final para barcos da classe HPE 25 apresentarem pedidos de reabertura de audiência não ocorrerá mais tarde que estabelecido no parágrafo anterior.

18.6. Conduta social inapropriada ou contra o regulamento do clube, pode ser considerada má conduta e pode gerar uma audiência ao abrigo da Regra 69.

18.7. Alterando a regra 60.1 do RRV-ISAF/2009-2012, é vedado protesto entre barcos, referentes aos seguintes itens:

18.7.1. Publicidade e Propaganda.

18.7.2. Elegibilidade e inscrições.

18.7.3. Bandeira de participação.

18.7.4. Posicionamento dos barcos antes do início da sinalização.



18.7.5. Preenchimento de formulários e entrega nas respectivas secretarias.

18.7.6. Segurança.

18.7.7. Substituição de tripulante ou equipamento autorizada pela CR.

18.7.8. Identificação de Embarcações de apoio.

18.7.9. Permanência do barco na água ou local de ancoragem.

18.7.10. Equipamento de mergulho.

18.7.11. Rádio-comunicação.

19. PONTUAÇÃO

19.1. Será aplicado o Sistema Linear do APÊNDICE A do RRV-ISAF/2009-2012, modificado de forma que a pontuação de um barco na etapa Rio de Janeiro será o total de pontos obtidos em cada regata sem descartes.

20. SEGURANÇA

20.1. Por razões de segurança, um barco que se retire da regata deve, tão logo quando possível, avisar a C.R. por qualquer meio, preferencialmente via rádio, no canal 68, bem como registrar por escrito, em formulário próprio na Secretaria do evento, dentro dos prazos definidos para apresentação de protestos.

22. INSPEÇÃO

22.1. Poderão ser feitas inspeções a qualquer tempo, por um membro da CR, da Comissão Técnica ou do Júri.

22.2. As inspeções podem incluir a demonstração, por parte da tripulação, de métodos alternativos de governo do barco, bem como, de procedimentos de segurança e salvatagem.

22.3. Um barco, antes de ter partido ou após ter chegado, quando abordado por uma embarcação da C.R., deverá permitir o embarque do inspetor da CR ou da Comissão Técnica.

23. PROPAGANDA

Conforme Aviso de Regata item 3.

24. EMBARCAÇÕES OFICIAIS

24.1. COMISSÃO DE REGATA: identificada por uma bandeira de cor LARANJA - CR.

24.2. JURI: Identificada por uma bandeira de cor BRANCA – J

24.3 EMBARCAÇÃO DE SALVATAGEM: identificada por uma bandeira BRANCA COM CRUZ VERMELHA

24.4. EMBARCAÇÃO DE IMPRENSA: identificada por uma bandeira LILÁS - PRESS

24.5. EMBARCAÇÃO DE INSPEÇÃO: identificada por uma bandeira BRANCA - I

24.6. EMBARCAÇÃO DE CONVIDADOS: identificada por uma bandeira AMARELO CLARO - HB

25. EMBARCAÇÕES DE APOIO



As embarcações de apoio aos barcos participantes deverão manter-se afastadas das áreas de regata, desde o tiro de atenção até o término da regata.

26. LIXO

É vedado o lançamento na água de lixo ou resíduos.

27. PERMANÊNCIA DO BARCO NA ÁGUA

27.1. Os barcos devem permanecer na água durante toda a série.

27.2. Após o início da sinalização da primeira regata até o término da série, a retirada de um barco da água será autorizado apenas em caso de avaria grave e com autorização prévia e por escrito da CR.

28. EQUIPAMENTO DE MERGULHO

É vedado o uso de qualquer equipamento de respiração para mergulho (inclusive qualquer tipo de *snorkel*) nas proximidades dos barcos competidores, desde o sinal de preparação da primeira regata do dia até o término das regatas daquele dia.

29. RÁDIO-COMUNICAÇÃO

29.1. Quando em regata é obrigatório a rádio-escuta do canal de regata correspondente será o Canal 68.

29.2. Outro canal de áudio em VHF poderá ser definido como Canal de Regata pela CR, a seu critério será informado no Quadro Oficial de Avisos 2 horas antes do horário de partida da primeira regata do dia..

29.3. É vedada a transmissão e o recebimento de comunicações via rádio, inclusive por telefonia celular ou equivalente, quando em regata, exceto em situações de emergência ou perigo, ou quando chamado pela CR ou pela Autoridade Organizadora.

