

# INSTRUÇÕES DE REGATA

## 3ª ETAPA CRLW

24 e 25 de Outubro de 2009

### 1. Autoridade Organizadora

Comissão do Circuito Região dos Lagos de Windurf.

### 2. Regras

O Campeonato será regido pelas Regras definidas pela Comissão Organizadora do Evento.

O CRLW 2009 é um programa de competições projetado para motivar os velejadores amadores e promover apresentações dos profissionais assim como atualizar a todos das novidades que facilitam e melhoram a prática de nosso esporte e, principalmente, ampliar os laços de amizade entre todos os velejadores dos diferentes picos.

**Nos moldes do Defi porém, em uma escala Nacional, a competição foi projetada exatamente para os velejadores que querem iniciar nas regatas e aqueles que desejam encontrar velhos amigos e confraternizar. Sua finalidade é colocar o maior número de velejadores amadores e profissionais juntos na raia com outros velejadores de outros estados, dando a oportunidade de velejarem em situação de confraternização com qualquer equipo de wind (respeitando as regras para a Pontuação) e assim promover o engrandecimento técnico de todos e colocar o nosso amado esporte na evidência merecida com altos números de participantes.**

**Devido a todas as características citadas acima e, levando-se em consideração que o Evento CRLW preza, principalmente, pelo FAIR PLAY, ficou decidido pela Comissão Organizadora que, após dada a Largada, não haverá, em hipótese alguma, disponibilidade para Protestos, Reclamações, etc....**

**Cabe aos velejadores levarem em consideração o FAIR PLAY e ajudarem na realização de uma disputa saudável dentro da raia, sem necessidade de uma Disputa com total Afinco, podendo causar injúrias ao próximo ou, até mesmo, a si próprio.**

### 3. Elegibilidade e Inscrições

3.1 - O campeonato será aberto as classes:

- **Race Slalom (masc./fem.)** - Pranchas "top" / Slalom, as antigas Course Slalom, etc. - qualquer vela;
- **Fórmula (masc./fem.)** - Material de Fórmula
- **Fórmula Experience (masv/fem)** - Material de Fórmula Experience
- **Free race (masc./fem.)** - Pranchas free race, free rides, super-x - qualquer vela;
- **Free wave (masc./fem.)** - Pranchas Wave ou Freestyle ou Freestyle/Wave e velas sem câmber;
- **Start (masc./fem.)** - qualquer vela e prancha
- **Estreante (masc./fem.)** - qualquer vela e prancha;
- **RSX (masc./fem.)** - equipamento de RSX;
- **Open** - Velejadores de todas as classes estão incluídos automaticamente e os Prós somente entram nesta categoria.

3.2 - **Inscrições pela Internet:** As inscrições por internet poderão ser realizadas através do e-mail [upwind@upwind.com.br](mailto:upwind@upwind.com.br) até as **18h** do dia **23/10**. É importante que o velejador (ou seu representante legal) que deseja se inscrever pela internet envie os seguintes dados para validar a inscrição: *Nome Completo, Cidade, UF, Flotilha, Telefones para Contato, e indicar a Categoria para a qual deseja ser Inscrito*. De qualquer maneira, é obrigatória sua presença no primeiro dia do evento, durante os horários

de inscrições, para **assinar o TERMO DE RESPONSABILIDADE** (ANEXO A). A **retirada do seu Colete de Identificação será feita durante a Reunião de Velejadores.**

3.3 – **Inscrições Presenciais:** As inscrições presenciais poderão ser realizadas até as **11h** do dia **24/10** no Clube Náutico de Araruama

3.4 - As inscrições só estarão confirmadas após a assinatura do termo de responsabilidade e pagamento da taxa de inscrição. Não serão aceitas inscrições após o horário especificado.

3.5 - O termo de responsabilidade para velejadores menores de idade deve ser assinado pelo responsável ou seu representante legal.

3.6 - Não será permitida troca de categorias após o horário limite ao término das inscrições.

3.7 – Será cobrada uma taxa de inscrição no valor de R\$40,00 (Quarenta Reais) até 20/09/09 e posteriormente de R\$50,00 (Cinquenta Reais) até o prazo final das inscrições.

3.8 - **Serão cobrados R\$15,00 por cada colete não devolvido.**

3.9 – **Serão cobrados R\$100,00 por cada camisa de Lycra não devolvida**

3.10- Os primeiros 100 inscritos receberão uma camiseta do evento.

