



COPA INVERNO IATE

24, 25, 31 de Julho e 01 de Agosto de 2010

REGATA BAÍA NOSSA DE GUANABARA

31 de Julho de 2010

Sorteio de passagens Rio – Buenos Aires – Rio

PROJETO BAÍA LIMPA (FEVERJ)

Sorteio de vários brindes

TAÇA CARLOS ALBERTO WANDERLEY

01 de Agosto de 2010

Classes: Monotipos

ORGANIZAÇÃO

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Clube do Rio de Janeiro.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

05 – PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 REGISTRO:

Sábado, 24/07	09:00h às 12:00h – Copa Inverno
Sábado, 31/07	09:00h às 12:00h – Regata Baía Nossa de Guanabara
Domingo, 01/08	09:00h às 12:00h – Taça Carlos Alberto Wanderley

05.2 Dia de Competição:

Sábado, 24/07	Regata (1)
Domingo, 25/07	Regata (2)
Sábado, 31/07	Regata (1)
Domingo, 01/08	Regata (2)

05.3 Número de regatas programadas:

Regatas	Regatas por dia:	
6 regatas	24 e 31/07: 1 regata	25/07 e 01/08: 2 Regatas

05.4 O horário programado para o sinal de atenção da regata dos dias 24 e 31/07 será às 14:00h. E os demais dias serão às 13:00h.

05.5 No último dia de regata, nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

CLASSES:

Star
HPE 25
J/24
Ranger 22, Velamar 22 e Veleiros 23
470 e 420
Snipe
Laser (Std. e Rad.) e Finn
Laser 4.7
Dingue
Neil Pryde RS:X

BANDEIRAS:

Classe Star
Classe HPE 25
Classe J/24
Classes: Ranger 22 e Velamar 22
Classe 420
Classe Snipe
Classe Laser Std e Finn
Classe Laser 4.7
Classe Dingue
Classe RS:X

07 – AREAS DE REGATAS:

A área da regata será na raia da Escola Naval, Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

08 - PERCURSOS:

08.1 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

08.2 Não após o sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o número e o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

08.3 J/24 – Barla-Sota (Percursos 4 ou 5);

Snipe – Triângulo p/ventos acima de 14 nós / Barla-Sota para ventos abaixo de 14 nós (Percursos 1,2,3,4 ou 5);

Demais Classes: Triângulo (Percursos 1,2 ou 3)

09 - MARCAS DE PERCURSO:

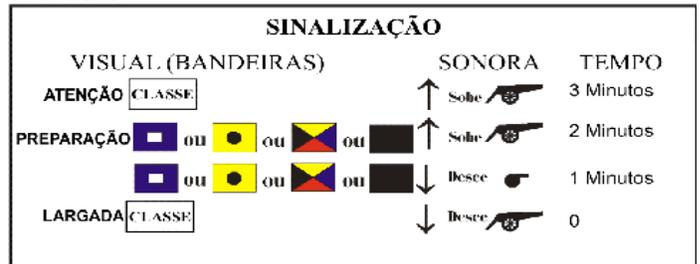
09.1. Marcas 1, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor amarela. E a Boia de largada será a mesma boia de Sota Vento, conforme anexo abaixo.

09.2 A marca de chegada será o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável encarnada.

10 - PARTIDA:

10.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26, **com o sinal de atenção feito 3 (três) minutos antes do sinal de partida.**

Sinal	bandeira; sinal sonoro	minutos antes do início
Atenção	da classe; 1 som	3
Preparação	P, I, Z ou Preta; 1 som	2
1 Minuto	Sinal de Preparação removido; 1 som	1
Partida	bandeira da Classe Removida; 1 som	0



Obs.: O sinal de atenção para cada classe será feito simultaneamente (seqüencial), com isso a classe que for dada chamada geral terá que largar por último.

10.2 A linha de partida será entre o mastro desfaldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável).

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 - CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfaldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 - LIMITES DE TEMPO:

13.1 Os limites de tempo serão de 150 minutos para todas as classes.

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15 - PONTUAÇÃO:

16.1 É requerido que 3 (Três) regata deve ser completada para que se constitua a série.

16.2 a) Quando menos de 4 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 4 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17 - PREMIAÇÃO:

- **REGATA BAIÁ NOSSA DE GUANABARA DIA 31/07/10 às 19:00** *com sorteio de 02 (duas) passagens para Buenos Aires Argentina com 02 (dois) dias de hospedagem em hotel 3 estrelas e de vários brindes, porém, só participarão do sorteio, aqueles que tiverem completado a regata e estiverem presente na Cerimônia de Premiação.
- **TAÇA CARLOS ALBERTO WANDERLEY DIA 01/08/10 às 18:00**

Prêmios serão conferidos da seguinte maneira: 1º, 2º e 3º lugares na classificação geral. **"A autorização para entrada no ICRJ para parentes diretos e cônjuge, como convidados dos velejadores para a cerimônia de entrega de prêmios, deverá ser informada à Diretoria de Vela no ato da inscrição, por fax ou e-mail, com pelo menos 24 horas de antecedência para disponibilidade da mesma na portaria social do Clube."**

18 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

19 - TÁBUA DE MARÉ

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
SAB 24/07	01:00	1.0	DOM 25/07	01:43	1.1
	08:15	0.0		08:56	0.0
	14:04	1.1		14:36	1.1
	20:54	0.4		21:24	0.3
SAB 31/07	05:15	1.1	DOM 01/08	00:17	0.4
	11:56	0.3		05:53	1.0
	17:38	1.0		12:49	0.4
		18:04		1.0	

ANEXO

