

INSTRUÇÃO DE REGATA

6 Horas da Enseada de São Francisco das Classes Laser (STD, Radial e 4.7), Dingue e "PINGUIM" .

" AGORA SEM TAXA DE INSCRIÇÃO "

"SORTEIO DE BRINDES"

15 de Agosto de 2010

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE BRASILEIRO**

01 - REGRAS:

1.1 A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF 2005/2008;
 - Determinações da FBVM e FEVERJ;
 - Regras das *Classes*;
 - Instruções de Regata, incluído as alterações feitas pela Comissão de Regatas (CR).
- 1.2 A Regata é classificada como categoria "C" de acordo com o Código de Propaganda da ISAF.
- 1.3 Punição imediata por infração a Regra 42 (Apêndice P) é alterada para o formato descrito no item 12.

02 - TRIPULAÇÕES:

As tripulações serão formadas por 2 a 4 tripulantes para a classe Laser, 2 a 4 tripulantes Classe Pinguim e por 4 tripulantes para a classe Dingue.

03 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores serão inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretaria de Vela do ICB até às 09:30 h do dia 15 de Agosto de 2010 . NÃO HAVERÁ TAXA DE INSCRIÇÃO.

No ato da inscrição os tripulantes inscritos receberão uma pulseira de identificação, que deverá ser usada até o final da cerimônia de premiação .

04 - AVISO AOS COMPETIDORES:

O Quadro Oficial de Regatas estará localizado ao lado da Secretaria de Vela do Iate Clube Brasileiro.

05 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até 02 (duas) horas antes da sinalização de início da regata.

06 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

6.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de sinais localizado no Cais da Bandeira principal.

07 - PROGRAMA DA REGATA:

Dia 15/08/10

09:55 h	Início da sinalização de partida da classe Laser STD e Radial
10:00 h GR 1	Partida da classe Laser STD e Radial
10:05 h	Início da sinalização de partida da classe Dingue e Laser 4.7
10:10 h GR 2	Partida da classe Dingue e Laser 4.7
10:15 h	Início da sinalização de partida da classe Pinguim
10:20 h GR 3	Partida da classe Pinguim
18:00 h	Premiação

Obs.: Durante a Regata será servido cachorro quente e refrigerante aos participantes que estiverem usando a pulseira de identificação.

08 - ÁREA DE REGATA:

A Regata será corrida na Enseada de São Francisco - Baía de Guanabara - Rio de Janeiro.

09 - PERCURSO:

Partida em frente ao Iate Clube Brasileiro, entre mastro da CR na cabeceira do cais de concreto e a cabeceira externa do píer.

- Montar bóia nas proximidades da praia de São Francisco, deixando-a por BE;
- Montar bóia na direção do CNC, deixando-a por BE;
- Montar bóia nas proximidades da cabeceira do cais de concreto, deixando-a por BE;
- Montar bóia em frente ao Recanto do Almirante, deixando-a por BE;
- Efetuar troca de tripulação no flutuante junto ao píer;

É obrigatória a troca da tripulação a cada passagem no cais. Nenhum tripulante ou tripulação poderá dar duas voltas consecutivas.

10 - MARCAS DE PERCURSO:

As marcas dos percursos serão bóias de forma cilíndricas de cor amarela ou alaranjada.

11 - PARTIDA:

11.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26 das regras de regata da ISAF 2005/2008;

11.2 A regra 30.3 é alterada da forma que a **penalidade para a embarcação que infringir esta regra será a retenção do barco infrator, no período de 30 segundos, antes da primeira troca de tripulação, que será efetuada no cais auxiliar (bote inflável apoitado) em frente ao deck da varanda. O barco infrator que não o fizer será desclassificado da regata.**

11.3 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e o alinhamento externo da cabeceira do píer;

11.4 Um barco não partirá quando já tiverem decorrido 5 (cinco) minutos do seu sinal de partida;

12 - SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o Apêndice P (PUNIÇÃO IMEDIATA POR INFRAÇÃO À REGRA 42), sendo alterados os itens P2 PENALIDADES conforme abaixo:

P2.1- Primeiro protesto

Quando um barco é pela primeira vez protestado pela regra P1, ele poderá reconhecer sua falta cumprindo a Penalidade de Duas Voltas (720°) de acordo com a regra 44.2. Se não o faz, será desclassificado, sem audiência.

P2.2- Segundo protesto - Alterada

Quando um barco é protestado pela segunda vez na regata, poderá reconhecer sua falta e, antes de efetuar a troca de tripulação, se dirigir ao cais auxiliar (bote inflável apoitado) em frente ao deck da varanda, para ali ficar retido pelo período de 30 segundos. Se não o faz, na mesma volta em que foi protestado, será desclassificado sem audiência.

P2.3- Do Terceiro Protesto em diante - Alterada

Quando um barco é protestado da terceira vez em diante na regata, poderá reconhecer sua falta e, antes de efetuar a troca de tripulação, se dirigir ao cais auxiliar (bote inflável apoitado) em frente ao deck da

varanda, para ali ficar retido pelo período de 1 minuto. Se não o faz, na mesma volta em que foi protestado, será desclassificado sem audiência.

13 - LINHA DE CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro da CR na cabeceira do cais de concreto e uma bóia vermelha nas proximidades deste. A chegada ocorrerá quando o líder da regata cruzar a linha de chegada após o tempo de duração da regata previsto no item 14. Depois, todos os barcos chegarão mesmo que não estejam na mesma volta do líder.

14 - DURAÇÃO DA REGATA:

O tempo previsto para a duração da regata será de seis horas, sendo que a última volta deverá ser iniciada pelo líder de cada classe (Laser e Dingue) no máximo até às 16:30 h do dia 15/08/2010.

15 - PROTESTOS:

15.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulário disponível na secretaria da Regata e lá entregues até 60 minutos após o final da regata, mediante o pagamento da taxa de cinquenta reais (R\$ 50,00).

15.2 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local da audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

16 - SEGURANÇA:

Será obrigatório o uso de colete salva vidas para todos os velejadores durante o período que estiverem em suas embarcações.

17 - PRÊMIAÇÃO:

17.1 Serão premiados os três primeiros colocados da classe Laser, nas categorias Standard, Radial e 4.7, os três primeiros colocados na classe Dingue e os os três primeiros colocados na classe Pinguim e a primeira colocada feminina nas classes Laser categoria Standard, Radial e 4.7 .

17.2 A cerimônia de entrega de prêmios será no dia 15 de agosto de 2010, a partir das 18:00 horas.

18 - RESPONSABILIDADE:

A decisão de participar ou não da regata, será de exclusiva responsabilidade dos participantes. A organização da regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos ou extravios materiais ou pessoais, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um relacionado com um competidor antes, durante ou depois da regata.