



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

SELETIVA DE OPTIMIST CLASSE: OPTIMIST

30 de abril e 1, 2 e 3 de março de 2009
ENSEADA DE JURUJUBA - NITERÓI

APOIO



MARINHA DO BRASIL

AUTORIDADE ORGANIZADORA





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1. O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da ISAF (RRV).
- 1.2. As prescrições da CBVM serão aplicadas.
- 1.3. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4. Os barcos deverão obrigatoriamente exibir uma bandeira vermelha de acordo com a segunda sentença da RRV 61.1(a). (Alteração da RRV 61.1(a) (2)).
- 1.5. Um barco obrigado a exibir uma bandeira deverá fazê-lo enquanto estiver em regata e deverá informar à C.R. na linha de chegada, assim que chegar, o numeral do(s) barco(s) sendo protestado(s). (Alteração da RRV 61.1(a), terceira sentença).

2. AVISOS AOS COMPETIDORES:

- 2.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado junto à garagem de barcos.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata serão fixadas até 2 horas antes do início da sinalização da 1ª regata para a qual se aplicam, exceto que qualquer alteração ao programa de regatas será fixada até às 20:00 horas do dia anterior ao que se aplicarão.

4. SINAIS FEITOS EM TERRA:

- 4.1. Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras junto à rampa de descida dos barcos.
- 4.2. A Bandeira Delta, acompanhada por um sinal sonoro, significa: "A rampa está liberada e nenhuma sinalização de partida será feita antes de 45 minutos após o sinal ter sido mostrado." Nenhum barco poderá descer para a água antes deste sinal.

5. PROGRAMA DE REGATAS:

DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE
30 de abril	11:30h 13:30h	Cerimônia de Abertura Regatas
1º de maio	12:00h	Regatas
2 de maio	12:00h	Regatas
3 de maio	12:00h 19:30h	Regatas Cerimônia de Premiação

- 5.1. A flotilha (excetuando-se os estreantes que correrão em grupo único) será dividida em 4 grupos de aproximadamente o mesmo número de velejadores. Cada grupo enfrentará os demais, no mínimo uma vez e no máximo quatro.
- 5.2. Os velejadores (veteranos) inscritos até o dia 26/04 serão ordenados de acordo com classificação no Campeonato Brasileiro de 2009. Em seguida serão distribuídos alternadamente pelos 4 grupos. Os velejadores que não participaram do Campeonato Brasileiro e/ou os inscritos após esta data, serão distribuídos por ordem de inscrição. A lista final com os grupos será publicada no quadro de avisos e as fitas de identificação estarão disponíveis na secretaria do evento na manhã do dia 30/4.
- 5.3. Para os veteranos estão previstas 12 regatas das quais ao menos 6 devem ser completadas para validar o campeonato. Para os estreantes estão previstas 8 regatas, das quais ao menos 3 devem ser completadas para validar o campeonato.
- 5.4. No máximo serão disputadas 4 regatas por dia.
- 5.5. No dia 3/05 nenhum sinal de partida será dado após às 16:00 horas.
- 5.6. O Apêndice-2 destas Instruções de Regata, traz a ordem das regatas de cada grupo.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

6. BANDEIRAS DA CLASSE:

- 6.1. Cada barco receberá uma fita da cor correspondente ao seu grupo (Amarelo, Azul, Branco, Vermelho e Verde, para os estreantes) que deverá ser afixada permanentemente na extremidade superior da espicha (pique) durante todo o Campeonato.
- 6.2. As bandeiras de classe para cada grupo, serão da mesma cor que suas respectivas faixas, Isto é: Grupo Verde – bandeira Verde; Grupo Branco – bandeira Branca e assim por diante.

7. ÁREA DE REGATAS:

- 7.1. As regatas serão disputadas na enseada de São Francisco e proximidades.

