



O Praia Clube São Francisco tem a honra de convidar os iatistas e seus familiares para participarem da

Regata do 52º ANIVERSÁRIO

DOMINGO, 4 DE JULHO DE 2010

ORGANIZAÇÃO

Praia Clube São Francisco

PATROCÍNIO

CCR PONTE, PREDIAL NET e HMSC SEGUROS

APOIO

FEVERJ

***Clube Naval Charitas, Iate Clube Brasileiro, Jurujuba Iate Clube,
Iate Clube Icaraí e Rio Yacht Club***

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS

01.01 - A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2009/2012.

01.02 - Regras especiais para a classe oceano:

BRA RGS (Categoria A = $Loa \geq 30$ pés / Categoria B = $Loa \leq 29$ pés).

CRUZEIRÃO (Categoria A = $Loa \geq 32$ pés / Categoria B = $Loa < 32$ a 24 pés / Categoria C = ≤ 23 pés).

01.03 - Classe **CRUZEIRÃO** não poderá usar velas com material exótico (como kewlar, mylar, fibra de carbono etc.), velas tipo balão e gennaker.

02 - AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da secretaria náutica.

03 - ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado antes das 11:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

04.1 - Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar do PCSF.

04.2 - Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

05 - PROGRAMA DE REGATAS

05.1 - Data da regata: **Domingo 4 de Julho de 2010.**

05.2 - O horário programado para o encerramento das inscrições em terra, na secretaria náutica do PCSF, será as 12:30 hr.

05.3 - O horário programado para o sinal de atenção da regata de todas as Classes será as 13:00 hr.

05.4 - Haverá uma regata por dia.

05.5 - Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

06 - BANDEIRAS DE CLASSES

As bandeiras das classes serão:

CLASSES

• **ORC CLUB e ORC INT.**

• **BRA RGS (CAT. A $\geq 30'$) e CRUZEIRÃO (CAT. A $\geq 32'$)**

• **SMP2, J 24 e Skipper 21**

• **VELAMAR 22, RANGER 22, VELEIROS 23 e BRASILIA 23**

• **BRA RGS (CAT. B $\leq 29'$) e CRUZEIRÃO (CAT. B $< 32'$ a $24'$) + (CAT. C $\leq 23'$)**

• **DINGUE e LASER (STD, RADIAL FEM. / MASC. e 4.7)**

• **SNIPE**

• **OPTIMIST VETERANO**

• **OPTIMIST ESTREANTE**

BANDEIRAS

GRUPO 1 – com fundo branco.

GRUPO 2 – com fundo branco.

GRUPO 3 – com fundo branco.

GRUPO 4 – com fundo branco.

GRUPO 5 – com fundo branco.

GRUPO 6 – com fundo branco

GRUPO 7 – com fundo branco

GRUPO 8 – com fundo branco

GRUPO 9 – com fundo branco

07 - ÁREA DA REGATA

Saco de São Francisco, enseada de Jurujuba, Baía de Guanabara e adjacências.

08 - PERCURSOS

08.1 - Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o número do percurso para os Grupos 1 a 7.

08.2 - As opções do percurso para os **GRUPOS 1 a 7** serão:

PERCURSO I (diagrama em anexo)

- a) Linha de partida nas proximidades do PCSF;
- b) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- c) Montar a bóia amarela sul da DHN, deixando-a por BB;
- d) Barra livre;
- e) Montar a bóia encarnada e branca do canal de acesso ao porto do Rio de Janeiro, frente ao Leme, na posição aproximada de $\varphi = 22^{\circ} 58' 50''$ S e $\lambda = 043^{\circ} 09' 42''$ W, deixando-a por BB;
- f) Barra livre;
- g) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- h) Linha de chegada nas proximidades do PCSF.

PERCURSO II (diagrama em anexo)

- a) Linha de partida nas proximidades do PCSF;
- b) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- c) Montar a bóia amarela da Maria Tereza nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, deixando-a por BB;
- d) Barra livre;
- e) Montar a bóia encarnada do canal de acesso ao porto do Rio de Janeiro, próxima da Ilha de Cotunduba, na posição aproximada de $\varphi = 22^{\circ} 57' 30''$ S e $\lambda = 043^{\circ} 09' 00''$ W, deixando-a por BB;
- f) Barra livre;
- g) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- h) Linha de chegada nas proximidades do PCSF.

PERCURSO III

- a) Linha de partida nas proximidades do PCSF;
- b) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- c) Montar a bóia da Maria Tereza nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, deixando-a por BB;
- d) Montar a bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- e) Montar a bóia da Maria Tereza nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, deixando-a por BE;
- g) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- h) Linha de chegada nas proximidades do PCSF.

PERCURSO IV (diagrama em anexo)

- a) Linha de partida nas proximidades do PCSF;
- b) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- c) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- d) Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- e) Montar a bóia frente ao PCSF, deixando-a por BB;
- f) Montar novamente as bóias frente ao JIC e ICB, deixando-as por BE e frente ao CNC, deixando-a por BB;
- i) Linha de chegada nas proximidades do PCSF.

PERCURSO V (diagrama em anexo)

- a) Linha de partida nas proximidades do PCSF;
- b) Montar a bóia frente ao JIC, deixando-a por BE;
- c) Montar a bóia frente ao ICB, deixando-a por BE;
- d) Montar a bóia frente ao CNC, deixando-a por BB;
- e) Linha de chegada nas proximidades do PCSF.

8.3 – O percurso para a classe **OPTIMIST** será:

PERCURSO VI

Trapezoidal da classe **OPTIMIST** na enseada de Icaraí.