3.11 - Caso aconteça a remarcação da data da regata de acordo com a previsão, o velejador inscrito fica impossibilitado de reaver a devolução do valor da inscrição, porém continuará participando do SORTEIO GERAL.

**Nota Geral:** Um dos objetivos do CLRW é reunir o maior número de velejadores em cada etapa. Desta forma tentaremos estabelecer as menores taxas possíveis em função dos gastos e patrocínios conseguidos. A dificuldade de se obter patrocinadores para todo o Circuito pode nos levar a alterar as taxas a cada etapa, pois há entrada e saída de patrocinadores a cada etapa.

A Comissão Organizadora da etapa utiliza-se desta abertura na regra para melhor realizar o evento. Caso não existam boas condições nas previsões que antecedem o evento a Comissão Organizadora poderá informar pelo site [www.upwind.com.br](http://www.upwind.com.br) o adiamento da etapa para uma nova etaoa com boas condições de vento. Todo o velejador deverá ficar super atento ao informativo colocado no site UPwind nos dias anteriores podendo ser comunicado o adiamento do evento até na quinta-feira anterior dia 11 de Junho.

#### **4. Avisos aos Competidores**

Todos e quaisquer avisos aos competidores serão afixados no quadro de avisos do evento, localizado no Clube Nautico de Araruama

#### **5. Alteração nas Instruções de Regata**

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 10:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

#### **6. Local das Regatas**

O evento terá como sede as instalações do Clube Nautico de Araruama.

#### **7. Medidas de Seguranças**

7.1 - A comissão organizadora disponibilizará de barcos de apoio durante as Regatas.

7.2 - Todos os velejadores deverão portar coletes salva vidas.

7.3 - É recomendável a utilização de sapatilhas emborrachadas.

7.4 - Um velejador que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata ou ao Fiscal de Provas, tão logo seja possível.

## 8. Premiação

8.1 - É intenção da Comissão Organizadora é ofertar premiação aos três primeiros colocados de cada classe/categoria e um sorteio entre todos os competidores, de acordo com os patrocínios adquiridos ao longo do circuito.

## 9. Sistema de Pontuação

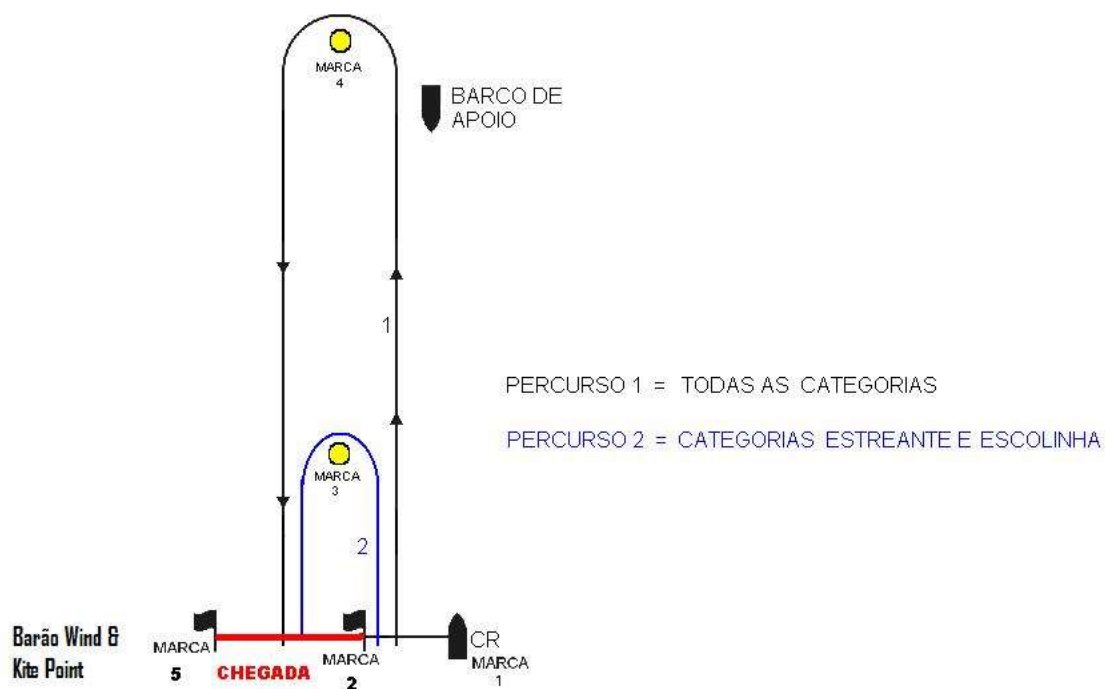
9.1 - Será aplicado o Sistema Linear do apêndice A.

