



420 Masculina	Cor Branca com o símbolo da Classe 420
420 Feminina	Cor Amarela com o símbolo da Classe 420
Hobie Cat 16	Cor Branca com o símbolo da Classe Hobie Cat 16
Laser Radial Masculino	Cor Branca com o símbolo da Classe Laser em azul
Laser Radial Feminino	Cor Branca com o símbolo da Classe Laser em vermelho
RS:X Masculino	Cor Branca com o símbolo da Classe RS:X em azul
RS:X Feminino	Cor Branca com o símbolo da Classe RS:X em vermelho

## 7. ÁREAS DE REGATA

As áreas de regatas estão ilustradas no anexo A.

Área 1: Classes 420 Fem. e Masc. e Hobie Cat.

Área 2: Classes Laser Radial Fem. e Masc. e RS:X Fem. e Masc.

## 8. PERCURSOS

**8.1** Os diagramas no anexo B mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

**8.2** Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso e o número do percurso para a classe naquela regata.

## 9. MARCAS

**9.1** RAIA 1 - Marcas 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis triangulares de cor alaranjada.

RAIA 2 - Marcas 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis cilíndricas de cor amarela.

**9.2** As marcas de partida e de chegada serão:

RAIA 1 - bóias infláveis triangulares de cor amarela.

RAIA 2 - bóias infláveis cilíndricas de cor encarnada.

## 10. PARTIDA

**10.1** As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção feito 05 (cinco) minutos antes do sinal de partida.

**10.2** A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada sobre a marca de partida na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo.

**10.3** Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida durante a seqüência de partida das outras classes.

**10.4** Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

## 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## 12. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada sobre a marca de chegada na extremidade de bombordo da linha e a marca de chegada na extremidade de boreste.

## 13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

**13.1** Para a classe Hobie Cat 16, a regra 44.1 é alterada substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta

**13.2** Será aplicado o Apêndice P modificado pela instrução 13.1.

## 14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO ALVO

**14.1** Os limites de tempo e tempo objetivo serão os seguintes:

<i>Classe</i>	<i>Limite de Tempo</i>	<i>Tempo para a marca 1</i>	<i>Tempo Alvo</i>
420 e HC 16'	90 min.	25 min.	60 min.
Laser Radial	90 min.	20 min.	60 min.
RS:X	50 min.	20 min.	35 min.

Se nenhum barco tiver passado pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

**14.2** Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

**15.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do campeonato, localizada na Secretaria do Evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.

**15.2** O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada da Comissão de Regatas em terra.

**15.3** Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos localizada na Sala no Deck de cima, ao lado da Secretaria do Evento, no horário indicado.

**15.4** Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação aos barcos, em atendimento à regra 61.1(b).

**15.5** Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 13.2, foram punidos por infração à regra 42.

**15.6** Infrações às instruções 10.3, 17, 21, 23 e 24 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se [a Comissão de Protestos] [o Júri] assim decidir. A sigla de pontuação para a punição excepcional, imposta por esta instrução será DPI.

**15.7** No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

(a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

(b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a regra 66.

**15.8** No último dia de regatas programadas, um pedido de reparação por decisão da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

**15.9** As decisões da Comissão de Protesto serão inapeláveis de acordo com a regra 70.5.

## **16. PONTUAÇÃO**

**16.1** Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação do Apêndice A.

**16.2** 4 (quatro) regatas devem ser completadas para constituir a série.

(a) Quando menos de 05 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

(b) Quando 05 (cinco) a 08 (oito) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata excluindo-se o seu pior resultado.

(c) Quando 09 (nove) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata excluindo-se seus dois piores resultados.

## **17. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.

## **18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO**

**18.1** Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

**18.2** Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

## **19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS**

**19.1** Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata.

**19.2** Na água, um barco poderá ser instruído pelo inspetor de equipamento ou o medidor da Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

## 21. PROPAGANDA

Os barcos deverão expor propaganda quando fornecida pela autoridade organizadora do evento.

## 22 - BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR - bandeira encarnada com "CR" escrito em azul.

Barcos da CP - bandeira branca "J" escrito em preto.

## 23. BARCOS DE APOIO

**23.1** Os barcos de apoio deverão ser registrados na Secretaria do Evento até as 11:00h do dia 30/04/2009.

**23.2** Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, definida como uma área afastada no mínimo de 100m de distância de qualquer local que um barco poderá estar navegando durante a regata, a partir do sinal de preparação para a primeira classe e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

## 24 – DESCARTE DE LIXO

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da Comissão de Regata.

