



PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

REGATA 7º ANIVERSÁRIO DA FLOTILHA VENTANIA

Sábado, 4 de Julho de 2009

Convidados de Honra

Carlos Martins
Presidente da **C.B.V.M.**

Pedro Paulo Petersen
Presidente da **FEVERJ**

Rodrigo Costa Felix
Coordenador Estadual da Classe Dingue

Pietro Accetta
Presidente do Conselho Deliberativo do P.C.S.F.

Henrique Miranda
Presidente da Diretoria Executiva do P.C.S.F.

Árbitro da Regata

Fred Hoffmann

Comissão Organizadora

Anselmo de Abrantes Fortuna

Horacio Alberto Duarte

Paulo Cezar Silva Fernandes

Benoni Olanty Petrucio

Diretoria do PCSF

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - Regras

A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regatas a Vela da ISAF (2009/2012)*.

02 - Aviso aos competidores

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado na Secretaria Náutica do PCSF.

03 – Alterações nas Instruções de Regata

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada no quadro de aviso, antes das 11:00 horas do dia da regata, exceto alterações na programação de regata, que será afixada até as 19:00 horas do dia anterior a regata.

04 - Sinalização em Terra

Não haverá

05 – Programa de regata

05.1 Data Classe

04/07/09 13:30h Dingue (todas as categorias)

05.2 Haverá apenas uma regata.

05.3 O horário programado para o sinal de atenção da regata será as 13:25 horas

05.4 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 horas.

06 – Bandeiras de classe

A bandeira da classe será:

Classe Bandeira

Dingue Bandeira de fundo branco com o símbolo da classe Dingue em azul.

07 – Área da Regata

A regata será disputada no saco de São Francisco, enseada de Jurujuba.

08 – Percursos

08.1 O percurso será triângulo-barlavento-sotavento (partida-1-2-3-1-3-chegada) conforme diagrama abaixo.

09 - Marcas

09.1 As marcas de percurso serão três (3) bóias infláveis.

09.2 As marcas de partida e de chegada serão o mastro da lancha da Comissão de Regata com uma bandeira, de cor laranja com as letras CR e bóias infláveis.

10 – Partida

10.1 A regata terá as partidas conforme a regra 26, com sinal de atenção dado 5 (cinco) minutos antes do sinal de partida.

10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor alaranjada, com as letras CR, sobre a marca de partida (lancha da Comissão de Regata) posicionada na extremidade de boreste da linha e a marca de partida posicionada na extremidade de bombordo.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.1.

10.4 Se durante os dois minutos que antecedem o sinal de partida de um barco, qualquer parte de seu casco, tripulação ou equipamento estiver no lado do percurso da linha de partida, a Comissão de Regata deve içar a bandeira V (VICTOR). Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.

10.5 O barco da Comissão de Regatas poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 – Mudança da Próxima Perna do Percurso

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 – Chegada

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada, com as letras CR, sobre a marca de chegada, bandeira de cor azul e a lancha da Comissão de Regata, posicionada na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada, bóia inflável, posicionada na extremidade de bombordo.

13 – Limite de Tempo

O limite de tempo para o primeiro chegar será de 2 (duas) horas e de 30 minutos para o último em relação ao primeiro. Se nenhum barco cruzar a linha de chegada no seu limite de tempo, a regata será anulada e se chegar 30 minutos após o primeiro será DNC.

14 – Protestos e Pedidos de Reparação

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria Náutica do PCSF. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2 O prazo de protesto será de 30 minutos após a chegada da Comissão de Regata no PCSF. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de Reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los do local e data das audiências nas quais serão parte ou citados como testemunhas.

14.4 Avisos de protesto da Comissão de Regata serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

15 – Medidas de Segurança

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16 – Barcos Oficiais

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

- Barco da CR com uma Bandeira laranja com C R escrito em azul.

17 – Comunicação por Rádio

17.1 A CR permanecerá na escuta no **VHF canal 74**.

17.2 FOX 48 (PCSF) e as demais embarcações de apoio deverão permanecer no **VHF canais 68/69**.

18 – Prêmios

18.1 Serão premiados os 3 primeiros colocados na classificação geral e os 3 primeiros das categorias abaixo relacionadas, desde que tenham 5 ou mais barcos inscritos; com 4 ou 3 barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

18.2 Serão premiadas as seguintes categorias:

- a) Geral.
- b) Juvenil – Para timoneiros até 16 anos completos.
- c) Feminina – Para tripulações do sexo feminino.
- d) Dupla Mista – Para tripulação mista.
- e) Sênior – Para timoneiros entre 17 anos e 44 anos completos.
- f) Master - Para timoneiros entre 45 anos e 59 anos completos.
- g) Grand Master – Para timoneiros acima de 60 anos.
- h) 1.5 – Para tripulações com mais de 150 Kg.

18.3 A premiação será no sábado 4 de julho de 2009, após a regata, na churrasqueira da Náutica do PCSF.

19 – Isenção de Responsabilidade

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, decisão de competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regata, durante ou depois de completado o evento.

MARÉ

SABADO 04/07/2009	
07:17	0,20 m
13:11	1,00 m
20:06	0,40 m

DIAGRAMA DO PERCURSO