9.2 - Pontuações referentes aos DNC, DNS, OCS, BFD, DNF, RAF, DSQ, DNE E DGM serão iguais ao maior número de inscrições em cada categoria nesta etapa, acrescido de 1 (hum).

## 10. Substituição de Tripulantes ou Equipamentos

Não será permitida substituição de competidores ou equipamentos sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

## 11. Percursos



11.1 - Em caso de alteração de percurso, a critério da CR, está deverá informar a modificação conforme item 5 destas Instruções de Regata.

## 12. Programa

Data	Hora	Atividade
------	------	-----------

24/09 (sexta)	18:00	Encerramento das inscrições pela Internet.
---------------	-------	--

24/10 (sábado)	08:00 as 11:00	Recepção e Inscrições.
	11:30	Cerimônia de Abertura. Reunião de Velejadores.
	12:00	Mesa de frutas liberada para velejadores.
	12:30	Velejadores a disposição da Comissão de Regatas.
	13:00 as 18:00	1ª, 2ª, 3ª e 4ª Regata. <b>Classe Start</b> 1ª, 2ª, 3ª e 4ª Regata. <b>Demais Classes</b> <b>Largada única para todas as classes, porém, as mesmas estarão separadas em terra por marcações que delinearão as zonas das classes.</b>
19:00		

25/10 (domingo)	08:30	Velejadores a disposição da Comissão de Regatas.
	09:00 as 15:00	5ª, 6ª, 7ª, 8ª - Classe Start 5ª, 6ª, 7ª, 8ª - Demais Classes e Regatas em atraso.
	16:00	Cerimônia de Premiação e Encerramento - (Ver Quadro de Avisos)

12.1 - Serão realizadas no mínimo 4 e no máximo 5 regatas por dia, caso no dia exista programação de regatas em atraso.

12.2 - No último dia de regata, nenhum sinal de atenção acontecerá após as 14:30h.

12.3 - Será descartada uma regata a partir da quarta regata válida.

12.4 - Caso não haja condições climáticas para a realização das regatas nesta etapa, não haverá postergação destas regatas para outra data ou etapa.

12.5 - Uma regata pode validar o Campeonato caso as condições climáticas impliquem na segurança dos velejadores.

### 13. Partida








13.1 - Velejadores devem estar disponíveis a CR conforme item 8 (Programa) destas Instruções de Regata.

13.2 - O limite de vento para a realização das regatas ficará a critério da comissão de regatas no dia do evento.

**Nota Geral** - A CR irá reforçar visualmente as informações destas Instruções de Regata na Reunião de Velejadores. Sugerimos aos velejadores que não conhecem a raia, a se antecipar das informações, pois nos procedimentos de partida a CR não fará nenhuma comunicação podendo desclassificar o velejador

caso o mesmo não esteja de ciente dos termos destas Instruções de Regata e assim atrapalhe o programa.

### 13.3 – Sinalização e Procedimentos:

<b>4 Minutos</b>		Sobe bandeira vermelha com um sinal sonoro.
<b>3 Minutos</b>		Desce bandeira vermelha sem sinal sonoro.
<b>2 Minutos</b>		Sobe bandeira amarela com sinal sonoro.
<b>1 Minuto</b>		Desce bandeira amarela sem sinal sonoro.
<b>Partida</b>		Sobe bandeira verde com sinal sonoro.
<b>Bandeiras Especiais:</b>		
<b>BANDEIRA PRETA</b>		Bandeira PRETA içada, quem estiver dentro da área triangular será DESCLASSIFICADO. Deve ser arriada 1min. (no mínimo) antes do sinal de <i>partida</i> .
<b>BANDEIRA RECON</b>		As REGATAS que não <i>PARTIRAM</i> estão <i>RETARDADAS</i>

## 14. Marcas

14.1 - As marcas 1, 2 e 5, descritas no item 9 (Percurso) destas Instruções de Regata, serão as marcas utilizadas para delimitar o "gate" de partida e de chegada.

14.2 - A **marca 3** será a bóia a ser montada para as **categorias Estreante e Escolinha** sendo que, esta última categoria, terá suas largadas momentos antes das largadas das demais categorias.