8. PERCURSOS:

- 8.1. O diagrama no Apêndice-1 destas I.R. traz os ângulos aproximados entre as pernas, a ordem em que as marcas devem ser montadas e o lado pelo qual cada marca deve ser deixada.
- 8.2. Quando houver um “gate”, os barcos deverão passar entre as duas marcas do gate vindos da direção da marca anterior e contornar uma das marcas.
- 8.3. Não haverá encurtamento de percurso (Alteração da RRV 32).

9. MARCAS:

- 9.1. As marcas 1, 2BE, 2BB e 3 serão bóias piramidais de cor alaranjada.
- 9.2. Novas marcas, conforme IR-12.1 serão bóias cônicas de cor amarela.
- 9.3. As marcas de partida serão as embarcações da CR em ambos os lados da linha de partida.
- 9.4. As marcas de chegada serão as embarcações da CR em ambos os lados da linha de chegada.
- 9.5. Uma embarcação da CR sinalizando uma alteração de percurso é uma marca conforme descrito na IR-12.2.

10. EXCLUÍDO

11. PARTIDA:

- 11.1. Será utilizado o procedimento de acordo com a regra 26 das RRV com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida.
- 11.2. A linha de partida será entre os mastros expondo bandeiras de CR nas duas marcas de partida.
- 11.3. Um barco que não tenha partido depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 11.4. Barcos para os quais um sinal de atenção ainda não tenha sido feito deverão deixar livre a área de partida.
- 11.5. A ordem de largada das regatas será definida segundo a tabela do ANEXO II.
- 11.6. Os barcos da categoria estreante largarão sempre após as partidas de todas as baterias de veteranos em cada regata.
- 11.7. As marcas de chegada poderão ser mantidas na posição com auxílio do motor.

12. ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR posicionará uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original assim que possível. Quando em uma alteração seguinte uma nova marca for substituída, poderá ser por uma marca original.
- 12.2. Exceto em um “gate”, os barcos deverão passar entre a embarcação da CR sinalizando a alteração e a marca mais próxima, deixando a marca por BB e a embarcação da CR por BE. Isto altera a RRV-28.1.

13. CHEGADA:

- 13.1. A linha de chegada será entre os mastros portando bandeiras de fundo alaranjado com a inscrição CR em ambas as extremidades da linha, nas marcas de chegada.
- 13.2. A bandeira DELTA exposta na linha de chegada, indica que uma nova regata será disputada em seguida.
- 13.3. As marcas de chegada poderão ser mantidas na posição com auxílio do motor.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 14.1. Um barco que cumpriu punição pelas RRV-31.2 ou 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregando-o na secretaria do evento no prazo de entrega de protestos.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

14.2. Será aplicado o Apêndice P das RRV.

15. LIMITES DE TEMPO:

- 15.1. Se decorridos 30 minutos da partida de uma bateria sem que nenhum barco tenha contornado a 1ª marca, a bateria será anulada.
- 15.2. O limite de tempo para a chegada do primeiro colocado de cada regata será de 90 minutos ou o horário de pôr-do-sol, fixado para às 17:45h, o que ocorrer primeiro. Caso nenhum barco conclua a regata neste tempo, a mesma será anulada.
- 15.3. Os barcos que não chegarem até 20 minutos após o 1º colocado de uma bateria serão considerados DNF, isso altera as RRV-35 e A4.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 16.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento.
- 16.2. Protestos e pedidos de reparação deverão ser entregues na secretaria do evento em até 40 minutos após a chegada da CR em terra, exceto no dia 3/05 quando deverão ser entregues em até 20 minutos. Isso altera as RRV-61.3 e 62.2.
- 16.3. Avisos de protesto serão fixados até 20 minutos depois do encerrado o prazo de protesto, a fim de informar: hora e local da audiência e partes envolvidas.
- 16.4. Dentro do prazo para entrega de protestos, uma relação com os barcos que aceitaram punição por infringir a RRV-42, de acordo com a IR-14.2, ou foram desclassificados pela Comissão de protestos será publicada no quadro de avisos.
- 16.5. Infrações às IR-11.4, 14.1, 18, 19.2, 21, 22, 23, 24, 25, 26 e 27 não poderão ser motivo para protesto entre barcos. Isto altera a RRV-60.1(a). A Penalidade para estas infrações pode ser menos que uma desclassificação a critério da Comissão de Protestos.
- 16.6. No último dia de regatas, um pedido de reabertura de audiência deverá ser entregue:
 - a) No prazo para entrega de protestos, se a parte pedindo reabertura foi informada do resultado no dia anterior;
 - b) Até 20 minutos após a publicação dos resultados do protesto para o qual se está solicitando reabertura. Isto altera a RRV-66
- 16.7. No último dia de regatas, um pedido de reparação com base na decisão de um protesto deverá ser entregue até 20 minutos após a publicação da decisão do protesto no quadro de avisos. Isto altera a RRV-62.2.