29.4. A CR não responderá chamados de barcos participantes, exceto em situações de emergência ou perigo.

30. PREMIAÇÃO

30.1 Serão premiados com troféus os três primeiros de cada classe.

30.2 A classe HPE 25 premiará os três primeiros colocados também com o título do campeonato Carioca.

31. RESPONSABILIDADE

31.2. Isentam de qualquer responsabilidade civil ou criminal – inclusive referentes a danos, pessoais ou materiais, perdas ou roubos parciais ou totais de pertences, seus e de convidados, do barco e de seus equipamentos – o Iate Clube do Rio de Janeiro, sua Diretoria e/ou Funcionários, patrocinadores e apoiadores, os membros da Autoridade Organizadora, da Comissão Organizadora, da Comissão de Regata, do Júri e quaisquer outras pessoas envolvidas na organização do Mitsubishi Sailing Cup 2010, etapa Rio de Janeiro

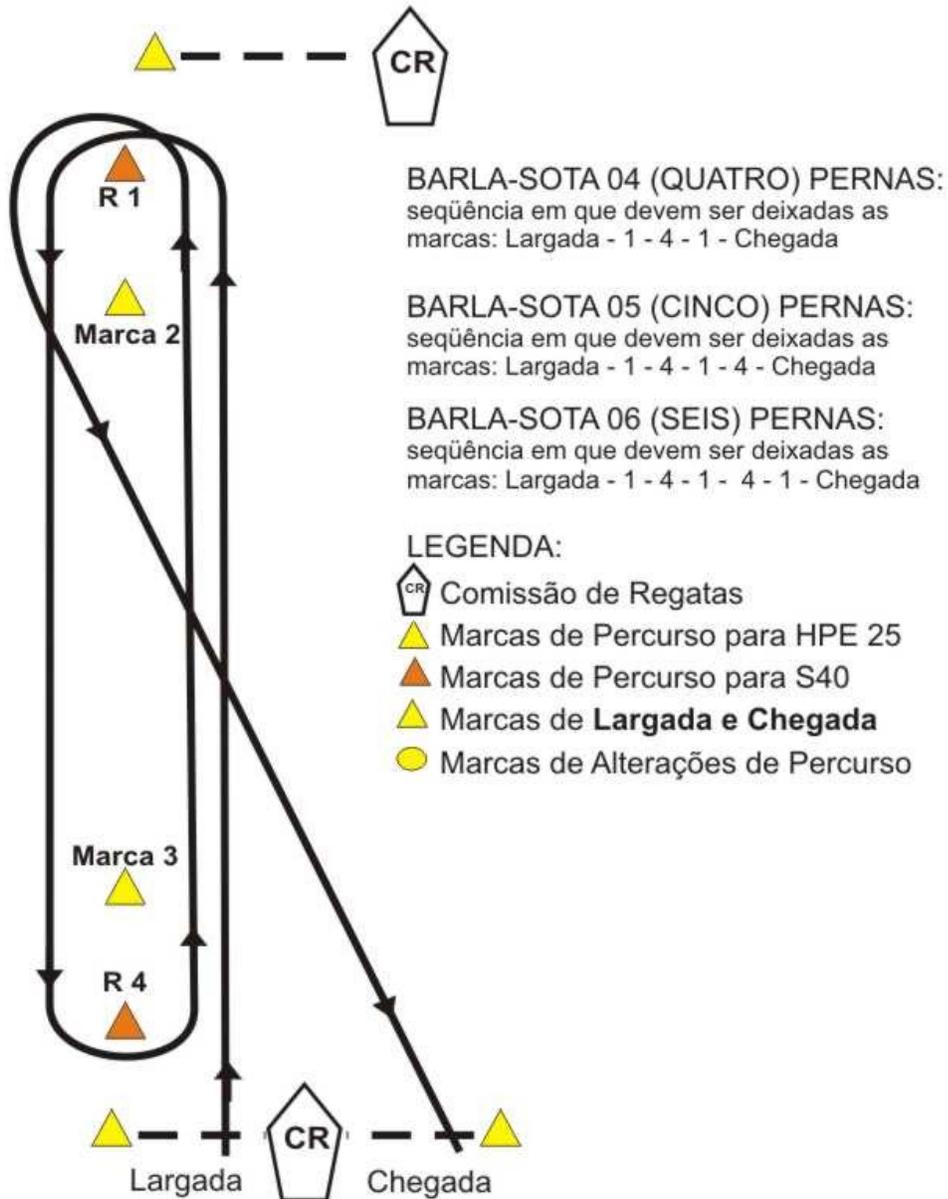
32. SEGURO



A Autoridade Organizadora recomenda ao Comandante e/ou Proprietário e/ou Responsável de barco competidor a contratação de Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil e em favor de terceiros.

ANEXO

DIAGRAMA DE PERCURSO S40, BARLA-SOTA 4, 5 OU 6 PERNAS



ANEXO

DIAGRAMA DE PERCURSO

HPE 25, BARLA-SOTA 4, 5 OU 6 PERNAS