## 25. PREMIAÇÃO

**25.1** Será oferecida premiação aos três primeiros colocados de cada classe e para o Melhor Clube.

**25.2** O Melhor Clube será a entidade filiada à CBVM que obtiver o maior número de pontos:

(a) Somente o melhor colocado de cada clube pontuará em cada regata e em cada classe, sendo que havendo mais de um velejador de um mesmo clube, este continuará na mesma posição;

(b) Os pontos serão marcados da seguinte forma para cada regata:

<b>Colocação</b>	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
<b>Pontos</b>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

(c) Se as flotilhas não tiverem completado o mesmo número de regatas, a pontuação será calculada por todas as regatas válidas na ordem em que foram completadas pelas flotilhas.

(d) Será vencedor o Clube que ao final das regatas válidas do campeonato somar o maior número de pontos.

(e) Se houver empate entre dois ou mais Clubes, eles serão classificados de acordo com a pontuação na última regata. Se o empate se mantiver, será utilizada a pontuação na regata anterior até que seja desfeito o desempate.

(f) O Clube Campeão do Troféu da Copa da Juventude será o responsável pelo retorno em segurança do referido troféu até o Clube sede do evento em 2010 na data oficial de chegada das tripulações.

## 26. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## 16. MAIS INFORMAÇÕES

Para mais informações, entrar em contato com:

### **Confederação Brasileira de Vela e Motor**

Av. das Américas 500 Bloco 20, Sala 310

Rio de Janeiro, Brasil

Tel.: +55 21 3139-9200

Fax: +55 21 3139-9215

E-mail: [cbvm@cbvm.org.br](mailto:cbvm@cbvm.org.br)

Web: [www.cbvm.org.br](http://www.cbvm.org.br)