17. PONTUAÇÃO:

- 17.1. VETERANOS:
 - a) Cada bateria entre dois grupos será considerada uma regata em que todos os competidores dos dois grupos tomaram parte. Para atender a regra A4.2 das RRV-ISAF, "o número de competidores inscritos na série" será o número máximo de competidores somando-se os dois maiores grupos.
 - b) Para efeito de pontuação, uma regata será considerada válida para todos os grupos, se for válida para todas as baterias que a constituem. Somente serão consideradas para efeito de pontuação as regatas válidas para todos os grupos.
 - c) A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, exceto que quando de 6 à 9 regatas tiverem sido disputadas, seu pior resultado será descartado e quando 10 ou mais regatas tiverem sido completadas, seus 2 piores resultados serão descartados.
- 17.2. ESTREANTES:
 - a) A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, exceto que quando 8 (oito) regatas tiverem sido completadas, seu pior resultado será descartado.
- 17.3. Para requerer correção de uma suposta falha na posição de chegada ou resultado da série, um barco deverá preencher um formulário específico na Secretaria do evento.

18. SEGURANÇA:

- 18.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível
- 18.2. Os capitães de flotilha deverão diariamente, entregar na secretaria do evento uma relação com os barcos que não pretendem ir para água naquele dia.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO:

- 19.1. Não será permitida substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.
- 19.2. Substituição de equipamento danificado na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da Comissão de Regata. O equipamento substituído deverá ser checado em terra pelo Comitê de Medição após as regatas do dia. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da Comissão de Regatas.
- 19.3. Um barco que requeira assistência deverá indicar apitando repetidamente ou sinalizando com o remo ou os braços acima da cabeça. A CR se reserva o direito de assistir um competidor, que a seu critério assim o necessite, independentemente do desejo do velejador. Isso não será motivo de reparação pela regra 62.1.a das RRV-ISAF.

20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

- 20.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer tempo quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente ao bote do medidor que estará próximo à linha de chegada.
- 20.2. O barco inspecionado que apresentar um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de segurança será punido com 5 (cinco) pontos naquela regata. Isto altera as regras 35 e A4.
- 20.3. O barco inspecionado que apresentar um ou mais problemas relacionados com os itens de medição será punido com 5 (cinco) pontos naquela regata. Isto altera as regras 35 e A4.

21. EXCLUÍDO

- 21.1. Os barcos da CR serão identificados por uma bandeira de fundo branco com as iniciais CR.

22. BARCOS OFICIAIS:

- 22.1. Os barcos da CR serão identificados por uma bandeira de cor alaranjada com as iniciais CR.
- 22.2. Os barcos da CP serão identificados por uma bandeira amarela com a inscrição Jury.