09 - MARCAS DE PERCURSO

09.1 - As marcas de percurso são marcas fixas do balizamento náutico da baía de Guanabara e bóias cônicas infláveis do PCSF.

09.2 - As marcas de partida e chegada serão: o barco da CR e uma bóia cônica inflável do PCSF.

09.3 - As marcas do percurso VI serão bóia infláveis de cor amarelo.

10 – PARTIDA

10.1 – A regata terá as partidas conforme a Regra 26, em intervalos de 5 minutos.

10.2 - As linhas de partida serão entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada nos barcos da respectiva CR e uma marca de partida na outra extremidade.

10.3 - A critério da CR dois o mais GRUPOS poderão largar juntos, devendo sinalizar esta intenção no sinal de preparação do GRUPO da vez.

10.4 - Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.5 - Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

10.6 - O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original (ou a linha de chegada) para uma nova posição.

12 - CHEGADA

12.1 - A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

12.2 - A critério da CR o percurso para os GRUPOS 1 a 7 e da classe Optimist poderá ser encurtado, a linha de chegada poderá ser entre o mastro desfraldando a bandeira SIERRA no barco da CR e uma marca de percurso.

12.2 - O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 - LIMITES DE TEMPO

13.1 - Para as classes dos GRUPOS 1 ao 7, o limite para a chegada dos barcos participantes será o Por do Sol (17:30 hr.)

13.2 - Para a Classe Optimist o limite será de uma hora e trinta minutos de regata.

13.3 - Serão considerados DNF os barcos que não chegarem nos prazos acima.

14 - PROTESTOS

14.1 - Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a chegada das respectivas CRs no cais do PCSF.

14.2 - Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

15.1 - Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

15.2 - Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

16 - COMUNICAÇÃO POR RADIO

A CR usará o canal 74 do VHF para comunicação de desistência da regata.

17- PRÊMIAÇÃO

17.1 - Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

17.2 - Na classe Optimist serão premiados os 3 (três) primeiros colocados em todas as categorias veteranos e estreantes respectivamente.

17.3 - A Cerimônia de Premiação da Regata será sexta feira no dia 16 de Julho de 2010, as 19:00 hr, no Praia Clube São Francisco.

18 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

18.1 - Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

18.1 - Classe Optimist, a partir do momento que o timoneiro colocar o seu barco na água e até o momento em que se retirar, todos os elementos de flutuabilidade deverão estar em perfeitas condições de uso para o fim que se destinam. Todos deverão vestir coletes salva vidas o tempo todo em que permanecerem na água.

19 - SEGURO

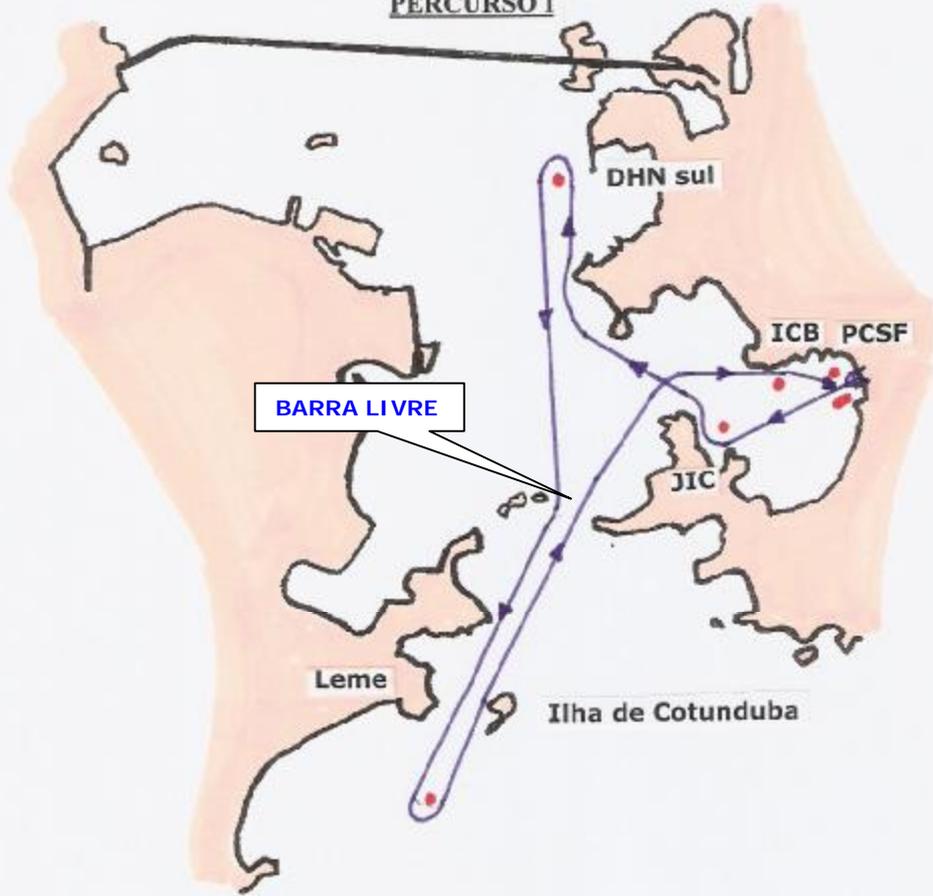
Cada participante deve estar protegido por seguro contra terceiros e em dia com seguro obrigatório.

20 - TÁBUA DE MARÉ

DOMINGO, 4 DE JULHO	
HORA	ALTURA
07:13	0.9
14:54	0.4
19:43	0.8
Por do Sol:	17:30 hr

Bons Ventos
Bons Ventos

PERCURSO I



PERCURSO II

