



INSTRUÇÃO DE REGATA

XXXVII REGATA CIAGA

10 de Outubro de 2009

TODAS AS CLASSES



XXXVII
REGATA CIAGA



Árbitros de Honra

Vice-Almirante Paulo José Rodrigues de Carvalho
Diretor de Portos e Costas

Contra-Almirante José Carlos Mathias
Comandante do CIAGA
(Centro de Instrução Almirante Graça Aranha)

Almirante Newton Righi Vieira
Comodoro do Clube Naval Charitas

Capitão-de-Mar-e-Guerra Geraldino Melo de Moraes
Diretor de Náutica do CNC

Aluno Allan Silvio Fernandes Moreira
Comodoro do GVEFOMM
(Grêmio de Vela da Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante)

Comissão de Protesto

Comissão Permanente da FEVERJ

1. CLASSES CONVIDADAS

Oceano: First 40.7, ORC INT (A, B), ORC CLUB (A,B,C), BRA RGS(A,B,C), Alpha, J-24 (A e B), Ranger 22 (A, B e C), Veleiros 23, Velamar 22 (A e B), Skipper 21, Multicasco e Cruzeiroão (A,B).
Monotipo: Star (A e B), 470, 420, Escaler, MV 25, Snipe, Laser (Standard, Radial, 4.7), Finn, Pinguim, Dingue, Optimist (Veterano [J/I/M] e Estreante [J/I/M]), Hobie Cat 16, 49er.

2. REGRAS

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regata à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2009/2012;
- b) Determinações da CBVM e ABVO;
- c) Regulamento Técnico da FEVERJ; e
- d) Instruções de Regata, incluídas as alterações feitas pela Comissão de Regata (CR) ou pela Comissão de Protesto (CP) e específicas de cada classe.

A Regata é classificada como Categoria "A" para a Classe Optimist; e Categoria "C" para as demais Classes de acordo com o Código de Propaganda, Apêndice I, seção 2, das regras de regata da ISAF 2009/2012.

3. ELEGIBILIDADE

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF, Regulamento 21 do Apêndice 2 da seção 2 e regulamentação da Classe.

4. INSCRIÇÕES

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na secretaria de Vela do CNC até as 12h00 do dia 10 de outubro de 2009.

5. AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata no CNC.

6. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no CNC próximo ao local de inscrição até as 12h00 do dia 10 de outubro de 2009, exceto se for alteração no programa de regata, o qual será afixado até as 19h00 do dia 09 de outubro de 2009.

7. CLASSES E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO

CLASSES	BANDEIRAS
First 40.7 / ORC CLUB / ORC INT	GRUPO – 01
RGS	GRUPO – 02
Bico de Proa / Alpha	GRUPO – 03
J-24 / Skipper 21 / Veleiros 23	GRUPO – 05
Ranger -22` / Velamar-22`	GRUPO – 06
Multicasco / Hobie Cat 16` / 49er	GRUPO – 07
Star	GRUPO – 08
Snipe / 470 / 420	GRUPO – 09
Laser / Finn	GRUPO – 10
Dingue / Pingüim	GRUPO – 11
Escaler / MV 25`	GRUPO – 12
Optimist	Classe Optimist

8. ÁREA DE REGATA

.Baía de Guanabara.

9. PERCURSOS

Percorso I:

A) Largada:

- Entre CR e Bóia (próxima CNC)
- Bóia inflável perto da Bóia do Paiol (BB)
- Parcel das Feiticeiras (4 bóias – BB)
- Bóia da Lage (BB)
- Bóia na Praia de Icarai (BE)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia (próxima ao CNC)

Percurso II:

A) Largada:

- Entre CR e bóia (próxima ao CNC)
- Bóia inflável perto da Bóia do Paiol (BB)
- Parcel das Feiticeiras (4 bóias - BB)
- Bóia na Praia de Icarai (BE)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia (próximo ao CNC).