14.3 - A **marca 4** será a bóia a ser montada na primeira perna do "long distance" para as demais Categorias.

## **15. Chegada**

15.1 - A **linha de chegada** será entre as **marcas 2 e 5**. Caso haja alguma alteração nessas marcas, a CR avisará informará.

15.2 - Uma prancha validará sua chegada se a mesma estiver em condições normais de navegação.

15.3 - Uma prancha deixando a área de competição deve manter-se afastada de pranchas em regata.

15.4 - Quando a comissão de Regata apontar uma bandeira de cor amarela na direção da prancha, ela deve imediatamente deixar a área da competição.

## **16. Limite de Tempo**

Serão considerados DNF os velejadores que não chegarem ao prazo de 40 minutos após a partida.

## **17. Alteração de Percurso**

17.1 - Poderá haver o encurtamento de percurso caso a CR veja necessidade de acordo com as condições de climáticas.

17.2 - Para mudar a posição de uma marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata moverá a marca original (ou a linha de chegada) para uma nova posição.

17.3 - Caso a marca se desprenda por qualquer motivo, o barco de apoio que ficará mais próximo à marca, servirá de bóia até o término desta bateria. Nesta situação, uma bandeira de cor amarela será içada.

## **18. Protestos e Pedidos de Reparação**

O CRLW 2008 é um programa de competições projetado para motivar os velejadores amadores e promover apresentações dos profissionais assim como atualizar a todos das novidades que facilitam e melhoram a prática de nosso esporte e, principalmente, ampliar os laços de amizade entre todos os velejadores dos diferentes picos.

Nos moldes do Defi porém, em uma escala Nacional, a competição foi projetada exatamente para os velejadores que querem iniciar nas regatas e aqueles que desejam encontrar velhos amigos e confraternizar. Sua finalidade é colocar o maior número de velejadores amadores e profissionais juntos na raia com outros velejadores de outros estados, dando a oportunidade de velejarem em situação de confraternização com qualquer equipo de wind (respeitando as regras para a Pontuação) e assim promover o engrandecimento técnico de todos e colocar o nosso amado esporte na evidência merecida com altos números de participantes.

Devido a todas as características citadas acima e, levando-se em consideração que o Evento CRLW preza, principalmente, pelo FAIR PLAY, ficou decidido pela Comissão Organizadora que, após dada a Largada, não haverá, em hipótese alguma, disponibilidade para Protestos, Reclamações, etc....

Cabe aos velejadores levarem em consideração o FAIR PLAY e ajudarem na realização de uma disputa saudável dentro da raia, sem necessidade de uma Disputa com total Afinco, podendo causar injúrias ao próximo ou, até mesmo, a si próprio.

## **19. Isenção de responsabilidade**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **20. Informações**

UPWIND: (22) 2661-4516 [upwind@upwind.com.br](mailto:upwind@upwind.com.br)

**Anexo A**

**FICHA DE INSCRIÇÃO**

NOME: \_\_\_\_\_

CIDADE: \_\_\_\_\_ U.F: \_\_\_\_\_

TEL: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

EMAIL: \_\_\_\_\_

**CATEGORIA:** ♣ Open (Geral - Atletas Profissionais)

♣ Race/slalom ( ) masc. ( ) fem.

♣ Formula ( ) masc. ( ) fem.

♣ Free race ( ) masc. ( ) fem.

♣ Free wave ( ) masc. ( ) fem.

♣ Estreante ( ) masc. ( ) fem.

♣ Start/Escola ( ) masc. ( ) fem.

♣ RSX ( ) masc. ( ) fem.

PRANCHAS: \_\_\_\_\_

VELAS: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**TERMO DE RESPONSABILIDADE:**

Eu, \_\_\_\_\_, afirmo e assino abaixo ciente e de acordo com as Instruções de Regata publicadas para este evento e que sou responsável por quaisquer danos físicos e/ou materiais ocorridos com o velejador acima inscrito e/ou cometidos por ele a terceiros antes, durante ou depois do evento, eximindo os organizadores e entidades envolvidas de quaisquer responsabilidades.

Também autorizo o uso de suas imagens na cobertura do evento e demais divulgações.

Estou ciente de que devo devolver o colete número \_\_\_\_\_ em perfeito estado de conservação no final das regatas ou pagarei pelo mesmo a quantia de R\$15,00 para sua reposição.

Araruama, \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/2009

\_\_\_\_\_