### **Iate Clube Armação de Búzios**

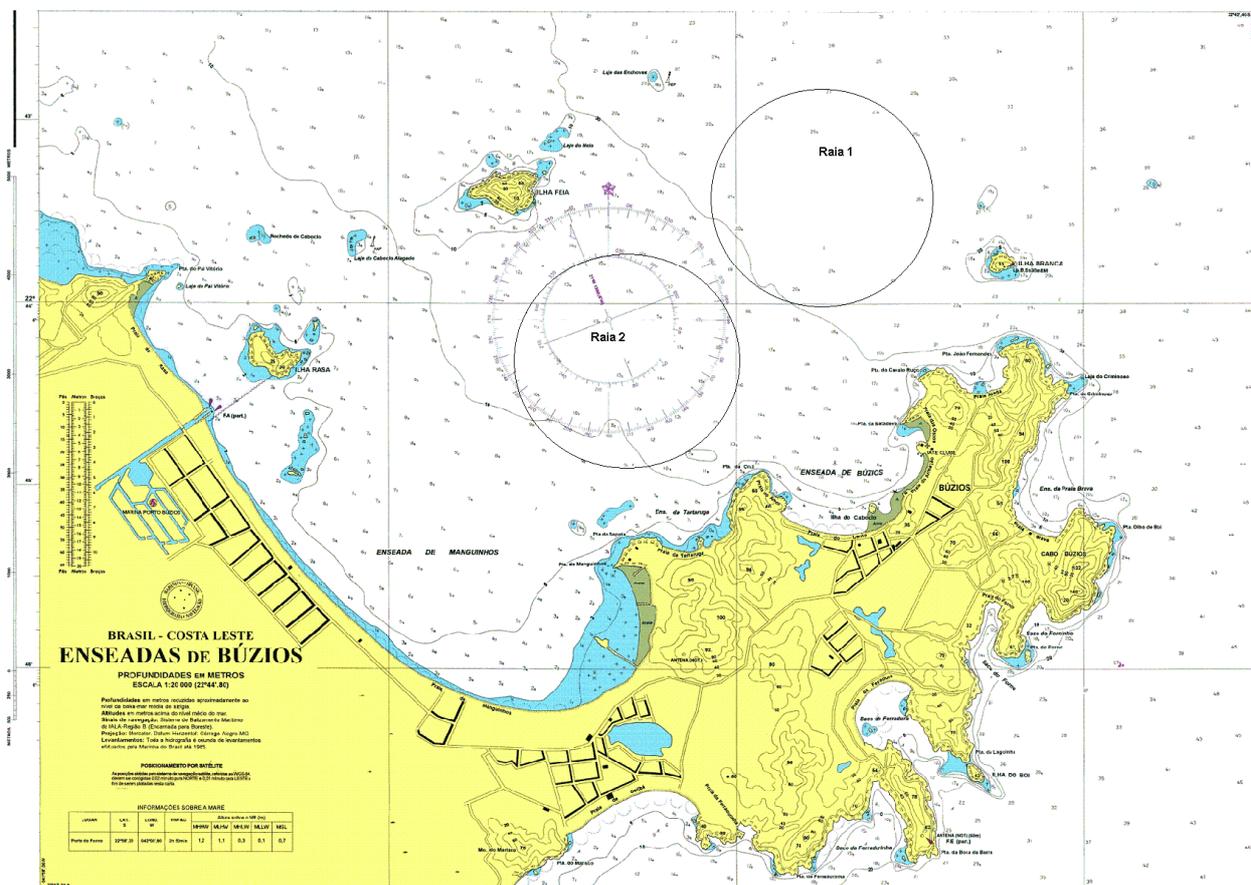
Praia dos Ossos, S/Nº

Armação de Búzios – RJ

Tel / Fax: +55 22 2623-1493

E-mail: [icab@bol.com.br](mailto:icab@bol.com.br)

# ANEXO A



As duas raia tem 1,2 milhas náuticas de diâmetro.

Waypoints das raia.

Raia 01:

22° 44' 13.90" S

41° 54' 43.73" W

Raia 02:

22° 43' 36.09" S

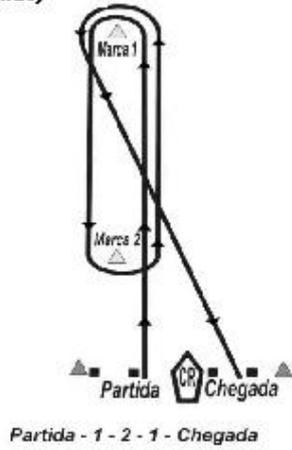
41° 53' 36" W

## TÁBUA DE MARÉ (Porto do Forno – Arraial do Cabo)

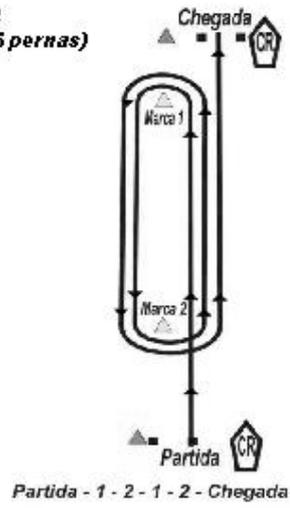
QUI 30/04/09	Altura (m)	SAB 02/05/09	Altura (m)
00:51	0.6	03:34	0.7
05:00	0.9	08:32	0.8
13:08	0.2	15:51	0.3
21:11	0.9	23:17	1.0
SEX 01/05/09	Altura (m)	DOM 03/05/09	Altura (m)
02:08	0.7	04:41	0.6
06:17	0.8	10:43	0.9
14:26	0.3	17:00	0.3
22:32	1.0	23:54	1.0

# ANEXO B

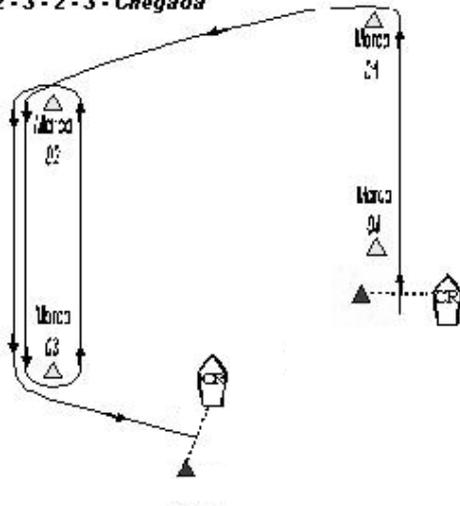
**PERCURSO - 1**  
**(Barla Sota 4 pernas)**



**PERCURSO - 2**  
**(Barla Sota 5 pernas)**



**PERCURSO 3**  
**(Trapezoidal - Outer Loop)**  
**Partida - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Chegada**



**PERCURSO 4**  
**(Trapezoidal - Inner Loop)**  
**Partida - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Chegada**