Percurso III:

A) Largada:

- Entre CR e bóia (próxima ao CNC)
- Bóia inflável perto da Bóia do Paiol (BB)
- Bóia na Praia de Icarai (BE)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia (próxima ao CNC)

Percurso IV:

A) Largada:

- Entre CR e bóia (próxima ao CNC)
- Bóia inflável perto da Ilha da Boa Viagem (BB)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia (próxima ao CNC)

Percurso V:

A) Largada:

- Entre CR e bóia (próxima ao CNC)
- Bóia inflável perto da Ilha de Gragoatá (BB)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia (próxima ao CNC)

Percurso VI:

- Barla-sota dentro da Enseada de São Francisco

Percurso Especial: (Optimist)

- Trapezoidal na Enseada de São Francisco

10. MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (Ilhas, Lajes, Marcas de sinalização, etc...), serão bóias infláveis;

11. PARTIDA

11.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26 das regras de regata à vela da ISAF 2009/2012;

11.2 As partidas dos grupos poderão ser seqüenciais ou não, ficando a critério da CR;

11.3 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia próxima ao CNC;

11.4 Não será considerada a largada do barco que cruzar a linha de partida após 15 (dez) minutos da largada de sua classe;

11.5 Os barcos dos grupos e classes para os quais ainda não foi dado o sinal de ATENÇÃO deverão deixar livre a área de partida dando passagem aos barcos em procedimento de partida; e

11.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

Para mudar a posição da próxima marca, a **CR** poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A mudança será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser montada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

13. LINHA DE CHEGADA

13.1 A linha de chegada será entre a **CR** (bandeira azul) e uma bóia; e

13.2 O barco da **CR** poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando o motor.

14. TEMPO LIMITE

Para todas as classes exceto Optimist o limite de tempo será o por do Sol. Os barcos que chegarem mais de 30 (trinta) minutos depois do primeiro colocado ou no limite de tempo, o que ocorrer mais tarde, serão considerados DNF (isto muda a regra 35).

15. PROTESTOS

15.1 Os Protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na Secretaria do CNC até 60 (sessenta) minutos após a atracação do barco da **CR** e o valor do protesto será R\$ 80,00 (Oitenta Reais).

15.2 Avisos de protestos serão afixados no quadro oficial de regata até 30 (trinta) minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

16. COMUNICAÇÃO

A CR usará os canais 77 para comunicação.

17. PREMIAÇÃO

17.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria; e

17.2 O coquetel de Premiação será às 20 horas do dia 21 de outubro no Salão Nobre do Clube Naval Charitas.

18. RESPONSABILIDADE

A decisão de participar ou não da Regata será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Centro de Instrução Almirante Graça Aranha e o Clube Naval Charitas, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem quaisquer responsabilidades por lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios de materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após a Regata. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

19. TÁBUA DE MARÉ

SAB 10/10/09	01:38	0.3
	06:23	0.9
	09:11	0.8
	11:02	0.8
	14:38	0.6
	17:58	0.9
	22:11	0.5

20. CHECK-IN

O check-in é obrigatório para todos os barcos. Todos os barcos inscritos deverão apresentar-se à CR amurados por BE e bradando o numeral, antes de sua preparação, para o devido registro. A classe Optimist fará o check-in na rampa e na água, conforme determina a classe.

21. BANDEIRA YANKEE

Uma vez desfraldada a bandeira YANKEE, os velejadores deverão vestir os coletes salva-vidas, sob pena de desclassificação. Para as classes cuja regra determine obrigatoriedade de salva-vidas desde o início, esta instrução deixa de ter efeito.

22. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

22.1 - Novas instruções que completem ou modifiquem as presentes instruções poderão ser dadas aos participantes antes do sinal de atenção e somente pela CR. Solicitamos aos velejadores que por ventura desistirem da regata informar à CR a sua decisão o mais rápido possível, visando facilitar o controle da prova.

22.2 – As camisas da Regata serão entregues no barco da CR na hora do Check-in.

23. REGRAS ESPECIAIS PARA A CLASSE OCEANO

23.1 – As subdivisões das Classes acontecerão a critério da Organização da Regata após o término das Inscrições.