

INSTRUÇÕES DE REGATA

ILHA DE CARAS / REVISTA NÁUTICA

CLASSES:

ORC INT, ORC CLUB, BRA RGS, APS e CRUZEIRO

27 de Fevereiro de 2010

REALIZAÇÃO:

REVISTA CARAS / REVISTA NÁUTICA

01. REGRAS:

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a)** Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2009/2012;
- b)** Determinações da CBVM, FEVERJ, ABVO, BRA-RGS e FARVO;
- c)** Regras e Regulamentos Especiais do ORC INT., ORC CLUB e ORC CLUB, (Special Regulations) Categoria 4;
- d)** Regras das Classes, BRA – RGS e APS;
- e)** Instruções de Regata, incluída as alterações feitas pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos.

A Regata é classificada como categoria "C", para todas as classes, de acordo com o Código de Propaganda, Regulamento 20, Apêndice 1, seção 2; das Regras de Regata da ISAF 2009/2012.

02. ELEGIBILIDADE:

02.1 São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF, Regulamento 21, Apêndice 2, seção 2 e regulamentação da Classe.

02.2 É obrigatório no ato da inscrição estar legalizado na classe escolhida.

03. INSCRIÇÕES:

- a)** Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos por meio do preenchimento correto do formulário de inscrição no site <http://www.nautica.com.br/ilhadecarasnautica> e do pagamento da taxa de inscrição, desde que ainda existam vagas disponíveis.

b) Valor da inscrição (POR TRIPULANTE):

R\$ 60,00 até 10 de fevereiro

R\$ 75,00 a partir de 11 de fevereiro

c) Número de tripulantes recomendados por tamanho de barco:

- até 26 pés – de 3 a 5 tripulantes
- de 27 a 30 pés – de 4 a 7 tripulantes
- de 31 a 35 pés – de 4 a 8 tripulantes
- de 36 a 40 pés – de 5 a 10 tripulantes
- de 41 a 45 pés – de 5 a 11 tripulantes
- de 46 a 50 pés – de 6 a 12 tripulantes
- acima de 50 pés – de 6 a 14 tripulantes

Data limite de inscrição: não haverá data limite, porém as vagas são limitadas e não serão permitidas novas inscrições após o término das vagas

***** NÃO HAVERÁ INSCRIÇÃO NO LOCAL**

d) Confirmação e pagamento:

As inscrições serão feitas exclusivamente pelo site www.nautica.com.br/ilhadecarasnautica. Durante a inscrição, você pode escolher a forma de pagamento: boleto ou cartão. A validação da inscrição só acontecerá após a confirmação do pagamento.

04. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão comunicados verbalmente pela Comissão de Regata até os 10 minutos antecedentes ao sinal de Atenção.

5. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até 02 (duas) horas antes da sinalização de início da regata, exceto alteração no programa de regata, que será afixado até às 19h do dia 26 de Fevereiro de 2010 na base da comissão organizadora.

6. CLASSES CONVIDADAS:

ORC INT., ORC CLUB, BRA RGS, APS, "CRUZEIRO" e MULTICASCO

Obs.: Os barcos inscritos na Classe "CRUZEIRO" (BICO DE PROA) não poderão utilizar durante a regata velas fabricadas com material exótico nem a vela Balão, seja ela simétrica ou assimétrica.

7. ORDEM DE PARTIDA E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO DE ATENÇÃO DE CADA CLASSE:

CLASSES BANDEIRA

ORC INT., ORC CLUB e BRA - RGS GRUPO 1

APS, "CRUZEIRO" e MULTICASCO GRUPO 2

08. PROGRAMAÇÃO:

DIA/HORA EVENTO

26/02 - 15h às 20h Confirmação da inscrição com distribuição do Kit Navegador que inclui camisetas e pulseiras de identificação que darão acesso à Feijoada para a tripulação, na Marina Bracuhy.

27/02 - 8h às 10h Confirmação de inscrição com distribuição do Kit Navegador que inclui camisetas para tripulação, na Marina Bracuhy.

11h30 Vistoria da embarcação pela C.R.

13h Início da Regata.

15h Grande Festa de Confraternização na Ilha de Itanhangá, aberta a todos os competidores (obrigatório o uso da camiseta e pulseira)

28/02 - 11h Cerimônia de Premiação – Ilha de "Caras" (Redonda), restrita aos premiados das classes conforme descritas no item 19.

09. ÁREA DE REGATA:

A Regata será corrida na Baía da Ribeira, Angra dos Reis – Rio de Janeiro.

10. PERCUSO:

GRUPO 1 (ORC INT. - ORC CLUB – BRA RGS)

Largada Ilha de Caras - Entre CR e bóia.

Contornar bóia inflável, nas proximidades da Ilha do Brandão por Boreste.

Chegada em frente a Ilha de Itanhangá - entre CR e bóia.

GRUPO 2 (APS - CRUZEIRO - MULTICASCO)

Largada Ilha de Caras - Entre CR e bóia.

Contornar Ilha do Sabacu por Boreste.

Chegada em frente a Ilha de Itanhangá - entre CR e bóia.

11. MARCAS DE PERCURSOS:

As marcas de percurso, **quando não forem marcas fixas**, (Ilhas, Lajes, marcas de sinalização etc...) serão bóias infláveis.