23. BARCOS DE APOIO:

- 23.1. Barcos de apoio deverão permanecer fundeados na área de espera determinada por bóias vermelhas pequenas, a sotavento da linha de partida, a partir do sinal de atenção da primeira bateria de uma regata, enquanto houver algum barco, de qualquer bateria, ainda em regata.
- 23.2. Todos os capitães de flotilha, treinadores, pessoal de apoio e barcos de apoio deverão ser cadastrados junto à secretaria do evento e identificados com bandeiras numeradas fornecidas pela organização. Quando em terra, ou atracados, deverão ser guardados na área designada "Área de apoio" para cada flotilha.
- 23.3. A penalidade por não cumprir com a instrução 21.1 pode resultar na desclassificação de todos os velejadores envolvidos com o barco de apoio infrator, na regata na qual ocorreu o incidente, ou outra penalidade atribuída pelo Júri
- 23.4. Um velejador que se aproximar de qualquer barco não oficial (IR 21.1) após o seu primeiro sinal de atenção do dia, até que tenha chegado ou abandonado sua última regata do dia, poderá ser penalizado com a perda de 5 pontos na regata mais próxima do incidente, a menos que o Júri decida outra penalidade.

24. LIXO:

- 24.1. Os competidores não poderão jogar lixo na água. Todo o lixo deverá ser guardado no próprio barco ou poderá ser depositado nos barcos de apoio.

25. GUARDA DE BARCOS:

- 25.1. Os barcos, mastreações, lemes, bolinas, velas e demais acessórios não poderão ser retirados do Clube Naval Charitas após o início das regatas, permanecendo nos locais determinados pela organização do campeonato até o término do mesmo. As carretas de encalhe dos barcos devem estar identificadas com nome e numeral do barco e o clube do mesmo.

26. EXCLUÍDO



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

27. COMUNICAÇÃO:

27.1. Quando em regata, nenhum barco poderá manter comunicação via rádio ou telefonia móvel que não esteja disponível para todos os outros participantes.

28. PRÊMIOS:

28.1. Serão premiados os 5 primeiros colocados na classificação geral e os 3 primeiros de cada categoria

29. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

29.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As Autoridades Organizadoras, assim como as pessoas que compõe estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

30. TÁBUA DE MARÉS

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN)
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA (CHM)
BANCO NACIONAL DE DADOS OCEANOGRÁFICOS (BNDO)



PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL

Latitude: 22°53',8S

Longitude: 043°10',0W

Fuso: +03.0

Ano: 2009

Instituição: DHN

26 Componentes

Nível Médio: 0.69

Carta: 1515

Dia	Hora	Alt.(m)
QUI 30/04/09	01:53	0.7
	05:15	1.0
	13:56	0.4
	18:53	0.9
	20:15	0.9
	23:06	1.0
SEX 01/05/09	03:00	0.7
	06:09	0.9
	15:08	0.4
	23:56	1.1
SAB 02/05/09	04:02	0.7
	07:28	0.9
	16:21	0.4
DOM 03/05/09	00:28	1.1
	05:00	0.6
	09:39	0.9
	17:26	0.3



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

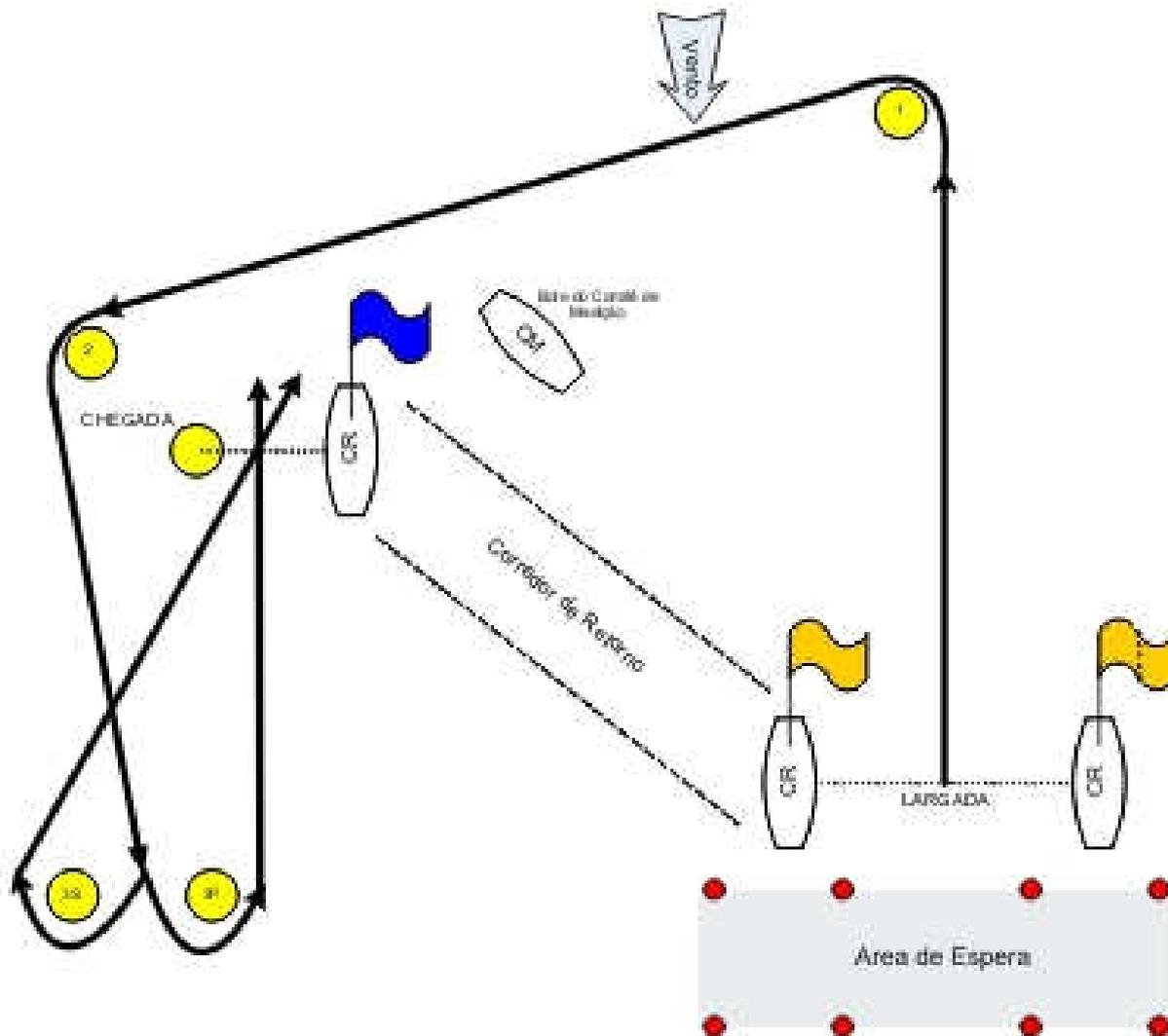
ANEXO I: PERCURSOS

Percurso trapezoidal adotado pela Classe Optimist.

Largada – Marca 1 – Marca 2 – Marcas 3P e 3S – Chegada

Marcas 1, 2 e 3P devem ser deixadas por bombordo; Marca 3S por boreste.

Ângulos são aproximados.





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA ANEXO II: PROGRAMAÇÃO DAS LARGADAS

1.VETERANOS

REGATA	LARGADA	GRUPO
1	1A	Branco x Amarelo
	1B	Azul x Vermelho
2	2A	Branco x Azul
	2B	Amarelo x Vermelho
3	3A	Azul x Amarelo
	3B	Branco x Vermelho
4	4A	Vermelho x Azul
	4B	Amarelo x Branco
5	5A	Azul x Branco
	5B	Vermelho x Amarelo
6	6A	Amarelo x Azul
	6B	Vermelho x Branco
7	7A	Azul x Vermelho
	7B	Branco x Amarelo
8	8A	Branco x Azul
	8B	Amarelo x Vermelho
9	9A	Azul x Amarelo
	9B	Branco x Vermelho
10	10A	Vermelho x Azul
	10B	Amarelo x Branco
11	11A	Vermelho x Amarelo
	11B	Azul x Branco
12	12A	Vermelho x Branco
	12B	Amarelo x Azul

2.ESTREANTES

2.1. Em todas as regatas onde os estreantes partirem, sua partida será após a partida das duas baterias de veteranos.