12. PARTIDA:

SINALIZAÇÃO		
VISUAL (BANDEIRAS)	SONORA	TEMPO
ATENÇÃO 	↑ Sobe 	5 Minutos
PREPARAÇÃO 	↑ Sobe 	4 Minutos
	↓ Desce 	1 Minutos
LARGADA 	↓ Desce 	0

12.1 A regata terá as partidas conforme a Regra 26 das RRV da ISAF 2009/2012;

12.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia, nas proximidades da Ilha de Caras (Ilha Redonda);

12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

12.4 Um barco não partirá após 20 (vinte) minutos do seu sinal de partida;

12.5 Os barcos das Classes não envolvidos com a partida deverão permanecer fora da área de partida.

13. LINHA DE CHEGADA:

13.1 A linha de chegada será entre o mastro com a bandeira Azul no barco da CR e bóia;

13.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

14. TEMPO LIMITE:

Os barcos que não chegarem até às 16h30 serão considerados DNF.

15. PROTESTOS:

15.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis no Barco da C.R. até 30 (trinta) minutos após a chegada, mediante o pagamento da taxa de R\$ 100,00 (cem reais);

15.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível;

15.3 Avisos de protestos serão comunicados pela C.R. até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

16. COMUNICAÇÃO:

Os barcos participantes das regatas deverão ser capazes de manter comunicação pelo rádio VHF nos canais:

- 16 (emergências);
- 68 (estações Costeiras e Iates Clubes);
- 06 (Comissão de regatas).

17. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

Classes: ORC INT. e ORC CLUB:

- O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (TMF).

Classe BRA RGS:

- O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (TMFAA/VCR).

Classes: APS:

- O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (FCT).

"CRUZEIRO" e MULTICASCO:

- O resultado será por ordem de chegada no tempo real.

18. PATROCÍNIO

18.1 Será obrigatório o uso do adesivo do Patrocinador ou Apoiador do Evento na área de 25% de LOA na proa do barco, em ambos os bordos e na popa, ou opcionalmente a critério dos organizadores, os adesivos poderão ser substituídos por bandeiras para o estai de popa.

18.2 Será obrigatório o uso da camiseta "promocional" durante a regata. Para a Festa de Confraternização, na Ilha de Itanhangá, dia 27 de fevereiro, será

obrigatório o uso da camiseta e pulseira de identificação (ambos fornecidos no kit, antes da largada).

18.3 Toda a tripulação dos barcos vencedores que serão premiados, conforme item 19, receberão durante a Festa de Confraternização, na Ilha de Itanhangá, um Kit com as camisetas "convite" e pulseiras de identificação, que permitirão seu desembarque na Ilha de Caras no domingo, dia 28 de Fevereiro de 2010, para a Cerimônia de Premiação;

Obs.: Não será permitido o desembarque na Ilha de Caras de pessoas que não estejam trajando a camiseta "convite" e as pulseiras de identificação.

18.4 As Camisetas "promocionais" e "convites" serão distribuídos conforme o número de tripulantes que constarem da ficha de inscrição, dentro das regras das respectivas classes.

18.5 O não cumprimento dos itens acima acarretará na desclassificação do barco infrator e a não participação nos sorteios.

18.6 Os premiados deverão ser fotografados com a camiseta "convite" da regata para reportagem das Revistas Caras e Náutica.

18.7 É obrigatório que pelo menos 30% da tripulação de cada barco seja composta por mulheres e/ou crianças.

19. PREMIAÇÃO:

19.1 Os prêmios serão outorgados da seguinte forma.

PRÊMIOS PARA OS BARCOS

Classe Classificação

- **FITA AZUL 1ª largada**
- **FITA AZUL c/ tripulação exclusivamente feminina que largarem no grupo 2 (2ª largada)**

Classes: APS e Cruzeiro (Bico de proa)

- **ORC INT. 1º e 2º lugar geral**
- **ORC CLUB 1º e 2º lugar geral**
- **BRA RGS 1º e 2º lugar geral**
- **APS 1º e 2º lugar geral**
- **CRUZEIRO 1º e 2º lugar geral**
- **MULTICASCO 1º e 2º lugar geral**

PRÊMIOS PARA OS VELEJADORES

- **Musa da Regata – eleita pelo público entre todas as velejadoras inscritas;**
- **Comandante mais Elegante – eleito pelo público entre todos os comandantes inscritos;**
- **Tripulante mais jovem – necessária a inscrição prévia;**
- **Tripulante mais "antigo" – necessária a inscrição prévia.**

19.2 A Cerimônia de entrega de prêmios será no dia 28 de Fevereiro de 2010 às 11hs na Ilha de Caras (Redonda) e só poderão participar dela os tripulantes dos barcos vencedores, em de acordo com o item 19.1 e conforme as regras específicas a serem entregues aos vencedores.

19.3 Em face às limitações físicas e operacionais da Ilha de Caras, somos obrigados a limitar o numero de pessoas na Ilha, por isso não será permitido desembarque no sábado, dia 27, e no domingo, dia 28, será restrito aos vencedores conforme item 19.1.

19.4 Logo após a regata os barcos deverão se dirigir à Ilha de Itanhangá, onde haverá uma grande festa de confraternização aberta a todos os velejadores da regata. Haverá várias atrações-surpresa e sorteio de prêmios, assim como a esperada divulgação dos vencedores.

Obs.: Somente será permitida a entrada aos velejadores que estiverem com as camisetas/ pulseiras de identificação.

20. RESPONSABILIDADE:

A Revista Caras e Revista Náutica, bem como as demais partes envolvidas na organização da 11ª Regata Ilha de Caras/Revista Náutica, eximem-se de qualquer responsabilidade por ferimentos, lesões ou avarias que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas por estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco são alertados de que serão pessoalmente responsáveis por todos os acidentes materiais ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. É, portanto, seu dever obter cobertura de seguro necessária para cobrir qualquer e cada risco, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Considerando o fato que todos os barcos inscritos devem ser projetados, construídos e equipados para regatas de oceano, será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar ou tomarem parte na regata, de acordo com seu próprio nível de treinamento, força do vento, condições do mar, previsão de tempo etc.